Übersicht

Hilden

Der Bürgermeister
Hilden, den 25.02.2026
AZ.: IV/66.1

WP 25-30 SV 66/008

Anregung/Beschwerde nach § 24 GO NRW

Bürgerantrag nach §24 Go NRW: Klusenstraße - zusätzliche Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung

Für eigene Aufzeichnungen: Abstimmungsergebnis			
	JA	NEIN	ENTH.
CDU			
SPD			
AfD			
Grüne			
FDP			
Linke			
BA | Piraten			

öffentlich

Finanzielle Auswirkungen	☐ ja	☐ nein	☒ noch nicht zu übersehen
Organisatorische Auswirkungen	☐ ja	☒ nein	☐ noch nicht zu übersehen

Beratungsfolge:

Hauptausschuss	18.03.2026	Entscheidung
Ausschuss für technische Infrastruktur	18.06.2026	Entscheidung

Anlage 1: Bürgerantrag Klusenstraße vom 21.02.2026
Anlage 1a: Verkehrserhebung privat - Klusenstraße 22_bidirektional_2025_Februar
Anlage 1b: Verkehrserhebung privat - Klusenstraße 22_bidirektional_2025_März
Anlage 1c: Verkehrserhebung privat - Klusenstraße 22_bidirektional_2025_April
Anlage 1d: Verkehrserhebung privat - Klusenstraße 22_bidirektional_2025_Mai
Anlage 1e: Verkehrserhebung privat - Klusenstraße 22_bidirektional_2025_Juni
Anlage 1f: Verkehrserhebung privat - Klusenstraße 22_bidirektional_2025_Juli
Anlage 1g: Verkehrserhebung privat - Klusenstraße 22_bidirektional_2025_August
Anlage 1h: Verkehrserhebung privat - Klusenstraße 22_bidirektional_2025_September
Anlage 2: Lage im Stadtgebiet - Klusenstr 1/10000
Anlage 3: Auszug aus dem Luftbild (Stand: 02.2025)

Beschlussvorschlag für den Hauptausschuss:

Der Bürgerantrag wird zur fachlichen Bewertung sowie zur Entscheidung an den Ausschuss für technische Infrastruktur verwiesen.
Eine Empfehlung hierzu spricht der Hauptausschuss nicht aus.

Ausschuss für technische Infrastruktur:

Antragstext:

Vor diesem Hintergrund bitten wir die Verwaltung, zeitnah geeignete verkehrsberuhigende Maßnahmen zu prüfen und umzusetzen (z. B. bauliche Elemente, verstärkte Kontrollen oder temporäre Maßnahmen während der Umleitungsphase).
Folgende Szenarien wären hilfreich und sinnvoll:

Vorschlag 1: 2 zusätzliche Bodenschwellen / Temposchwellen, Zusatzschild „Schritt fahren“ oder Beispielbild aus Langenfeld & Anlieger frei

1.) Bei der Einfahrt in Höhe Klusenhof den Eingang des Bereichs zusätzlich erkennbar machen und den 30er Verkehr abbremsen, der sonst erst an der Temposchwelle (roter Pfeil) abbremst.

2.) Höhe Hausnummer 23 nochmal die Beschleunigung einbremsen (etwa mittig zwischen Bodenschwelle Verbindungsstraße und Bodenschwelle Haus-Nr. 13)

Vorschlag 2: Sackgasse Klusenstraße bis Klusenhof;

Vorschlag 3: Einbahnstraße

Begründung:

Die Klusenstraße liegt im Hildener Süden. Sie befindet sich zwischen der Richrather Straße, Klusenhof und der Schützenstraße, zwischendurch kreuzt sie die Verbindungsstraße.

Auf dem Teilstück zwischen Klusenhof und Verbindungsstraße befindet sich laut Beschilderung ein verkehrsberuhigter Bereich. Der Verkehr wird nach 1/3 und am Ende zur Verbindungsstraße durch einen Hubbel / eine Bodenschwelle beruhigt. Vor über 15 Jahren bei der Installation der Bodenschwelle in Höhe Nr. 13 war auch ein weiterer in Höhe Nr. 24 geplant. Leider wurde dieser wegen einer Beschwerde des damaligen Besitzers Nr. 24 nicht installiert. Der Eigentümer ist leider bereits vor über 10 Jahren verstorben.

Bereits Anfang 2025 habe ich die damals schon alarmierenden Messwerte sowie einen Entwurf dieses Antrages persönlich in der zuständigen Fachabteilung eingereicht und seit nunmehr über einem Jahr vergeblich auf eine Veränderung oder Umsetzung geeigneter Maßnahmen gewartet, in der Hoffnung, dass die Fachabteilung eigenständig zu entsprechenden Einschätzungen und Anpassungen gelangt und ein formeller Antrag dadurch entbehrlich wird.

Leider wird die Situation nicht besser – sondern eher gefährlich. Ich wohne seit 40 Jahren auf der Klusenstraße und habe hier meine Kindheit verbracht. Meine 5 Kinder wurden / werden auch hier groß. Die 3 „großen“ (13, 13 & 11 Jahre) konnten noch einigermaßen die Straße zum Spielen nutzen, dies ist allerdings bei unserem kleinen Sohn (4) nicht mehr möglich. Auch die anderen

Kinder auf der Straße und die Kinder auf dem Schulweg (Grundschule Klusenstraße / Richrather Straße) sind nicht mehr annähernd sicher. Auf dem Teilstück Nr. 18 – 32 gibt es nur einseitig einen Bürgersteig und Fußgänger nutzen die Fahrbahn ohne Abgrenzung, so wie es auch zulässig und gewollt ist.

Von einer Verkehrsberuhigung kann hier nicht die Rede sein. Verkehrsberuhigte Bereiche sind Straßen, bei denen die Belange der Erschließung der anliegenden Grundstücke überwiegen. Die Klusenstraße wird massiv als Durchgangsstraße und Umgehung von Ampeln und Verkehr genutzt. Dies ist laut STVO auch nicht verboten, jedoch ist in Fachliteratur zu lesen, dass es um den Durchgangsverkehr aus den Gebieten bzw. Straßen herauszuhalten sinnvoll ist folgende Maßnahmen zu ergreifen:
- oftmals werden Sackgassen angelegt.
- die Einfahrt wird nur von einer Seite aus erlaubt.

Höhepunkt war ein gefährlicher Eingriff in den Straßenverkehr bei dem ich verletzt wurde. Auch wenn Kinder und Erwachsene auf der Fahrbahn sind beschleunigen Fahrzeuge sehr stark.

Ich habe eine Messanlage gekauft und den Verkehr ausgewertet. Leider verfügte die Stadt nicht über eine solche Einrichtung, so dass ich ein Anzeigedisplay mit km/h und Smiley Funktion sowie Aufzeichnung der Messdaten erwerben musste. Die Zahlen sind erschreckend. Knapp 80% der Verkehrsteilnehmer überschreiten die zulässige Höchstgeschwindigkeit. Dies zeigen die Messungen der letzten 1 ½ Jahre jeden Monat.

Auch der Hinweis bei der Polizei hat bisher zu keinerlei Kontrollen geführt.

Ich möchte als Bürger weitere Maßnahmen zur Sicherheit der Anwohner und insbesondere der Schulkinder beantragen.

Nach Beratung durch eine Rechtsanwaltskanzlei wurde ich auf ein Urteil vom VR Koblenz 09.05.2011 - 4 K 932/10.KO verwiesen.

> *„Die Kläger beklagten, dass ihre Straße intensiv durch Durchgangs- und Berufsverkehr genutzt werde und die Geschwindigkeitsbeschränkung (im verkehrsberuhigten Bereich: Schritttempo) nicht eingehalten würde. Daher könnten ihre Kinder nicht, wie vorgesehen, auf der Straße spielen. Als Maßnahmen zur effektiven Verkehrsberuhigung schlugen sie Schwellen oder andere Verkehrshindernisse, Einrichtung eines Abschnittes mit Einbahnstraßenregelung und die Einrichtung einer Sackgasse vor.*
>
> *Das VG hat ihnen Recht gegeben. Zwar gibt es nach der Rechtsprechung an sich keinen individuellen Rechtsanspruch auf Einrichtung eines verkehrsberuhigten Bereichs. Aber wenn bereits einer eingerichtet wurde und die rechtlichen Voraussetzungen dafür gegeben sind, sieht es anders aus. Denn wenn der Bereich erst einmal angeordnet ist, müssen die Verkehrsteilnehmer sich auch danach richten können, ohne Gefahren für Leib und Leben in Kauf zu nehmen. Schon aufgrund der hohen Verkehrsdichte in der Straße sei dies nicht möglich. Dementsprechend muss nach der Verwaltungsvorschrift zur StVO die Aufenthaltsfunktion in einem verkehrsberuhigten Bereich überwiegen und der Fahrzeugverkehr darf nur eine untergeordnete Bedeutung haben. Nach Auffassung des Gerichts besteht daher ein Anspruch aus § 45 Abs. 1 Satz 1, Abs. 1 b Nr. 4 und Abs. 9 Satz 2 StVO auf ermessensfehlerfreie Entscheidung bezüglich der Anordnung zusätzlicher verkehrsrechtlicher Maßnahmen.“*

Anbei sende Ich Ihnen eine Auswertung der Verkehrsdaten für die Monate Februar bis September 2025. Diese wurden bidirektional erhoben. Für die davor liegenden 6 Monate stehen alternativ auch nur die Daten aus FR Verbindungsstraße zur Verfügung. Bei Interesse kann ich Ihnen diese gerne zur Verfügung stellen.

Die Auswertung zeigt nur den Verkehr für den Abschnitt Klusenstraße ab Verbindungsstraße bis Klusenstraße 22. Die Zu-/Abfahrten aus der Tiefgarage in FR Klusenhof konnten auf Grund der Positionierung der Messanlage auf meinem Grundstück nicht mit aufgenommen werden.

Die Auswertung der aktuellen Geschwindigkeitsmessung zeigt einen V85-Wert von 25 km/h. Für einen verkehrsberuhigten Bereich ist dieser Wert deutlich zu hoch. Der V85-Wert beschreibt die Geschwindigkeit, die von 85 % der gemessenen Fahrzeuge nicht überschritten wird, und gilt als maßgeblicher Indikator für das tatsächliche Fahrverhalten.

In einem verkehrsberuhigten Bereich ist Schrittgeschwindigkeit vorgeschrieben (ca. 4–7 km/h). Der gemessene Wert liegt somit erheblich über dem zulässigen Bereich und belegt, dass die derzeitige Gestaltung und/oder Beschilderung nicht ausreichend wirksam ist, um die vorgeschriebene Geschwindigkeit durchzusetzen.

Besonders kritisch ist die Situation im Hinblick auf die angekündigte Baustelle auf der Verbindungsstraße und die damit verbundene Umleitung. Es ist zu erwarten, dass das Verkehrsaufkommen deutlich zunimmt. Ohne zusätzliche Maßnahmen besteht die Gefahr weiterer Geschwindigkeitsüberschreitungen sowie einer erhöhten Gefährdung von Anwohnern, insbesondere von Kindern und mobilitätseingeschränkten Personen.

Vor diesem Hintergrund bitten wir die Verwaltung, zeitnah geeignete verkehrsberuhigende Maßnahmen zu prüfen und umzusetzen (z. B. bauliche Elemente, verstärkte Kontrollen oder temporäre Maßnahmen während der Umleitungsphase).
Folgende Szenarien wären hilfreich und sinnvoll:

Vorschlag 1) 2 zusätzliche Bodenschwellen / Temposchwellen, Zusatzschild „Schritt fahren“ oder Beispielbild aus Langenfeld & Anlieger frei

1.) Bei der Einfahrt in Höhe Klusenhof den Eingang des Bereichs zusätzlich erkennbar machen und den 50er Verkehr abbremsen, der sonst erst an der Temposchwelle (roter Pfeil) abbremst. Das Schild wird oft nicht erkannt, da die Sperrfläche täglich von Elterntaxis als Parkplatz genutzt wird.

2.) Höhe Hausnummer 23 nochmal die Beschleunigung einbremsen (etwa mittig zwischen Bodenschwelle Verbindungsstraße und Bodenschwelle Haus-Nr. 13)

Vorschlag 2: Sackgasse Klusenstraße bis Klusenhof;

Als 2. Diskussionsvorschlag würde ich gerne eine Sackgasse einbringen. Ähnlich wie auf der Straße Am Steg könnte diese durch schwenkbare Gatterschranken gesperrt werden. Die Müllabfuhr kann diese wie Am Steg für die Durchfahrt öffnen. Auch der Schulbus könnte so diese Stelle passieren.

Vorschlag 3: Einbahnstraße

Als Beruhigung u.a. der Verkehrssituation der Elterntaxis wäre auch eine Einbahnstraßenlösung möglich. Die Schulbusse fahren grundsätzlich aus FR Richrather Str. an die WBS um den Ausstieg der Schüler an der Schulseite zu haben. Auch die Müllabfuhr fährt genau in diese Fahrtrichtung.

Vielen Dank für Ihre Mühen und Ihre Zeit

<u>Verfahrensablauf</u>:
Der Hauptausschuss hat die Anregung/die Beschwerde inhaltlich zu prüfen. Danach überweist er sie an die zur Entscheidung berechtigte Stelle. Bei der Überweisung kann er Empfehlungen aussprechen, an die die zur Entscheidung berechtigte Stelle nicht gebunden ist (§ 6 Absatz 4 und 5 Hauptsatzung).
Gemäß § 8 Abs. 2 der Zuständigkeitsordnung ist der Ausschuss für technische Infrastruktur in dieser Angelegenheit („die Entwurfsplanung … städtischer Straßen und Wege (inkl. Straßenbegleitgrün)“) entscheidungsbefugt.

Stellungnahme der Verwaltung:

Grundsätzlich handelt es sich bei dem Anliegen des Antragstellers, um eine Angelegenheit des Straßenausbaus und mit Ausnahme des Vorschlags 3 zur Festlegung einer Einbahnstraße nicht um verkehrsrechtliche Anordnungen gemäß StVO. Vor diesem Hintergrund hat der Rat bzw. der von ihm als entscheidungsbefugt festgelegte Ausschuss für technische Infrastruktur grundsätzlich die Möglichkeit, zum Vorschlag 1 mit dem zusätzlichen Einbau von Bodenschwellen und Vorschlag 2 mit der Ausbildung einer Sackgasse Stellung zu nehmen.

Die Stadtverwaltung empfiehlt dem Hauptausschuss, die Sitzungsvorlage zur weiteren Beratung in den Ausschuss für technische Infrastruktur zu verweisen, dort aber erst eine Beratung durchzuführen, wenn die vom Antragsteller zur Verfügung gestellten Messdaten verifiziert werden konnten.

Denn die vom Antragsteller vorgelegten Messdaten können aufgrund fehlender Eichung der eingesetzten Messanlage sowie nicht nachvollziehbarer Rahmenbedingungen hinsichtlich Standorts, Messdauer und Kalibrierung nicht als belastbare Entscheidungsgrundlage herangezogen werden.

Deshalb wird das zuständige Fachamt zur Beurteilung der Verkehrssituation eine eigene Verkehrserhebung einschließlich Geschwindigkeitsmessung durchführen. Aufgrund der Kürze der seit Antragseingang zur Verfügung stehenden Zeit war es bislang nicht möglich, eine entsprechende Messung vorzunehmen; diese wird zeitnah durchgeführt.

Nach Vorliegen der erhobenen und fachlich validierten Daten wird die Verwaltung die Ergebnisse auswerten und prüfen, ob und in welchem Umfang zusätzliche verkehrsrechtliche oder bauliche Maßnahmen erforderlich, geeignet und verhältnismäßig sind.
Dabei sind sowohl die Belange der Anwohnerschaft als auch die Auswirkungen auf das umliegende Straßennetz sowie die straßenverkehrsrechtlichen Voraussetzungen gemäß § 45 StVO in die Ermessensausübung einzubeziehen. Sollten Straßenbaumaßnahmen sinnvoll sein, sind die Belange der Anwohner über ein Beteiligungsformat zu ermitteln.

Dies wird dann in einer Ergänzungsvorlage dargestellt, falls die Beratung - wie von der Verwaltung empfohlen - solange ausgesetzt wird.

Gez.
Dr. Claus Pommer
Bürgemrmeister

Klimarelevanz:
Die Maßnahme hat keine wesentlichen bzw. nachhaltigen Auswirkungen auf die Klimasituation. Klimarelevante Veränderungen, insbesondere in Bezug auf Treibhausgasemissionen, Flächenversiegelung oder mikroklimatische Effekte, sind nicht zu erwarten.

Inklusionsrelevanz:
Sofern bauliche Maßnahmen betroffen sind, werden die einschlägigen Regelwerke zur Barrierefreiheit und inklusiven Gestaltung berücksichtigt.

Bürgerantrag : Klusenstraße zusätzliche Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung

Die Klusenstraße liegt im Hildener Süden. Sie befindet sich zwischen der Richrather Straße, Klusenhof und der Schützenstraße, zwischendurch kreuzt sie die Verbindungsstraße.

Auf dem Teilstück zwischen Klusenhof und Verbindungsstraße befindet sich laut Beschilderung ein verkehrsberuhigter Bereich. Der Verkehr wird nach 1/3 und am Ende zur Verbindungsstraße durch einen Hubbel / eine Bodenschwelle beruhigt. Vor über 15 Jahren bei der Installation der Bodenschwelle in Höhe Nr. 13 war auch ein weiterer in Höhe Nr. 24 geplant. Leider wurde dieser wegen einer Beschwerde des damaligen Besitzers Nr. 24 nicht installiert. Der Eigentümer ist leider bereits vor über 10 Jahren verstorben.

Bereits Anfang 2025 habe ich die damals schon alarmierenden Messwerte sowie einen Entwurf dieses Antrages persönlich in der zuständigen Fachabteilung eingereicht und seit nunmehr über einem Jahr vergeblich auf eine Veränderung oder Umsetzung geeigneter Maßnahmen gewartet, in der Hoffnung, dass die Fachabteilung eigenständig zu entsprechenden Einschätzungen und Anpassungen gelangt und ein formeller Antrag dadurch entbehrlich wird.

Leider wird die Situation nicht besser – sondern eher gefährlich. Ich wohne seit 40 Jahren auf der Klusenstraße und habe hier meine Kindheit verbracht. Meine 5 Kinder wurden / werden auch hier groß. Die 3 „großen“ (13, 13 & 11 Jahre) konnten noch einigermaßen die Straße zum Spielen nutzen, dies ist allerdings bei unserem kleinen Sohn (4) nicht mehr möglich. Auch die anderen Kinder auf der Straße und die Kinder auf dem Schulweg (Grundschule Klusenstraße / Richrather Straße) sind nicht mehr annähernd sicher. Auf dem Teilstück Nr. 18 – 32 gibt es nur einseitig einen Bürgersteig und Fußgänger nutzen die Fahrbahn ohne Abgrenzung, so wie es auch zulässig und gewollt ist.

Von einer Verkehrsberuhigung kann hier nicht die Rede sein. Verkehrsberuhigte Bereiche sind Straßen, bei denen die Belange der Erschließung der anliegenden Grundstücke überwiegen. Die Klusenstraße wird massiv als Durchgangsstraße und Umgehung von Ampeln und Verkehr genutzt. Dies ist laut STVO auch nicht verboten, jedoch ist in Fachliteratur zu lesen, dass es um den Durchgangsverkehr aus den Gebieten bzw. Straßen herauszuhalten sinnvoll ist folgende Maßnahmen zu ergreifen:

- oftmals werden Sackgassen angelegt.
- die Einfahrt wird nur von einer Seite aus erlaubt.

Höhepunkt war ein gefährlicher Eingriff in den Straßenverkehr bei dem ich verletzt wurde. Auch wenn Kinder und Erwachsene auf der Fahrbahn sind beschleunigen Fahrzeuge sehr stark.

Ich habe eine Messanlage gekauft und den Verkehr ausgewertet. Leider verfügte die Stadt nicht über eine solche Einrichtung, so dass ich ein Anzeigedisplay mit km/h und Smiley Funktion sowie Aufzeichnung der Messdaten erwerben musste. Die Zahlen sind erschreckend. Knapp 80% der Verkehrsteilnehmer überschreiten die zulässige Höchstgeschwindigkeit. Dies zeigen die Messungen der letzten 1 ½ Jahre jeden Monat.

Auch der Hinweis bei der Polizei hat bisher zu keinerlei Kontrollen geführt.

Ich möchte als Bürger weitere Maßnahmen zur Sicherheit der Anwohner und insbesondere der Schulkinder beantragen.

Nach Beratung durch eine Rechtsanwaltskanzlei wurde ich auf ein Urteil vom VR Koblenz 09.05.2011 - 4 K 932/10.KO verwiesen.

„Die Kläger beklagten, dass ihre Straße intensiv durch Durchgangs- und Berufsverkehr genutzt werde und die Geschwindigkeitsbeschränkung (im verkehrsberuhigten Bereich: Schritttempo) nicht eingehalten würde. Daher könnten ihre Kinder nicht, wie vorgesehen, auf der Straße spielen. Als Maßnahmen zur effektiven Verkehrsberuhigung schlugen sie Schwellen oder andere Verkehrshindernisse, Einrichtung eines Abschnittes mit Einbahnstraßenregelung und die Einrichtung einer Sackgasse vor.

Das VG hat ihnen Recht gegeben. Zwar gibt es nach der Rechtsprechung an sich keinen individuellen Rechtsanspruch auf Einrichtung eines verkehrsberuhigten Bereichs. Aber wenn bereits einer eingerichtet wurde und die rechtlichen Voraussetzungen dafür gegeben sind, sieht es anders aus. Denn wenn der Bereich erst einmal angeordnet ist, müssen die Verkehrsteilnehmer sich auch danach richten können, ohne Gefahren für Leib und Leben in Kauf zu nehmen. Schon aufgrund der hohen Verkehrsdichte in der Straße sei dies nicht möglich. Dementsprechend muss nach der Verwaltungsvorschrift zur StVO die Aufenthaltsfunktion in einem verkehrsberuhigten Bereich überwiegen und der Fahrzeugverkehr darf nur eine untergeordnete Bedeutung haben. Nach Auffassung des Gerichts besteht daher ein Anspruch aus § 45 Abs. 1 Satz 1, Abs. 1 b Nr. 4 und Abs. 9 Satz 2 StVO auf ermessensfehlerfreie Entscheidung bezüglich der Anordnung zusätzlicher verkehrsrechtlicher Maßnahmen.“

Anbei sende Ich Ihnen eine Auswertung der Verkehrsdaten für die Monate Februar bis September 2025. Diese wurden bidirektional erhoben. Für die davor liegenden 6 Monate stehen alternativ auch nur die Daten aus FR Verbindungsstraße zur Verfügung. Bei Interesse kann ich Ihnen diese gerne zur Verfügung stellen.

Die Auswertung zeigt nur den Verkehr für den Abschnitt Klusenstraße ab Verbindungsstraße bis Klusenstraße 22. Die Zu-/Abfahrten aus der Tiefgarage in FR Klusenhof konnten auf Grund der Positionierung der Messanlage auf meinem Grundstück nicht mit aufgenommen werden.

Die Auswertung der aktuellen Geschwindigkeitsmessung zeigt einen V85-Wert von 25 km/h. Für einen verkehrsberuhigten Bereich ist dieser Wert deutlich zu hoch. Der V85-Wert beschreibt die Geschwindigkeit, die von 85 % der gemessenen Fahrzeuge nicht überschritten wird, und gilt als maßgeblicher Indikator für das tatsächliche Fahrverhalten.

In einem verkehrsberuhigten Bereich ist Schrittgeschwindigkeit vorgeschrieben (ca. 4–7 km/h). Der gemessene Wert liegt somit erheblich über dem zulässigen Bereich und belegt, dass die derzeitige Gestaltung und/oder Beschilderung nicht ausreichend wirksam ist, um die vorgeschriebene Geschwindigkeit durchzusetzen.

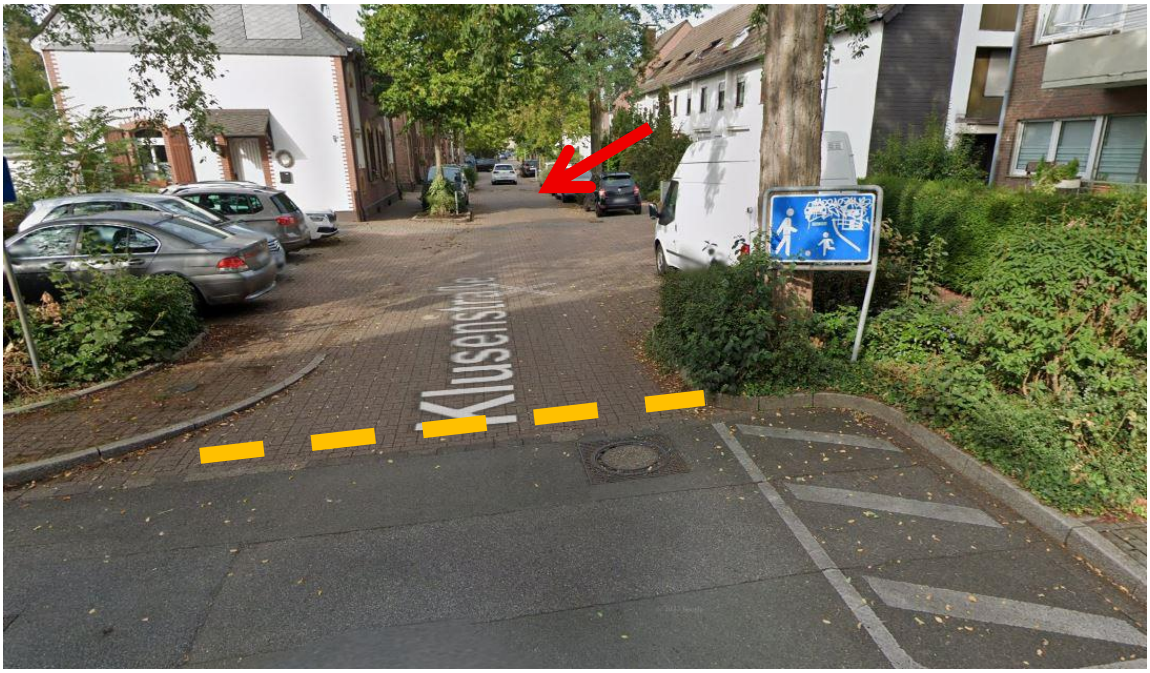
Besonders kritisch ist die Situation im Hinblick auf die angekündigte Baustelle auf der Verbindungsstraße und die damit verbundene Umleitung. Es ist zu erwarten, dass das Verkehrsaufkommen deutlich zunimmt. Ohne zusätzliche Maßnahmen besteht die Gefahr weiterer Geschwindigkeitsüberschreitungen sowie einer erhöhten Gefährdung von Anwohnern, insbesondere von Kindern und mobilitätseingeschränkten Personen.

Vor diesem Hintergrund bitten wir die Verwaltung, zeitnah geeignete verkehrsberuhigende Maßnahmen zu prüfen und umzusetzen (z. B. bauliche Elemente, verstärkte Kontrollen oder temporäre Maßnahmen während der Umleitungsphase).

Folgende Szenarien wären hilfreich und Sinnvoll:

Vorschlag 1) 2 zusätzliche Bodenschwellen / Temposchwellen, Zusatzschild „Schritt fahren“ oder Beispielbild aus Langenfeld & Anlieger frei

1.) Bei der Einfahrt in Höhe Klusenhof den Eingang des Bereichs zusätzlich erkennbar machen und den 50er Verkehr abbremsen, der sonst erst an der Temposchwelle (roter Pfeil) abbremst. Das Schild wird oft nicht erkannt, da die Sperrfläche täglich von Elterntaxis als Parkplatz genutzt wird.



2.) Höhe Hausnummer 23 nochmal die Beschleunigung einbremsen (etwa mittig zwischen Bodenschwelle Verbindungsstraße und Bodenschwelle Haus-Nr. 13)
Ansicht aus beiden Richtungen





Beispiel aus der Nachbarstadt: Zusatzschild aus Langenfeld

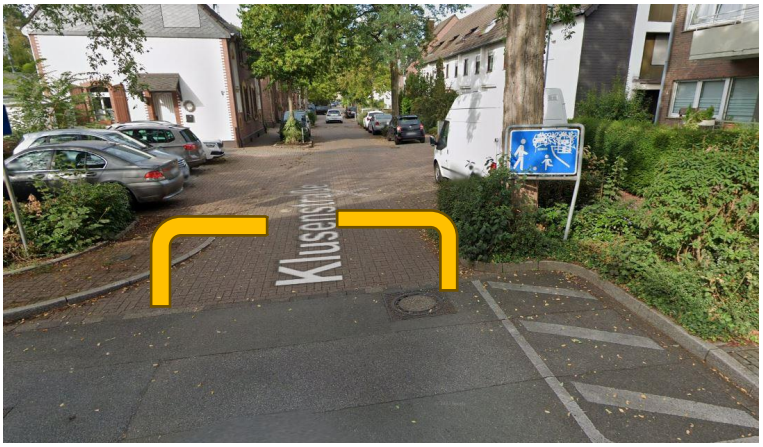


Vorschlag 2: Sackgasse Klusenstraße bis Klusenhof;

Als 2. Diskussionsvorschlag würde ich gerne eine Sackgasse einbringen. Ähnlich wie auf der Straße Am Steg könnte diese durch schwenkbare Gatterschranken gesperrt werden. Die Müllabfuhr kann diese wie Am Steg für die Durchfahrt öffnen. Auch der Schulbus könnte so diese Stelle passieren.



Am Steg - Gatterschranken



möglicher Standort

Vorschlag 3: Einbahnstraße

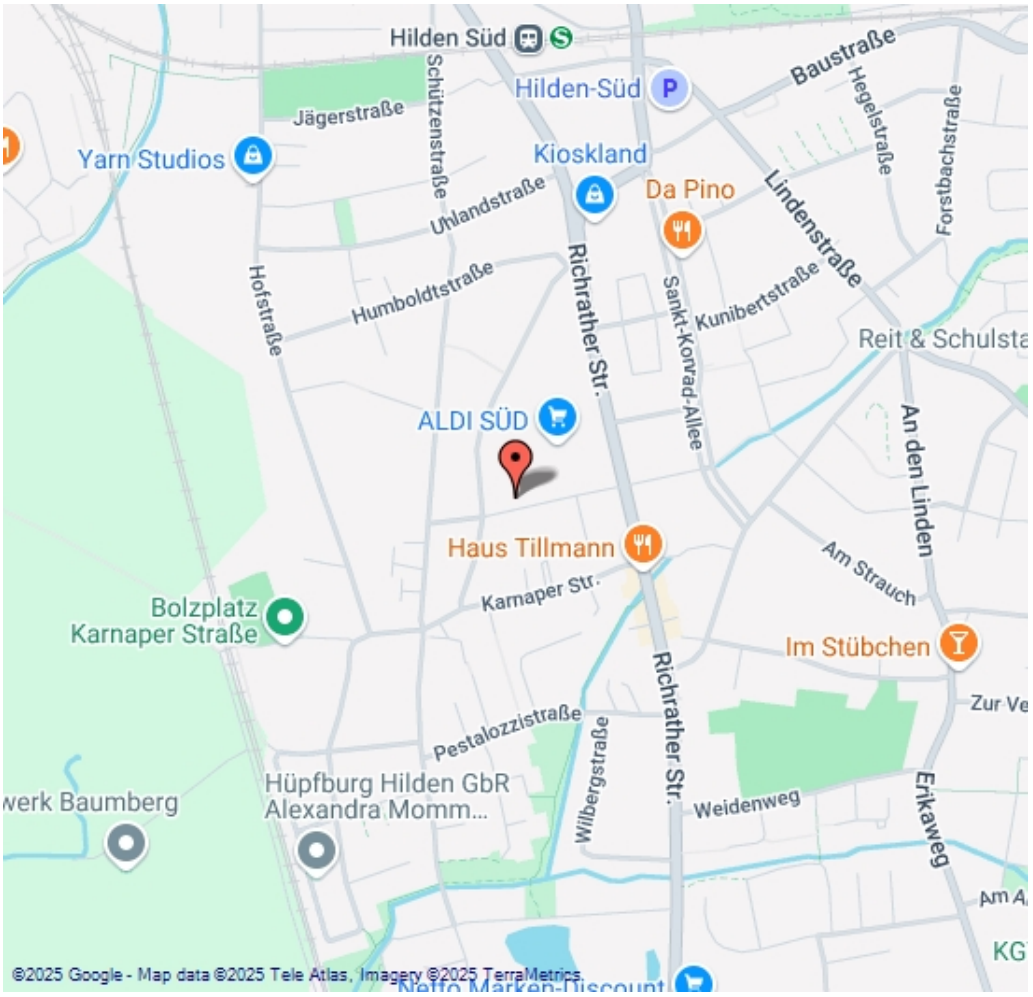
Als Beruhigung u.a. der Verkehrssituation der Elterntaxis wäre auch eine Einbahnstraßenlösung möglich. Die Schulbusse fahren grundsätzlich aus FR Richrather Str. an die WBS um den Ausstieg der Schüler an der Schulseite zu haben. Auch die Müllabfuhr fährt genau in diese Fahrtrichtung.

Vielen Dank für Ihre Mühen und Ihre Zeit

[redacted]

Verkehrsdatenauswertung

Verfasser:	Bastian Mey
Kommentar:	
Ort:	Hilden
Strasse:	Klusenstraße 22
Richtung:	bidirektional
Anfang der Auswertung:	01.02.2025 01:24
Ende der Auswertung:	28.02.2025 23:54
Intervallauswertung:	-
Anzahl Datensätze gefiltert:	11512
Anzahl Datensätze gesamt kommend:	6793
Anzahl Datensätze gesamt gehend:	4719
Anzahl Datensätze pro Tag gefiltert:	412
VD gesamt:	15 km/h
V50 gesamt:	14 km/h
V85 gesamt:	25 km/h
Vmax gesamt:	47 km/h (11.02.2025 06:28)
Vmin gesamt:	2 km/h (01.02.2025 16:00)
V Überschreitung bei 7 km/h:	79,4 %



©wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

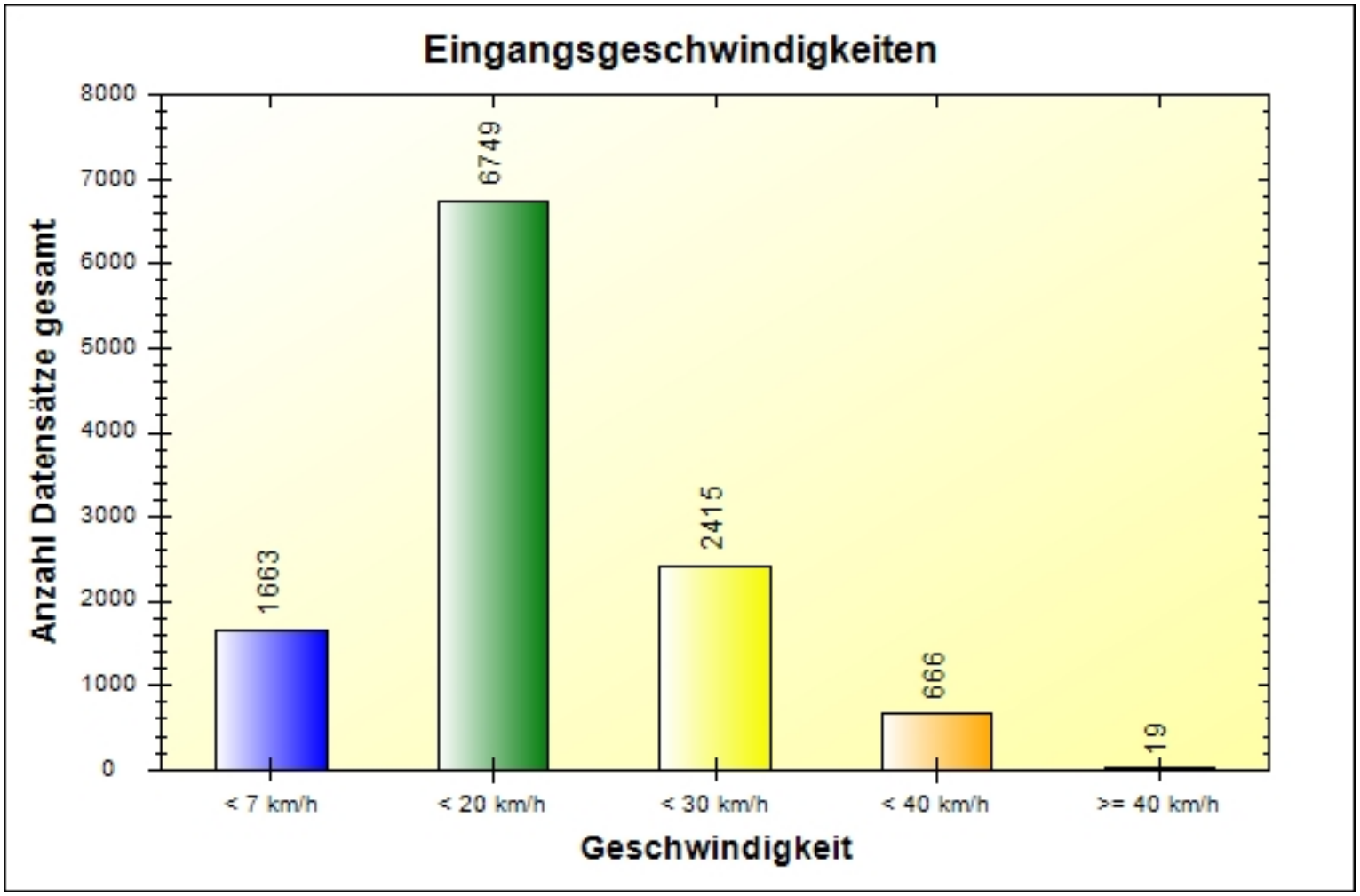
Inhaltsverzeichnis

3 Eingangsgeschwindigkeiten
4 Wochenauswertung Durchschnitt pro Tag
5 Eingangsgeschwindigkeiten pro Stunde über 24 Stunden
6 Eingangsgeschwindigkeiten
7 Differenz zwischen Eingangs - und Ausgangsgeschwindigkeit
8 Geschwindigkeiten pro Stunde über 24 Stunden
9 Geschwindigkeitsüberschreitungen in Prozent über 24h
10 Anzahl Datensätze pro Tag gefiltert

©wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

Ort: Hilden
Strasse: Klusenstraße 22
Von:
Nach:

Anfang der Auswertung: 01.02.2025 01:24
Ende der Auswertung: 28.02.2025 23:54
Intervallauswertung: -

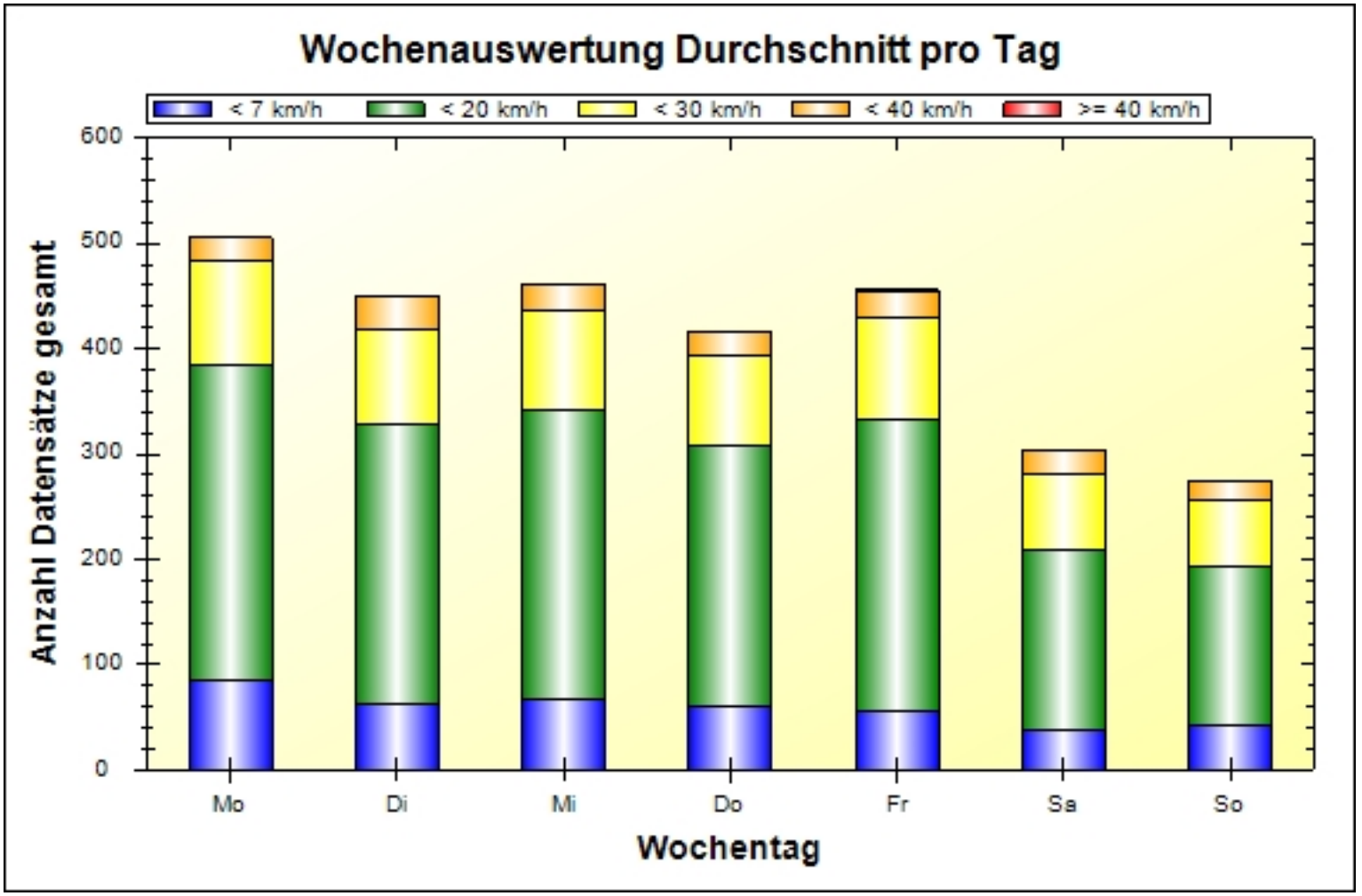


	0 - 6 km/h	7 - 19 km/h	20 - 29 km/h	30 - 39 km/h	40 - 199 km/h	#
#	1663	6749	2415	666	19	11512

©wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

Ort: Hilden
Strasse: Klusenstraße 22
Von:
Nach:

Anfang der Auswertung: 01.02.2025 01:24
Ende der Auswertung: 28.02.2025 23:54
Intervallauswertung: -

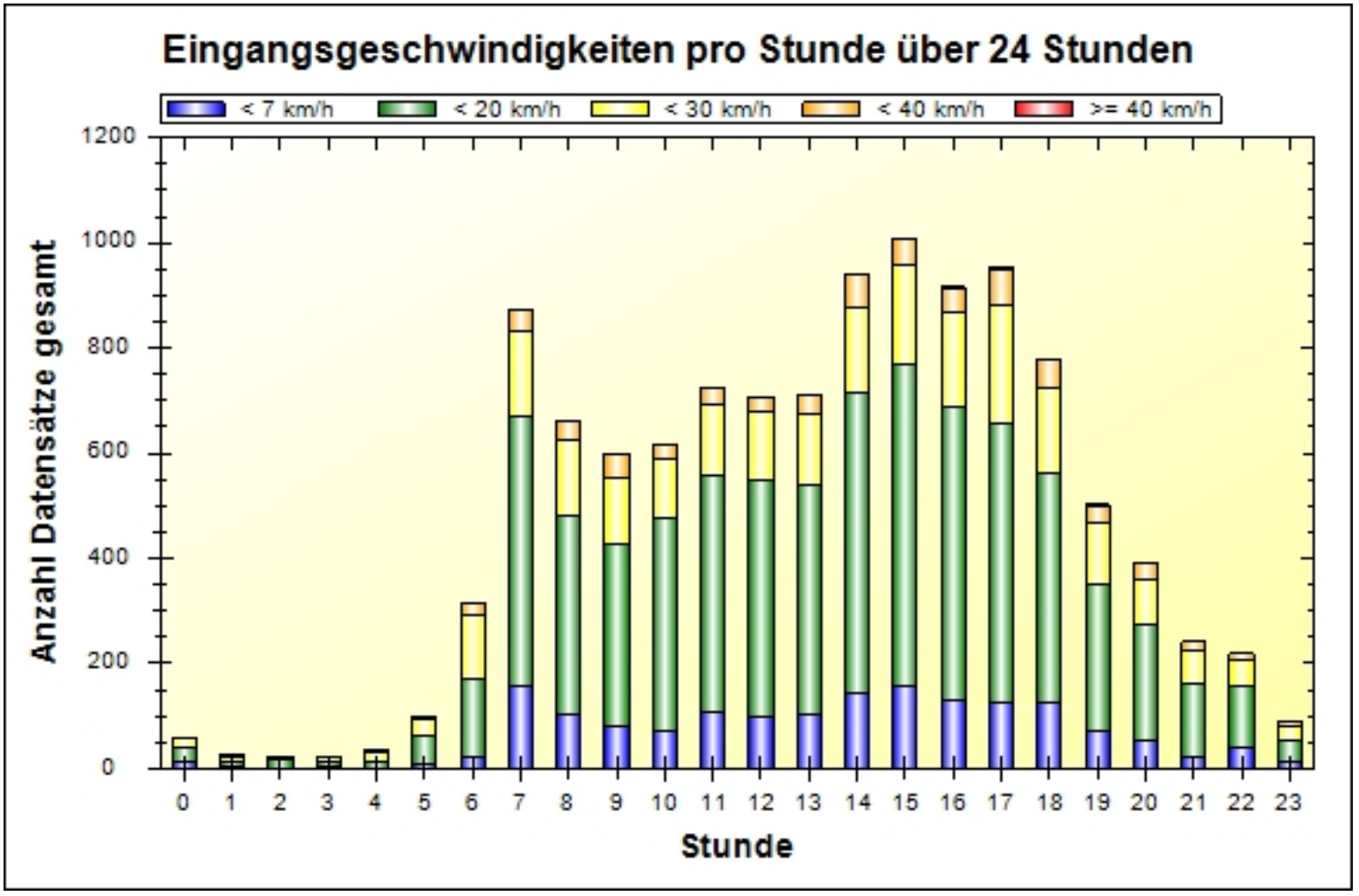


	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	#
0 - 6 km/h	85	63	67	61	55	39	42	412
7 - 19 km/h	300	266	274	246	278	170	152	1686
20 - 29 km/h	99	89	96	86	96	73	62	601
30 - 39 km/h	21	31	25	24	25	21	18	165
40 - 199 km/h	0	0	0	0	2	0	0	2
#	505	449	462	417	456	303	274	2866

©wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

Ort: Hilden
Strasse: Klusenstraße 22
Von:
Nach:

Anfang der Auswertung: 01.02.2025 01:24
Ende der Auswertung: 28.02.2025 23:54
Intervallauswertung: -



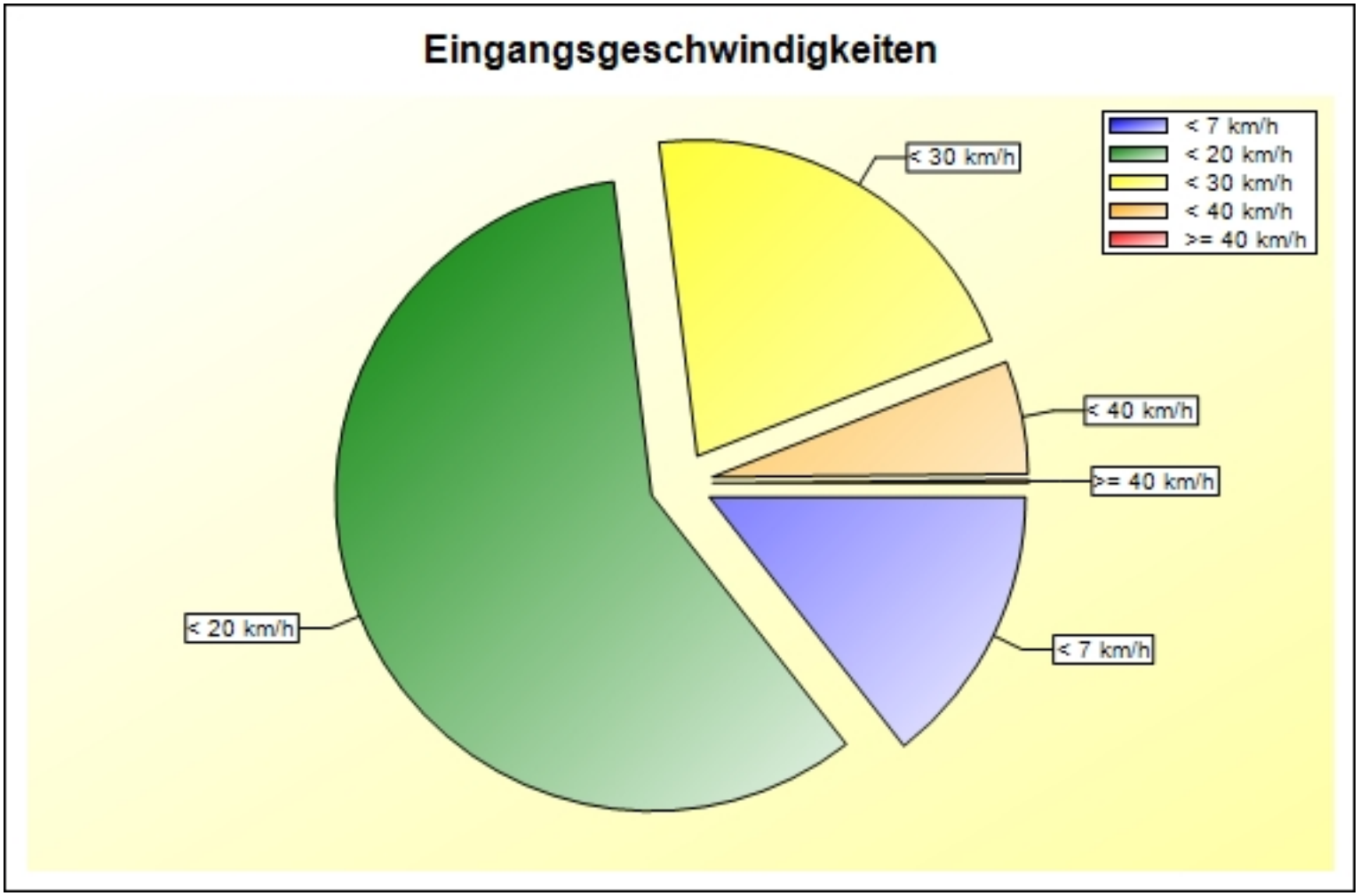
	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00
0 - 6 km/h	13	2	1	3	1	8	23	156	103	81	73	109
7 - 19 km/h	26	13	15	12	13	55	146	513	379	346	404	447
20 - 29 km/h	18	9	7	6	15	32	121	164	142	126	113	135
30 - 39 km/h	2	3	1	1	7	4	23	39	36	45	25	32
40 - 199 km/h	0	0	0	0	0	0	3	2	0	2	0	0
#	59	27	24	22	36	99	316	874	660	600	615	723

	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	#
0 - 6 km/h	98	104	145	158	131	127	125	71	54	24	40	13	1663
7 - 19 km/h	449	435	571	612	557	531	435	278	218	136	116	42	6749
20 - 29 km/h	131	134	162	186	178	225	163	119	87	64	51	27	2415
30 - 39 km/h	28	37	61	50	48	68	57	32	31	17	12	7	666
40 - 199 km/h	0	2	1	2	2	1	0	2	2	0	0	0	19
#	706	712	940	1008	916	952	780	502	392	241	219	89	11512

©wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

Ort: Hilden
Strasse: Klusenstraße 22
Von:
Nach:

Anfang der Auswertung: 01.02.2025 01:24
Ende der Auswertung: 28.02.2025 23:54
Intervallauswertung: -

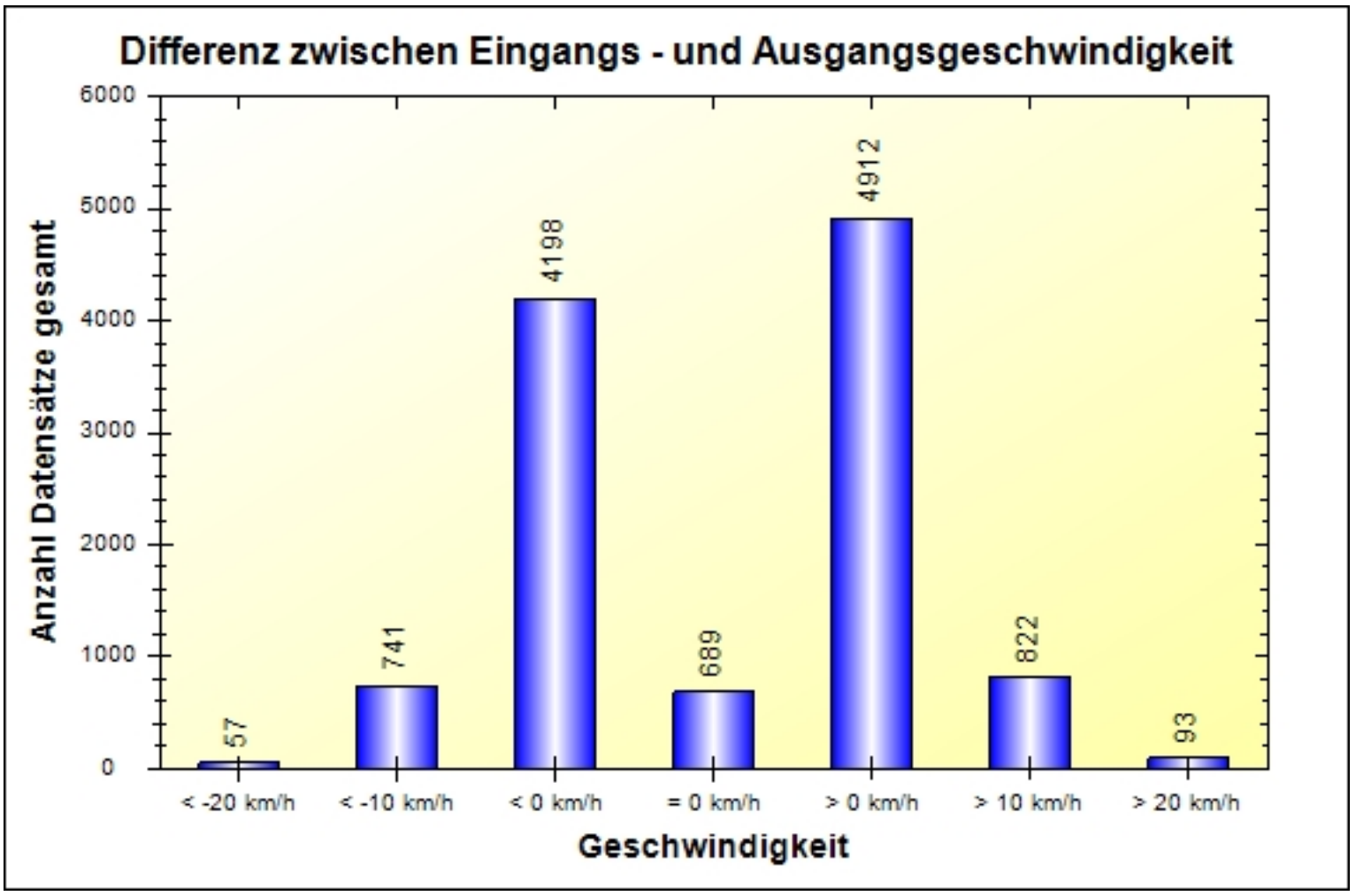


	0 - 6 km/h	7 - 19 km/h	20 - 29 km/h	30 - 39 km/h	40 - 199 km/h	#
%	14,45	58,63	20,98	05,79	00,17	100,00

©wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

Ort: Hilden
Strasse: Klusenstraße 22
Von:
Nach:

Anfang der Auswertung: 01.02.2025 01:24
Ende der Auswertung: 28.02.2025 23:54
Intervallauswertung: -

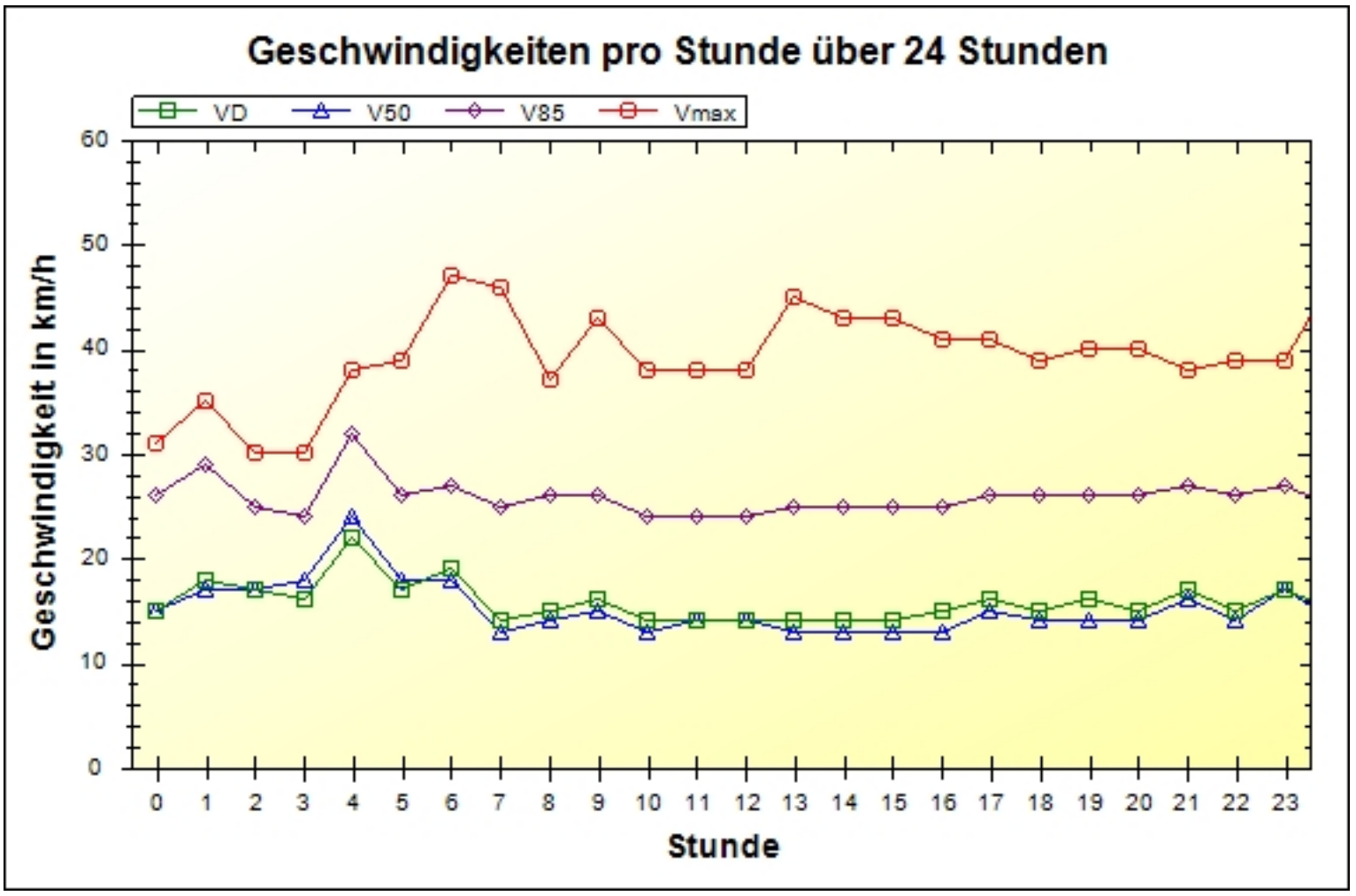


	< -20 km/h	< -10 km/h	< 0 km/h	= 0 km/h	> 0 km/h	> 10 km/h	> 20 km/h	#
#	57	741	4198	689	4912	822	93	11512

©wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

Ort: Hilden
Strasse: Klusenstraße 22
Von:
Nach:

Anfang der Auswertung: 01.02.2025 01:24
Ende der Auswertung: 28.02.2025 23:54
Intervallauswertung: -



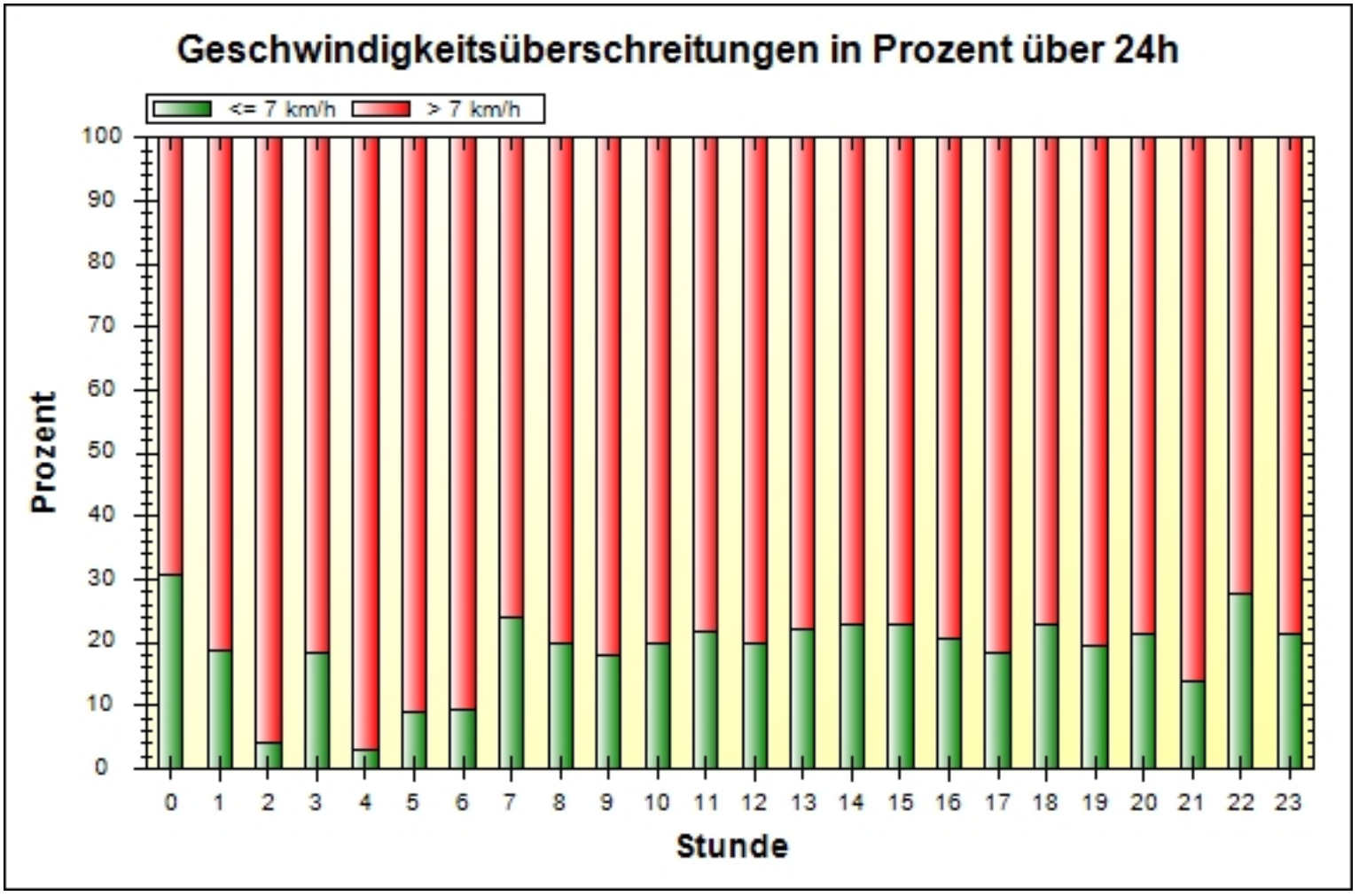
	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00
VD	15	18	17	16	22	17	19	14	15	16	14	14
V50	15	17	17	18	24	18	18	13	14	15	13	14
V85	26	29	25	24	32	26	27	25	26	26	24	24
Vmax	31	35	30	30	38	39	47	46	37	43	38	38

	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	#
VD	14	14	14	14	15	16	15	16	15	17	15	17	15
V50	14	13	13	13	13	15	14	14	14	16	14	17	14
V85	24	25	25	25	25	26	26	26	26	27	26	27	25
Vmax	38	45	43	43	41	41	39	40	40	38	39	39	47

created by wavetec User Assistant 3.1.8.0
©wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

Ort: Hilden
Strasse: Klusenstraße 22
Von:
Nach:

Anfang der Auswertung: 01.02.2025 01:24
Ende der Auswertung: 28.02.2025 23:54
Intervallauswertung: -



	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00
-	18	5	1	4	1	9	29	210	131	108	122	158
+	41	22	23	18	35	90	287	664	529	492	493	565
%	69,5	81,5	95,8	81,8	97,2	90,9	90,8	76,0	80,2	82,0	80,2	78,1

	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	#
-	139	157	213	231	190	173	179	97	83	33	61	19	2371
+	567	555	727	777	726	779	601	405	309	208	158	70	9141
%	80,3	77,9	77,3	77,1	79,3	81,8	77,1	80,7	78,8	86,3	72,1	78,7	79,4

©wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

Ort: Hilden
Strasse: Klusenstraße 22
Von:
Nach:

Anfang der Auswertung: 01.02.2025 01:24
Ende der Auswertung: 28.02.2025 23:54
Intervallauswertung: -

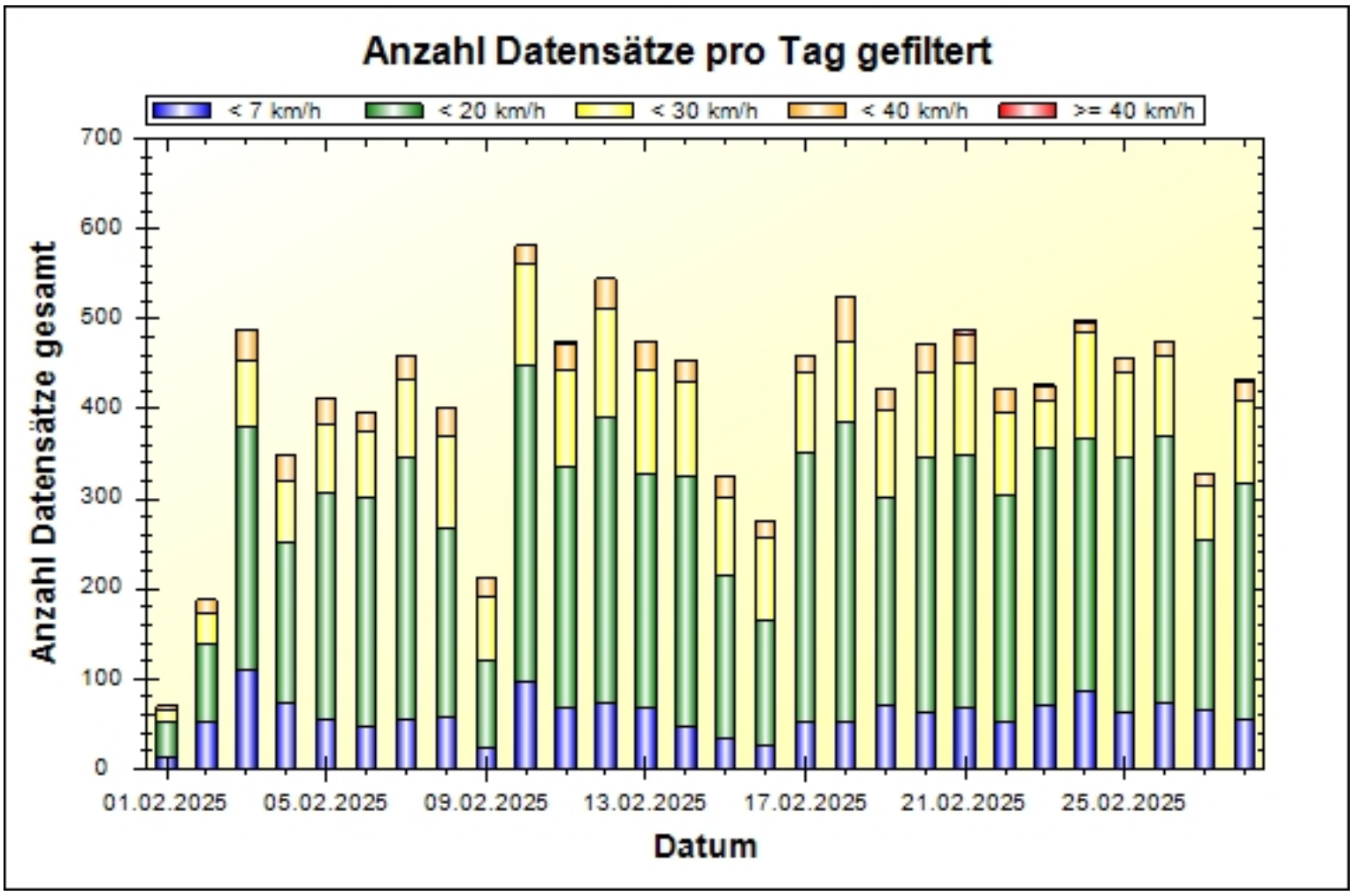
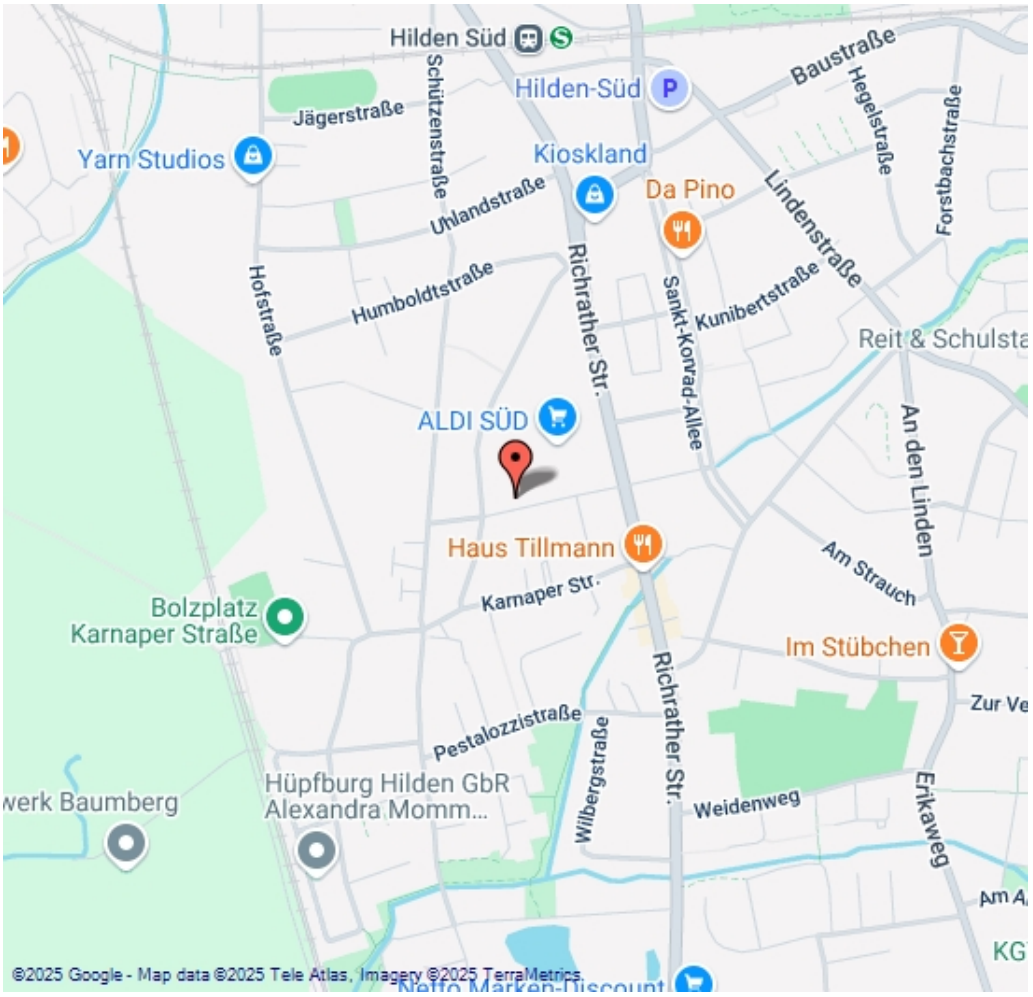


Tabelle nur durch Export möglich

©wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

Verkehrsdatenauswertung

Verfasser:	Bastian Mey
Kommentar:	
Ort:	Hilden
Strasse:	Klusenstraße 22
Richtung:	bidirektional
Anfang der Auswertung:	01.03.2025 00:04
Ende der Auswertung:	31.03.2025 23:12
Intervallauswertung:	-
Anzahl Datensätze gefiltert:	14205
Anzahl Datensätze gesamt kommend:	8061
Anzahl Datensätze gesamt gehend:	6144
Anzahl Datensätze pro Tag gefiltert:	458
VD gesamt:	15 km/h
V50 gesamt:	14 km/h
V85 gesamt:	25 km/h
Vmax gesamt:	53 km/h (11.03.2025 16:01)
Vmin gesamt:	6 km/h (01.03.2025 23:19)
V Überschreitung bei 7 km/h:	79,8 %



©wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

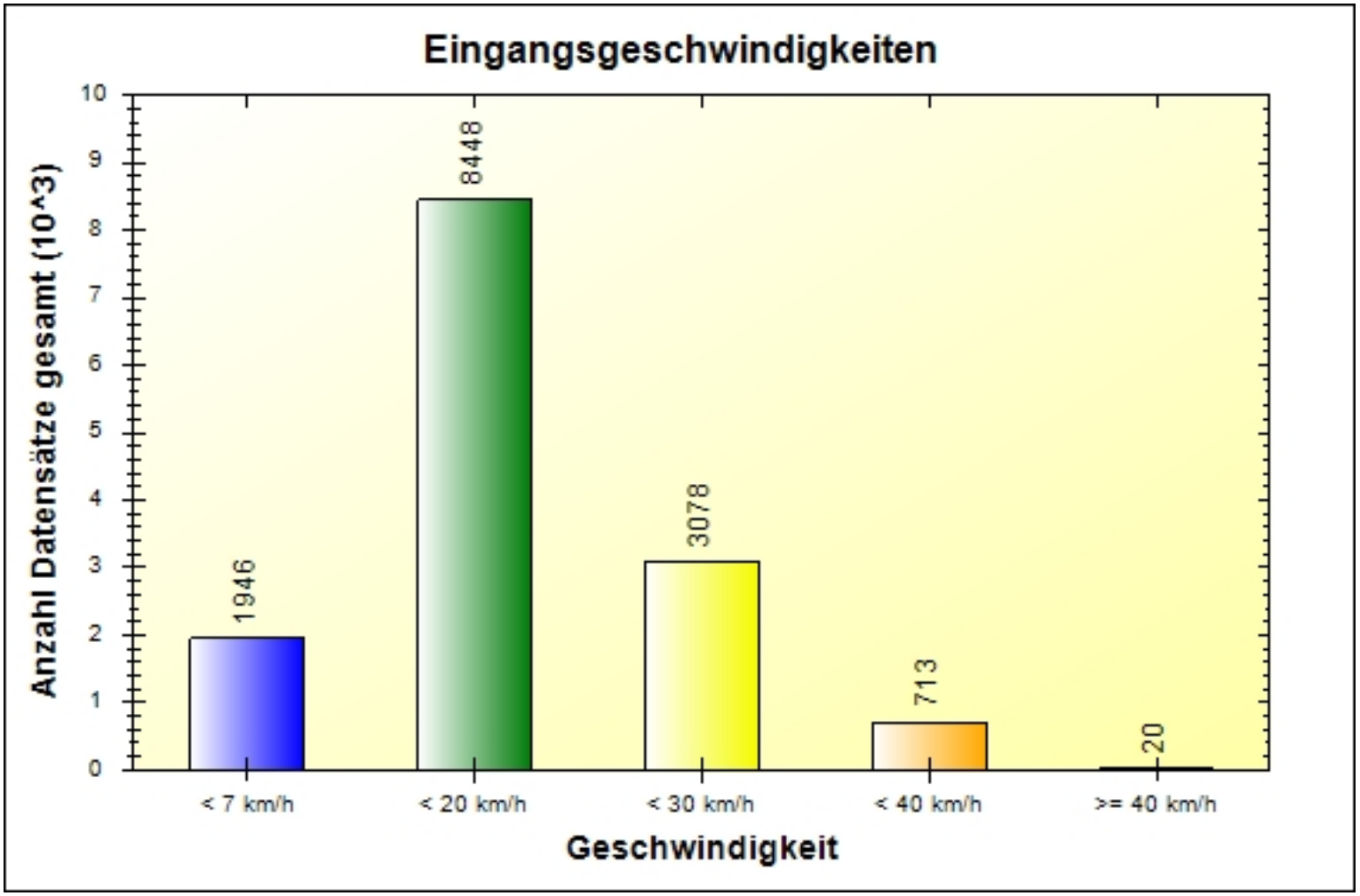
Inhaltsverzeichnis

3 Eingangsgeschwindigkeiten
4 Wochenauswertung Durchschnitt pro Tag
5 Eingangsgeschwindigkeiten pro Stunde über 24 Stunden
6 Eingangsgeschwindigkeiten
7 Differenz zwischen Eingangs - und Ausgangsgeschwindigkeit
8 Geschwindigkeiten pro Stunde über 24 Stunden
9 Geschwindigkeitsüberschreitungen in Prozent über 24h
10 Anzahl Datensätze pro Tag gefiltert

©wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

Ort: Hilden
Strasse: Klusenstraße 22
Von:
Nach:

Anfang der Auswertung: 01.03.2025 00:04
Ende der Auswertung: 31.03.2025 23:12
Intervallauswertung: -

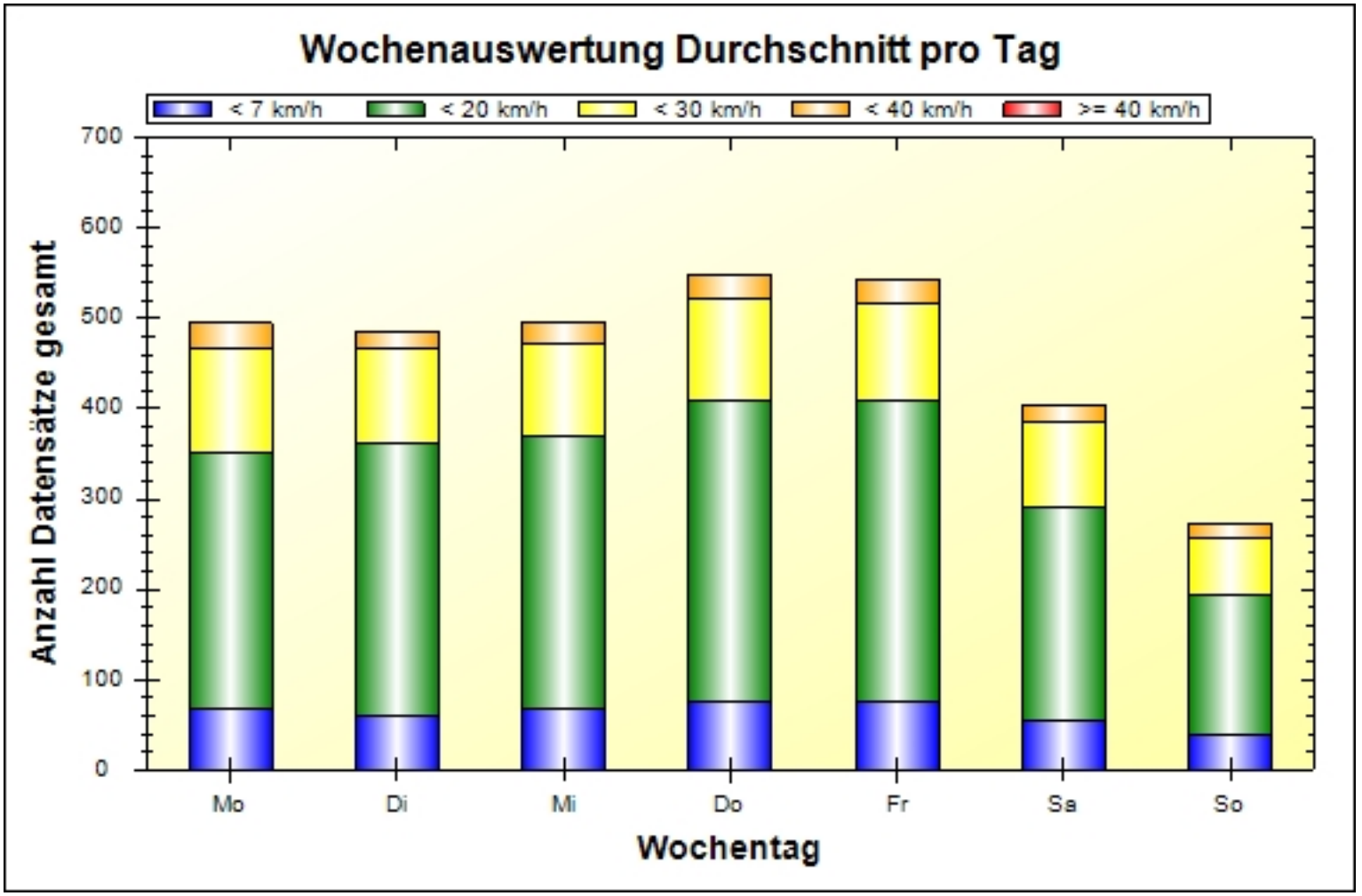


	0 - 6 km/h	7 - 19 km/h	20 - 29 km/h	30 - 39 km/h	40 - 199 km/h	#
#	1946	8448	3078	713	20	14205

©wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

Ort: Hilden
Strasse: Klusenstraße 22
Von:
Nach:

Anfang der Auswertung: 01.03.2025 00:04
Ende der Auswertung: 31.03.2025 23:12
Intervallauswertung: -

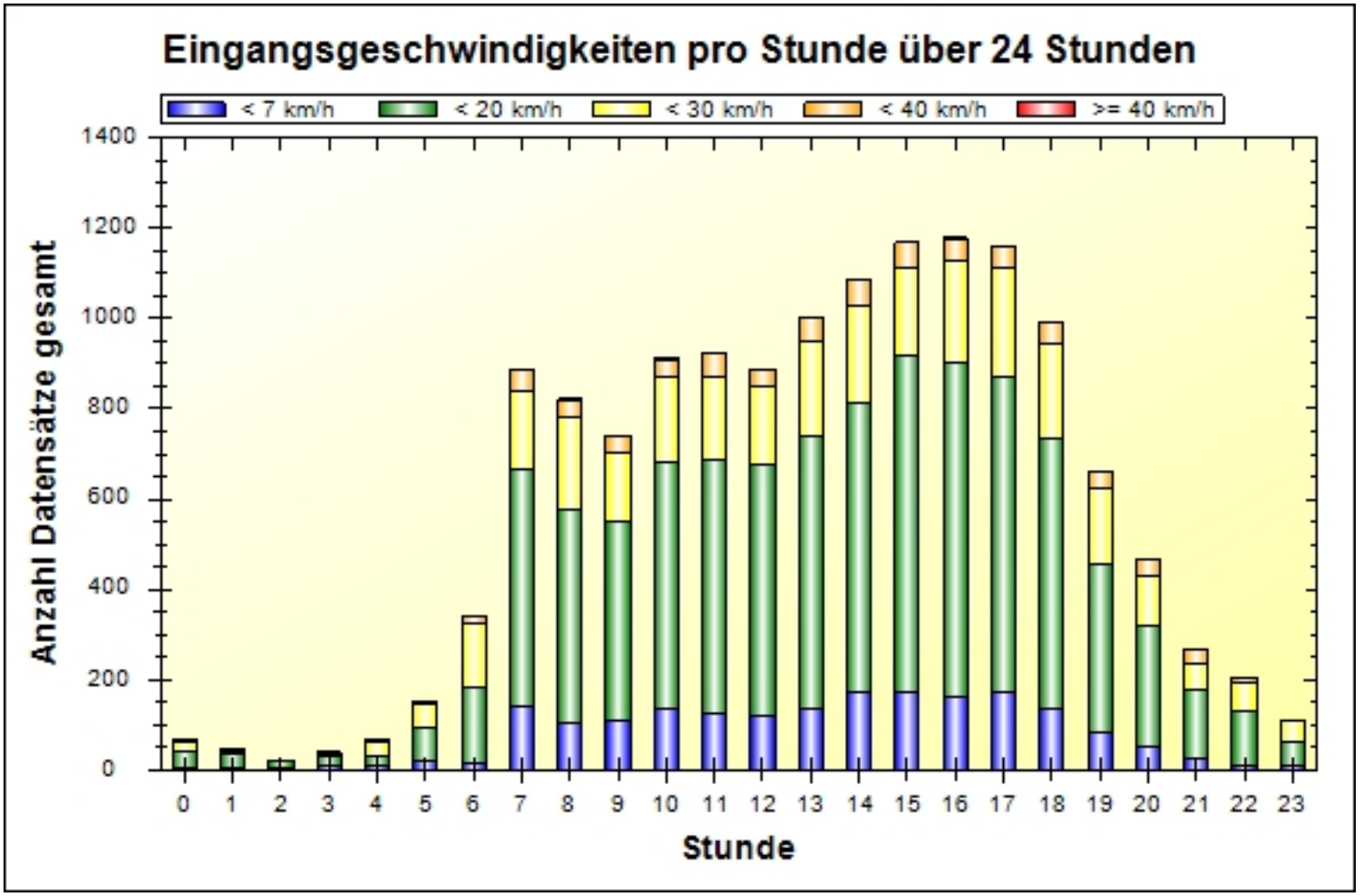


	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	#
0 - 6 km/h	67	61	69	76	77	55	39	444
7 - 19 km/h	285	300	301	332	332	235	156	1941
20 - 29 km/h	114	106	102	113	109	95	61	700
30 - 39 km/h	29	18	24	28	26	19	16	160
40 - 199 km/h	0	0	0	0	0	1	0	1
#	495	485	496	549	544	405	272	3246

©wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

Ort: Hilden
Strasse: Klusenstraße 22
Von:
Nach:

Anfang der Auswertung: 01.03.2025 00:04
Ende der Auswertung: 31.03.2025 23:12
Intervallauswertung: -



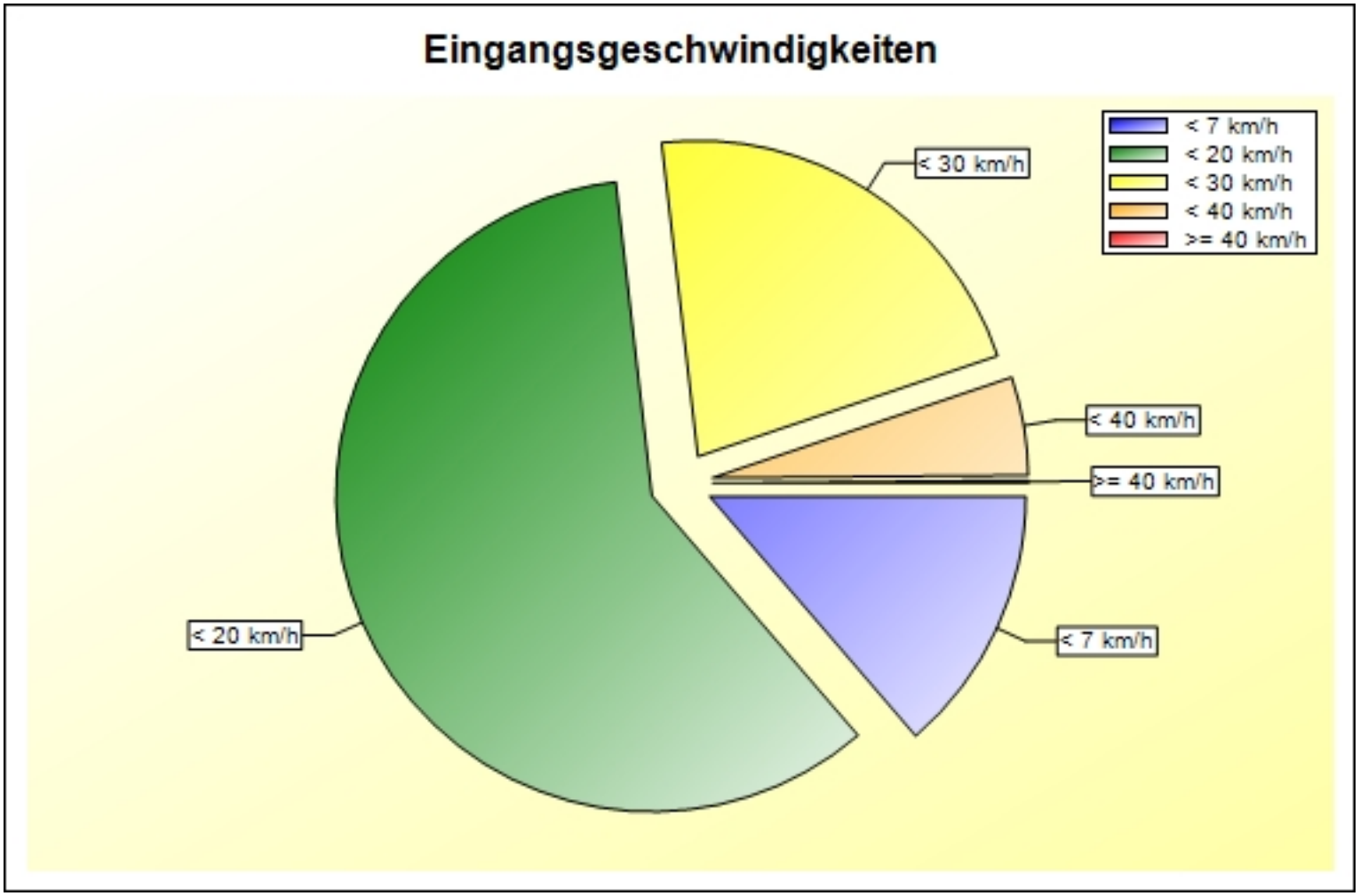
	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00
0 - 6 km/h	6	7	6	9	8	19	15	141	104	111	137	126
7 - 19 km/h	35	28	14	22	23	73	167	527	471	441	545	561
20 - 29 km/h	20	7	2	7	31	52	141	170	204	151	188	184
30 - 39 km/h	6	3	0	1	3	7	20	47	40	38	39	50
40 - 199 km/h	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	2	2
#	67	45	22	39	65	151	343	886	821	742	911	923

	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	#
0 - 6 km/h	118	138	171	175	163	174	137	84	51	26	10	10	1946
7 - 19 km/h	559	600	644	745	738	696	598	370	268	150	120	53	8448
20 - 29 km/h	171	213	215	192	227	242	210	171	111	62	63	44	3078
30 - 39 km/h	39	51	56	56	48	47	47	35	34	29	13	4	713
40 - 199 km/h	1	0	2	0	3	2	2	2	0	0	0	0	20
#	888	1002	1088	1168	1179	1161	994	662	464	267	206	111	14205

©wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

Ort: Hilden
Strasse: Klusenstraße 22
Von:
Nach:

Anfang der Auswertung: 01.03.2025 00:04
Ende der Auswertung: 31.03.2025 23:12
Intervallauswertung: -

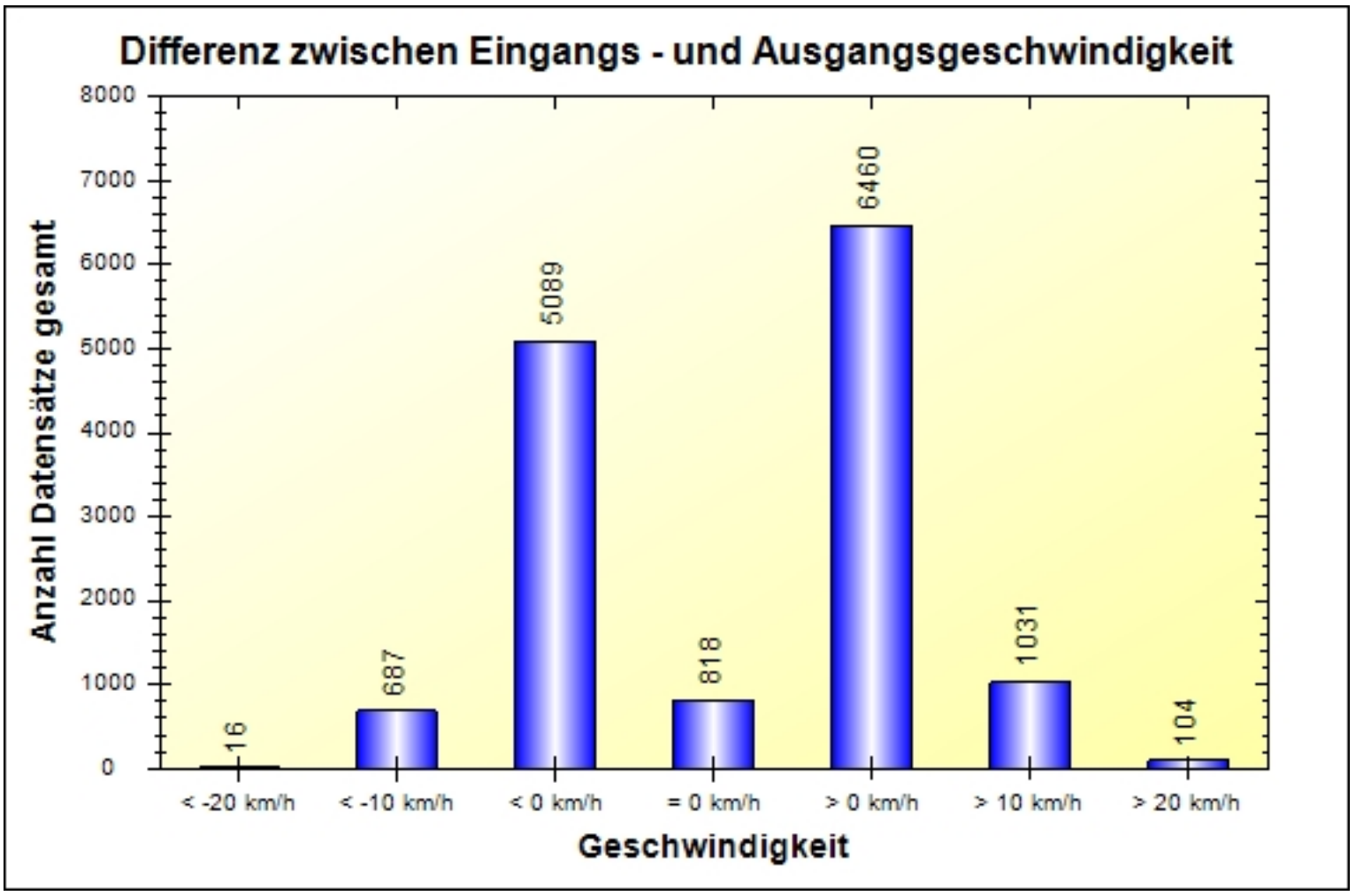


	0 - 6 km/h	7 - 19 km/h	20 - 29 km/h	30 - 39 km/h	40 - 199 km/h	#
%	13,70	59,47	21,67	05,02	00,14	100,00

©wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

Ort: Hilden
Strasse: Klusenstraße 22
Von:
Nach:

Anfang der Auswertung: 01.03.2025 00:04
Ende der Auswertung: 31.03.2025 23:12
Intervallauswertung: -

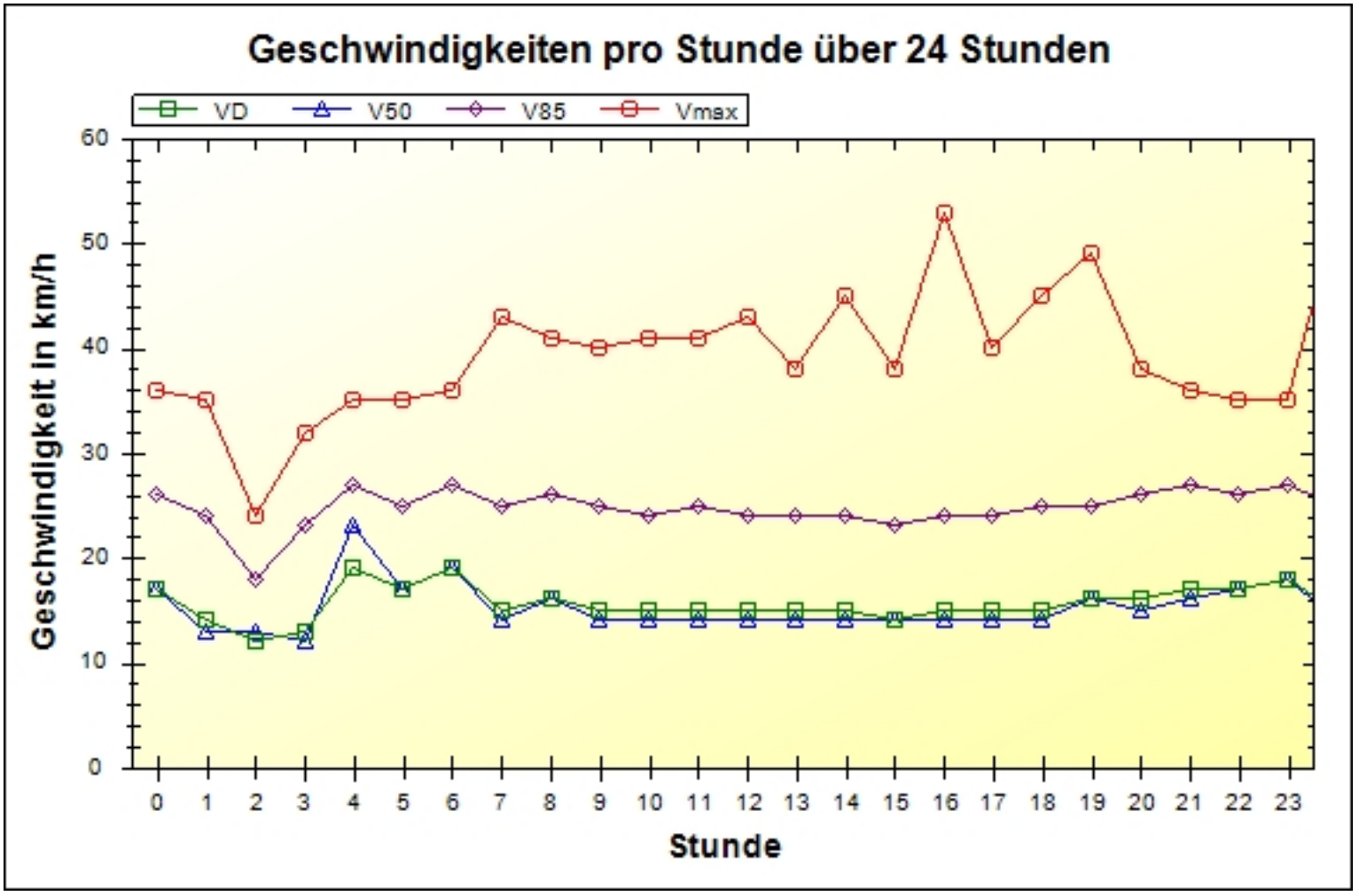


	< -20 km/h	< -10 km/h	< 0 km/h	= 0 km/h	> 0 km/h	> 10 km/h	> 20 km/h	#
#	16	687	5089	818	6460	1031	104	14205

©wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

Ort: Hilden
Strasse: Klusenstraße 22
Von:
Nach:

Anfang der Auswertung: 01.03.2025 00:04
Ende der Auswertung: 31.03.2025 23:12
Intervallauswertung: -



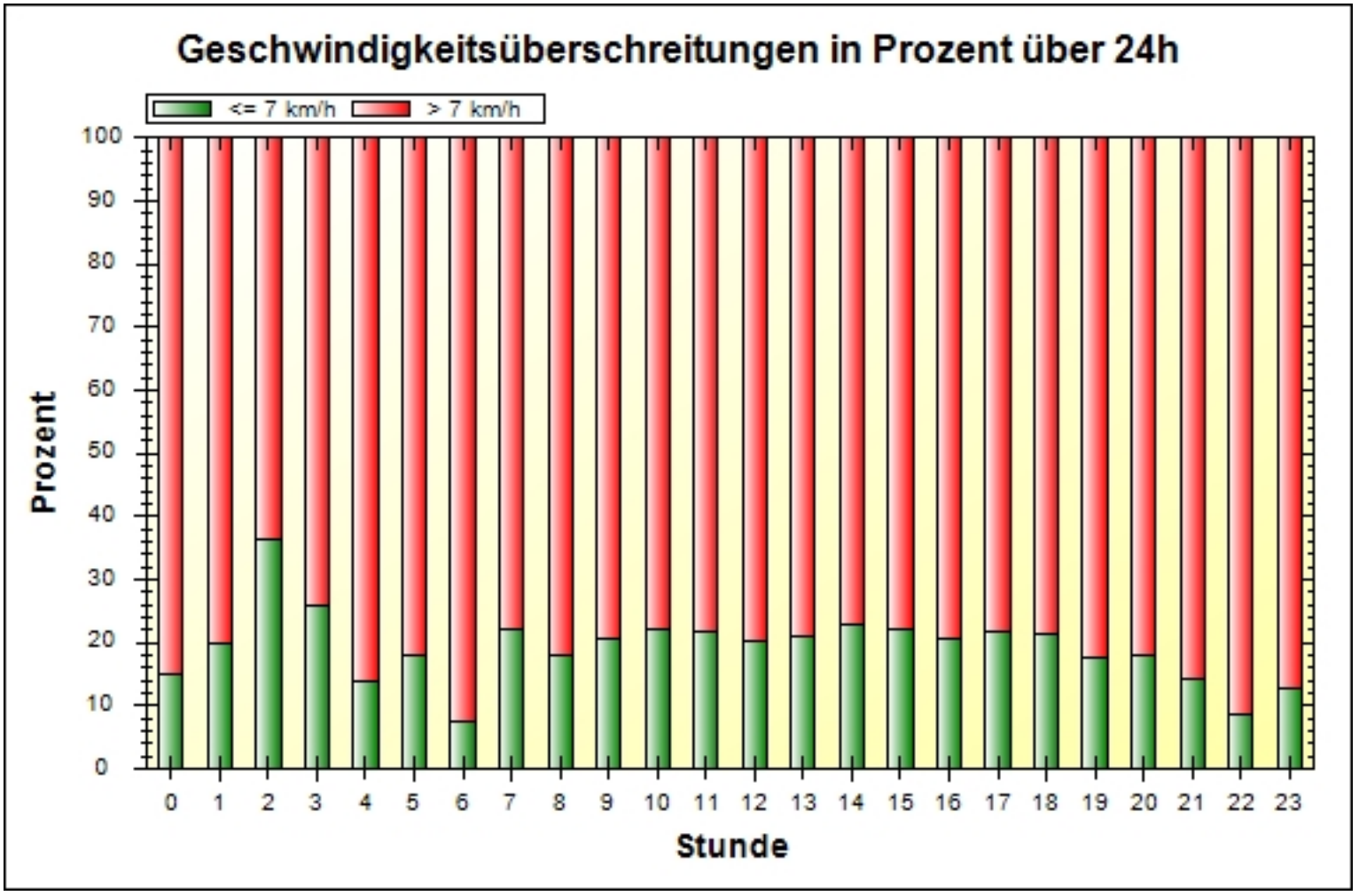
	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00
VD	17	14	12	13	19	17	19	15	16	15	15	15
V50	17	13	13	12	23	17	19	14	16	14	14	14
V85	26	24	18	23	27	25	27	25	26	25	24	25
Vmax	36	35	24	32	35	35	36	43	41	40	41	41

	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	#
VD	15	15	15	14	15	15	15	16	16	17	17	18	15
V50	14	14	14	14	14	14	14	16	15	16	17	18	14
V85	24	24	24	23	24	24	25	25	26	27	26	27	25
Vmax	43	38	45	38	53	40	45	49	38	36	35	35	53

created by wavetec User Assistant 3.1.8.0
©wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

Ort: Hilden
Strasse: Klusenstraße 22
Von:
Nach:

Anfang der Auswertung: 01.03.2025 00:04
Ende der Auswertung: 31.03.2025 23:12
Intervallauswertung: -



	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00
-	10	9	8	10	9	27	25	197	148	152	202	200
+	57	36	14	29	56	124	318	689	673	590	709	723
%	85,1	80,0	63,6	74,4	86,2	82,1	92,7	77,8	82,0	79,5	77,8	78,3

	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	#
-	180	208	248	256	241	253	212	117	84	38	18	14	2866
+	708	794	840	912	938	908	782	545	380	229	188	97	11339
%	79,7	79,2	77,2	78,1	79,6	78,2	78,7	82,3	81,9	85,8	91,3	87,4	79,8

©wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

Ort: Hilden
Strasse: Klusenstraße 22
Von:
Nach:

Anfang der Auswertung: 01.03.2025 00:04
Ende der Auswertung: 31.03.2025 23:12
Intervallauswertung: -

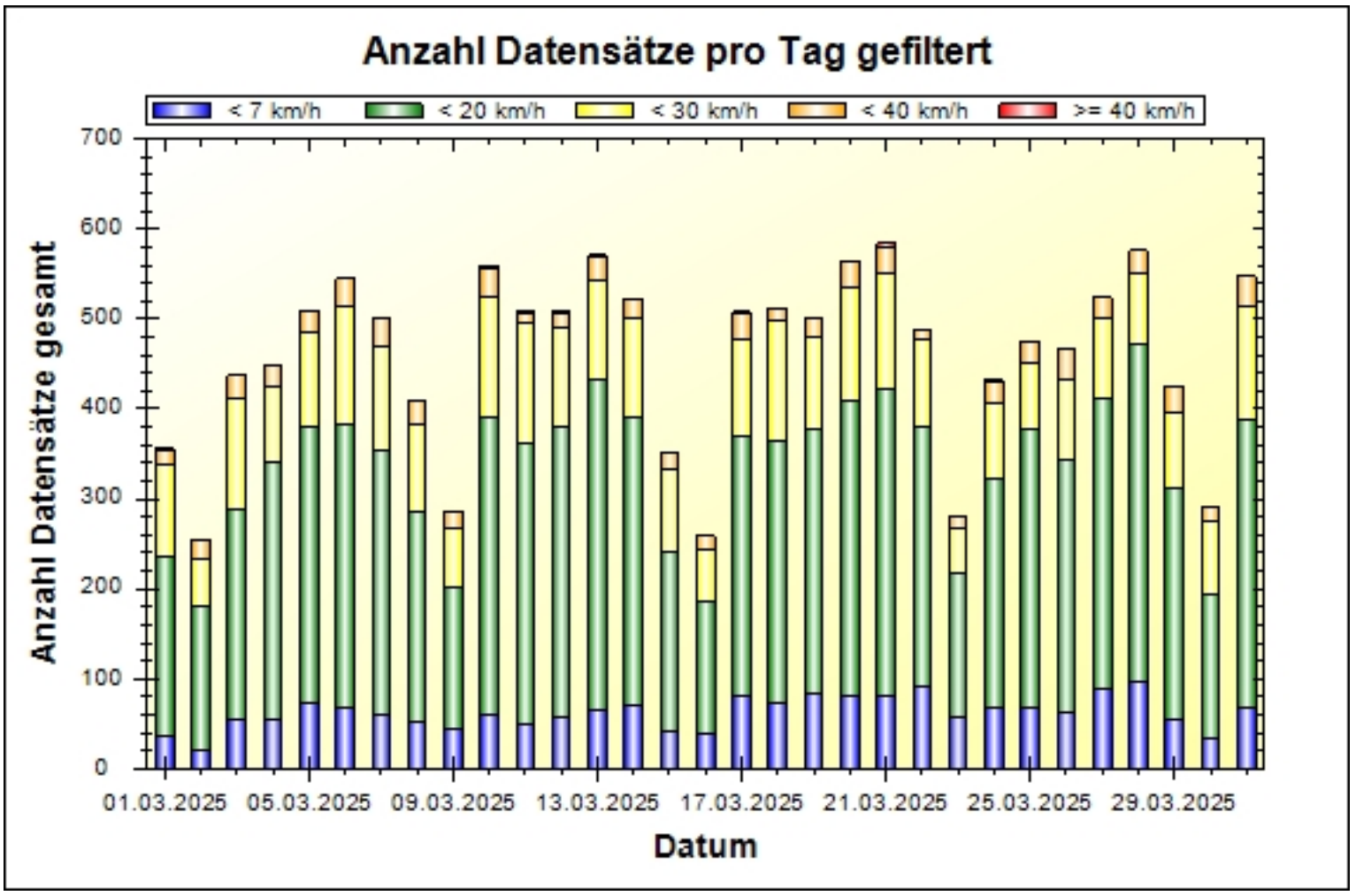
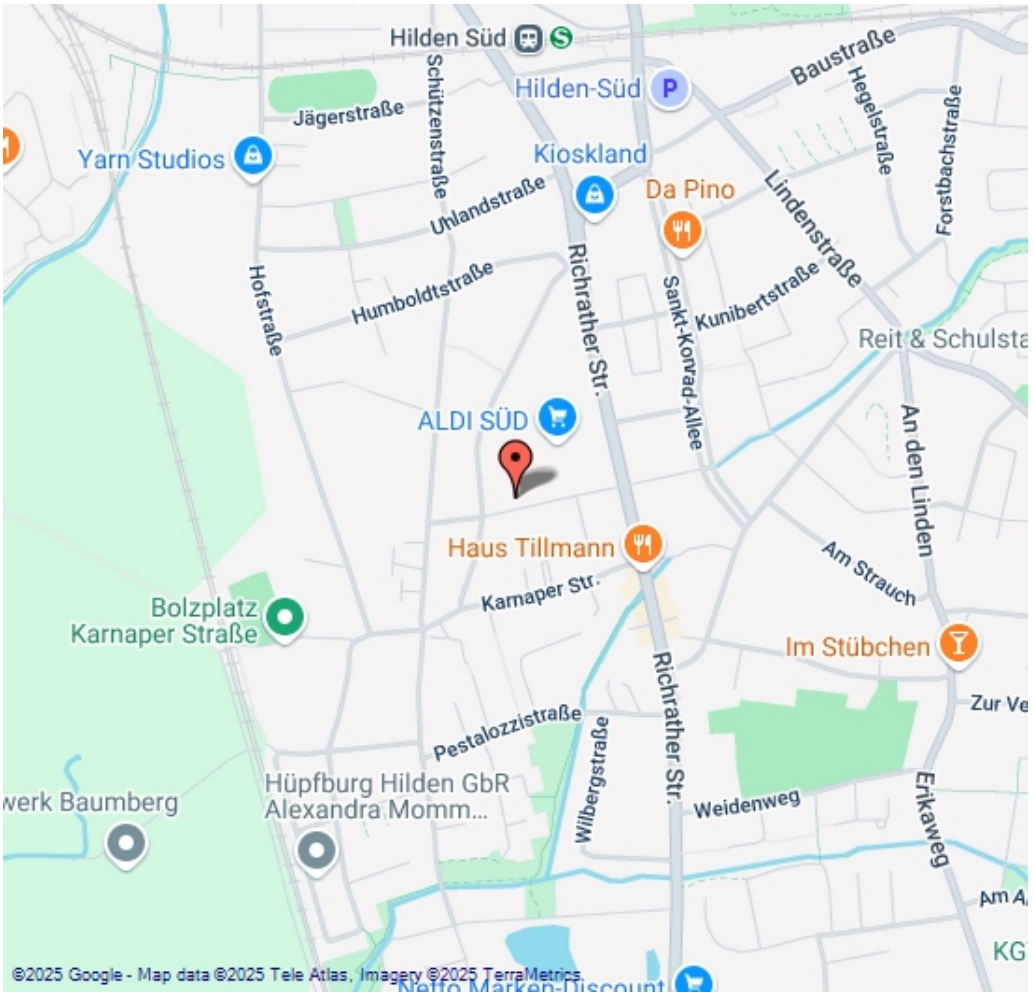


Tabelle nur durch Export möglich

©wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

Verkehrsdatenauswertung

Verfasser:	Bastian Mey
Kommentar:	
Ort:	Hilden
Strasse:	Klusenstraße 22
Richtung:	bidirektional
Anfang der Auswertung:	01.04.2025 00:31
Ende der Auswertung:	30.04.2025 23:36
Intervallauswertung:	-
Anzahl Datensätze gefiltert:	6503
Anzahl Datensätze gesamt kommend:	3785
Anzahl Datensätze gesamt gehend:	2718
Anzahl Datensätze pro Tag gefiltert:	217
VD gesamt:	15 km/h
V50 gesamt:	14 km/h
V85 gesamt:	26 km/h
Vmax gesamt:	132 km/h (12.04.2025 12:13)
Vmin gesamt:	6 km/h (01.04.2025 21:25)
V Überschreitung bei 7 km/h:	78,8 %



©wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

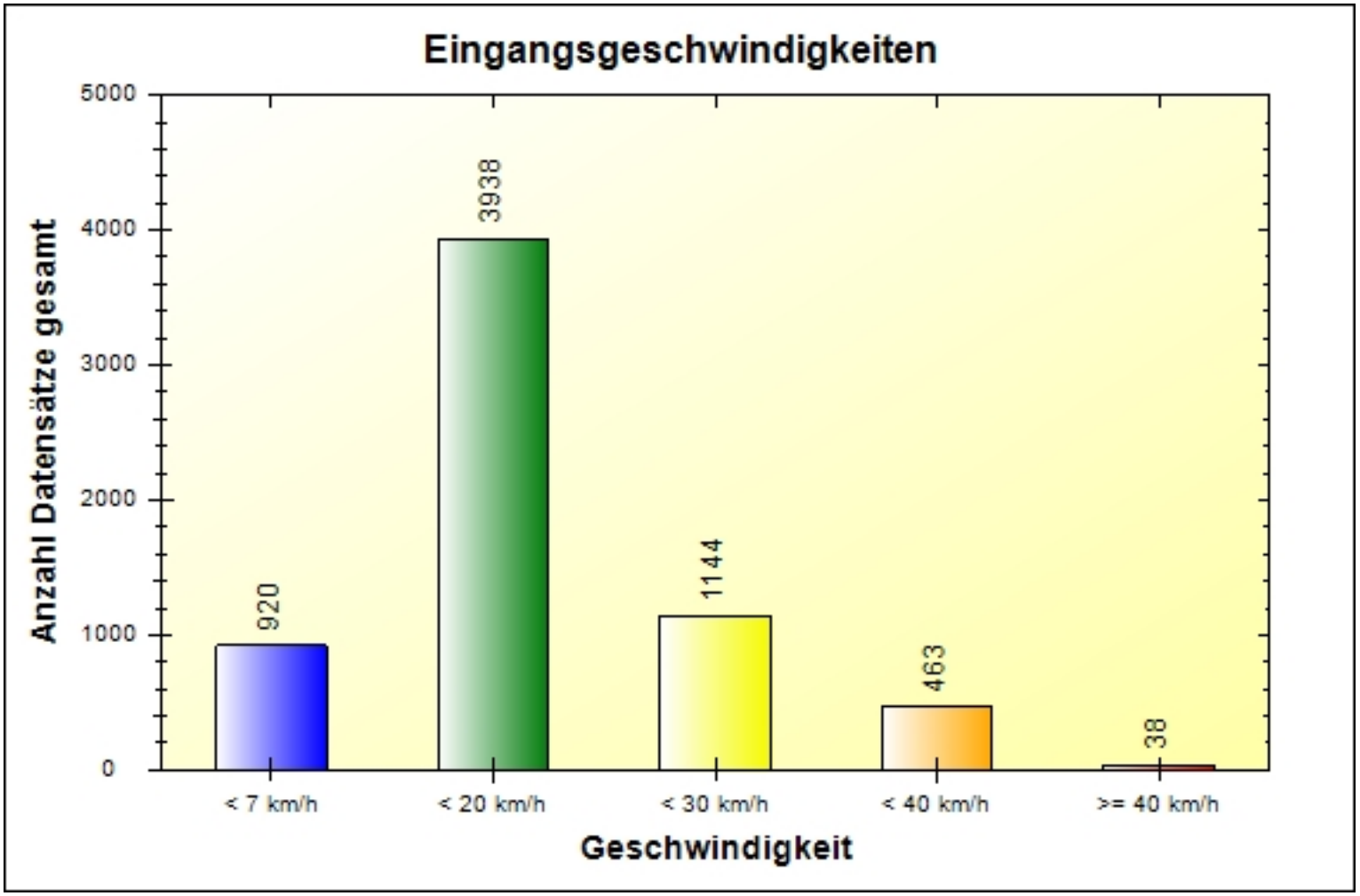
Inhaltsverzeichnis

3 Eingangsgeschwindigkeiten
4 Wochenauswertung Durchschnitt pro Tag
5 Eingangsgeschwindigkeiten pro Stunde über 24 Stunden
6 Eingangsgeschwindigkeiten
7 Differenz zwischen Eingangs - und Ausgangsgeschwindigkeit
8 Geschwindigkeiten pro Stunde über 24 Stunden
9 Geschwindigkeitsüberschreitungen in Prozent über 24h
10 Anzahl Datensätze pro Tag gefiltert

©wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

Ort: Hilden
Strasse: Klusenstraße 22
Von:
Nach:

Anfang der Auswertung: 01.04.2025 00:31
Ende der Auswertung: 30.04.2025 23:36
Intervallauswertung: -

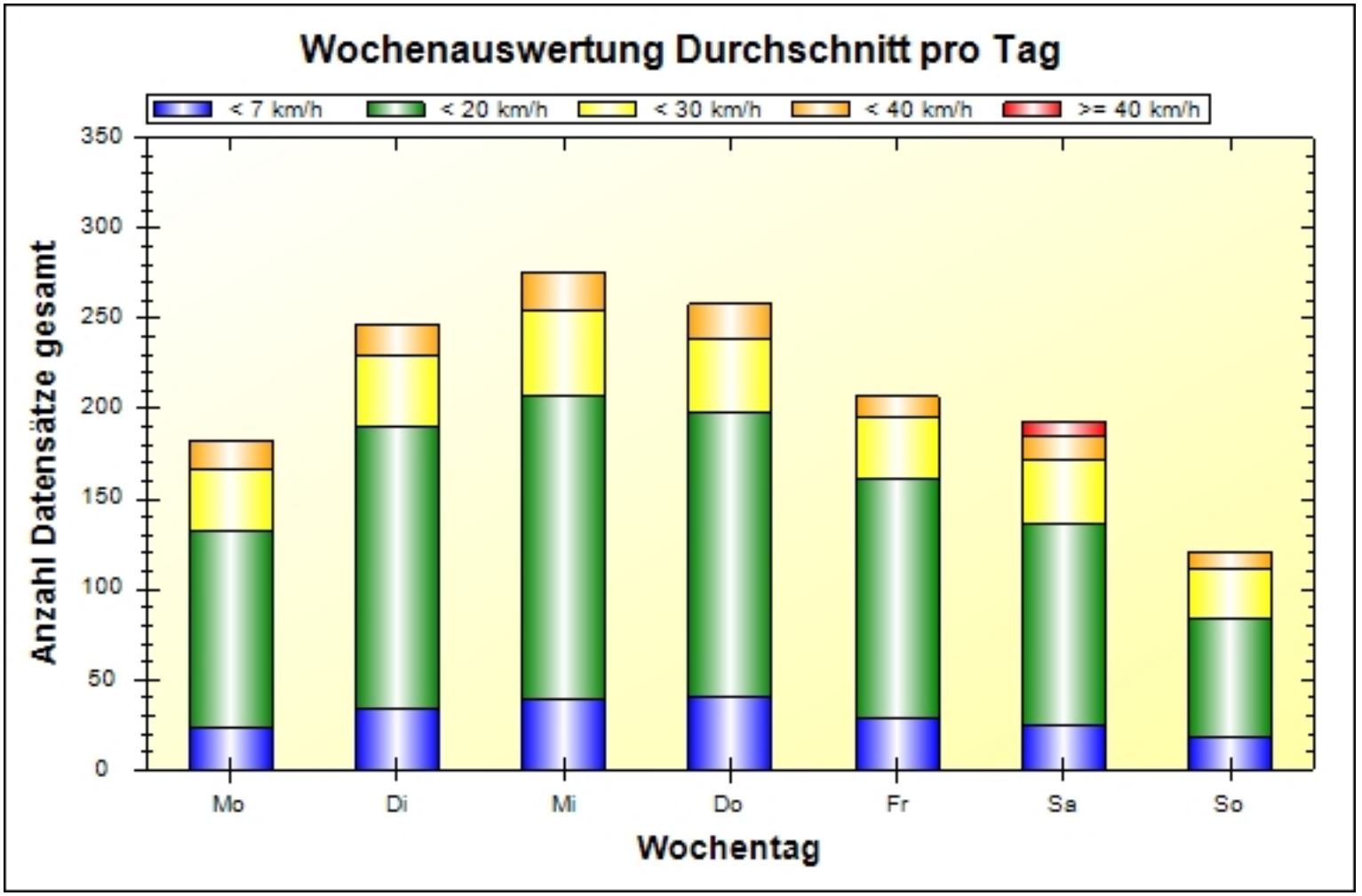


	0 - 6 km/h	7 - 19 km/h	20 - 29 km/h	30 - 39 km/h	40 - 199 km/h	#
#	920	3938	1144	463	38	6503

©wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

Ort: Hilden
Strasse: Klusenstraße 22
Von:
Nach:

Anfang der Auswertung: 01.04.2025 00:31
Ende der Auswertung: 30.04.2025 23:36
Intervallauswertung: -

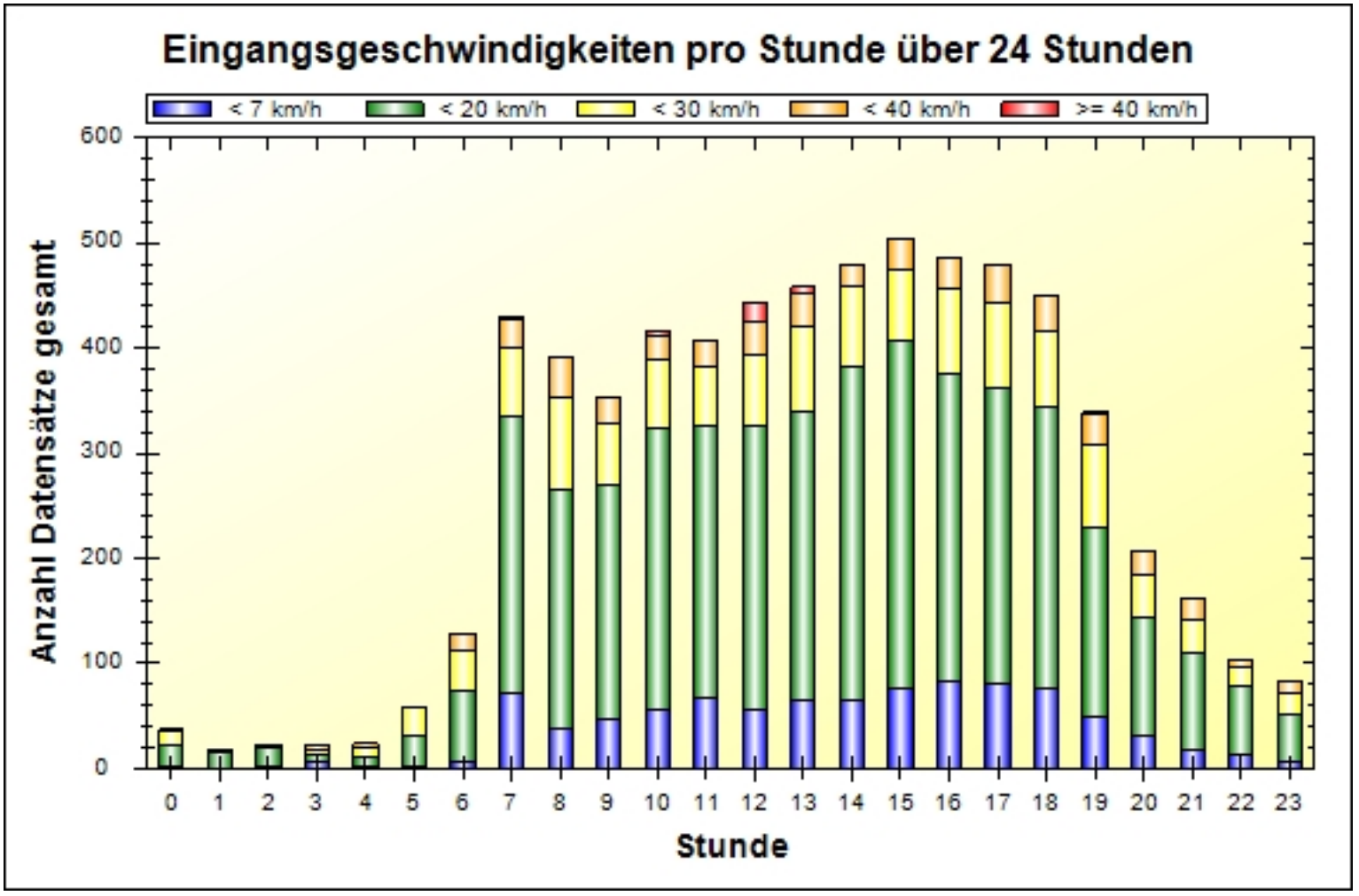


	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	#
0 - 6 km/h	24	34	39	40	29	25	18	209
7 - 19 km/h	109	156	168	158	132	111	66	900
20 - 29 km/h	34	40	47	41	35	36	28	261
30 - 39 km/h	15	16	22	19	11	13	8	104
40 - 199 km/h	0	0	0	0	0	8	0	8
#	182	246	276	258	207	193	120	1482

©wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

Ort: Hilden
Strasse: Klusenstraße 22
Von:
Nach:

Anfang der Auswertung: 01.04.2025 00:31
Ende der Auswertung: 30.04.2025 23:36
Intervallauswertung: -



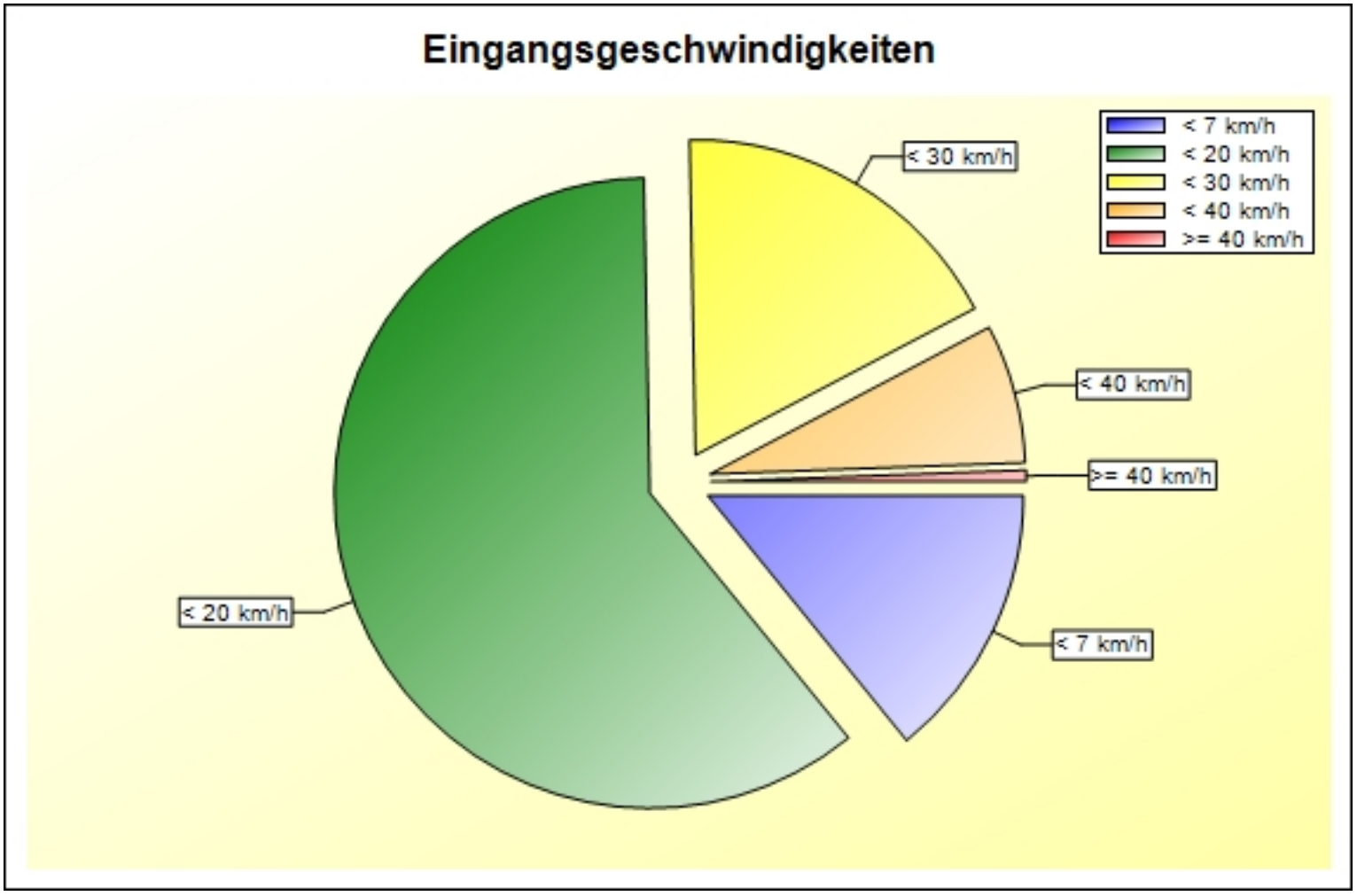
	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00
0 - 6 km/h	3	0	1	6	1	2	7	71	37	47	57	67
7 - 19 km/h	20	15	18	8	11	29	66	264	229	222	267	258
20 - 29 km/h	12	3	1	4	8	27	40	66	88	60	66	57
30 - 39 km/h	2	0	3	5	4	1	15	27	38	23	22	24
40 - 199 km/h	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	5	1
#	37	18	23	23	24	59	128	429	392	353	417	407

	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	#
0 - 6 km/h	57	65	66	76	82	80	76	50	32	17	14	6	920
7 - 19 km/h	268	275	316	330	294	283	269	180	112	94	65	45	3938
20 - 29 km/h	69	81	77	68	80	80	71	77	40	31	17	21	1144
30 - 39 km/h	31	31	20	29	29	36	33	31	22	19	7	11	463
40 - 199 km/h	19	6	0	1	0	0	1	1	0	1	0	1	38
#	444	458	479	504	485	479	450	339	206	162	103	84	6503

©wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

Ort: Hilden
Strasse: Klusenstraße 22
Von:
Nach:

Anfang der Auswertung: 01.04.2025 00:31
Ende der Auswertung: 30.04.2025 23:36
Intervallauswertung: -

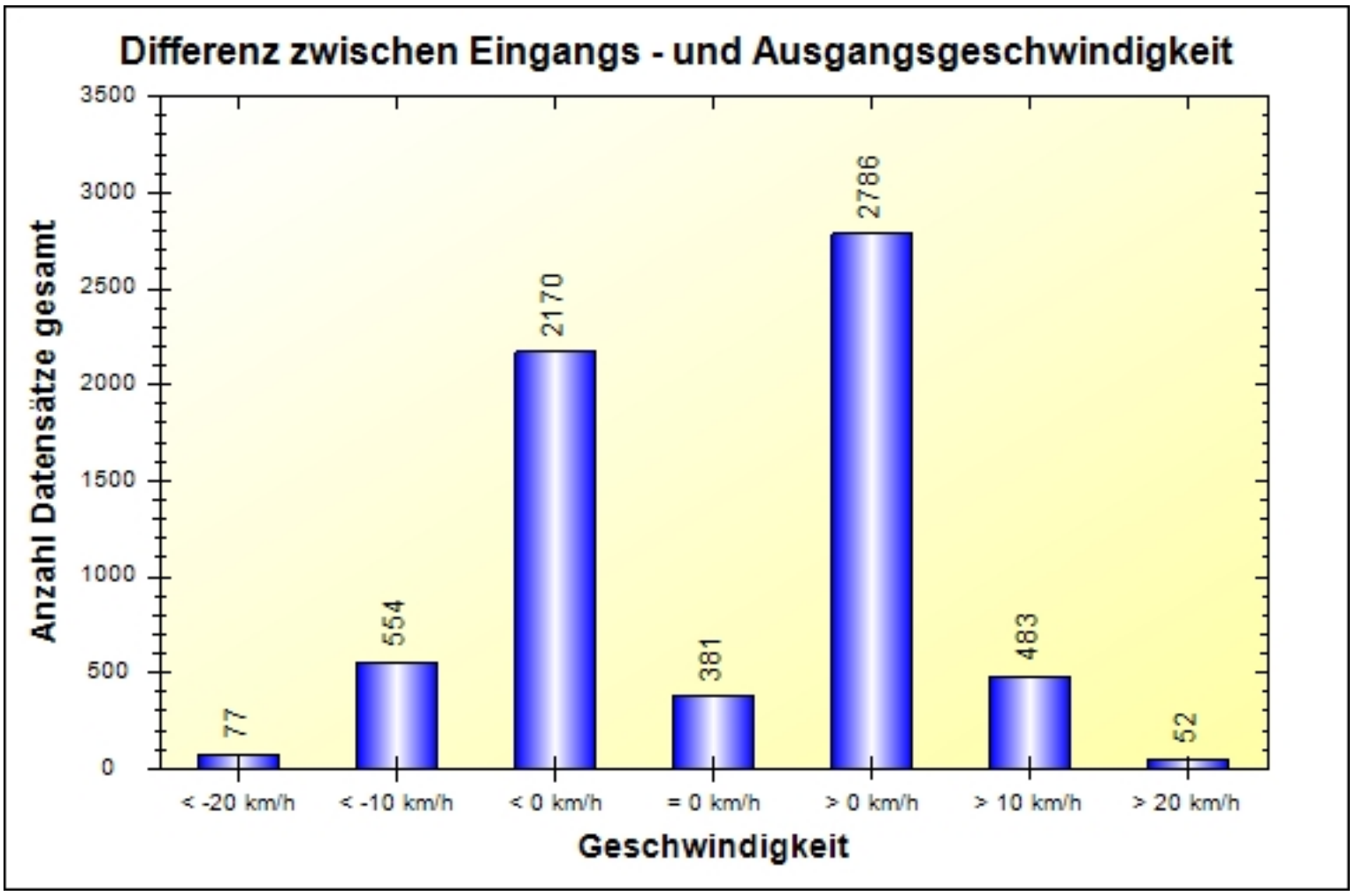


	0 - 6 km/h	7 - 19 km/h	20 - 29 km/h	30 - 39 km/h	40 - 199 km/h	#
%	14,15	60,56	17,59	07,12	00,58	100,00

©wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

Ort: Hilden
Strasse: Klusenstraße 22
Von:
Nach:

Anfang der Auswertung: 01.04.2025 00:31
Ende der Auswertung: 30.04.2025 23:36
Intervallauswertung: -

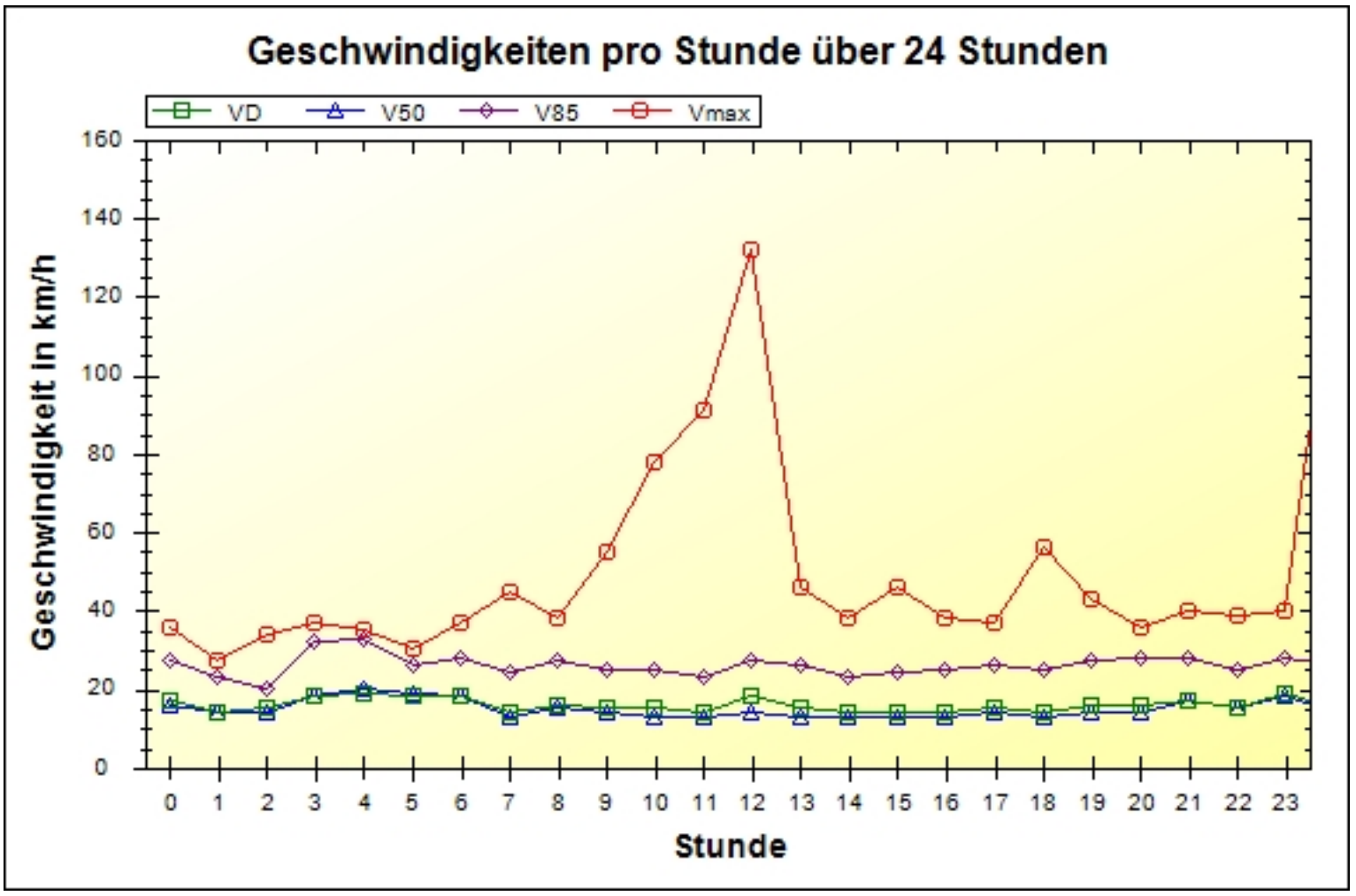


	< -20 km/h	< -10 km/h	< 0 km/h	= 0 km/h	> 0 km/h	> 10 km/h	> 20 km/h	#
#	77	554	2170	381	2786	483	52	6503

©wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

Ort: Hilden
Strasse: Klusenstraße 22
Von:
Nach:

Anfang der Auswertung: 01.04.2025 00:31
Ende der Auswertung: 30.04.2025 23:36
Intervallauswertung: -



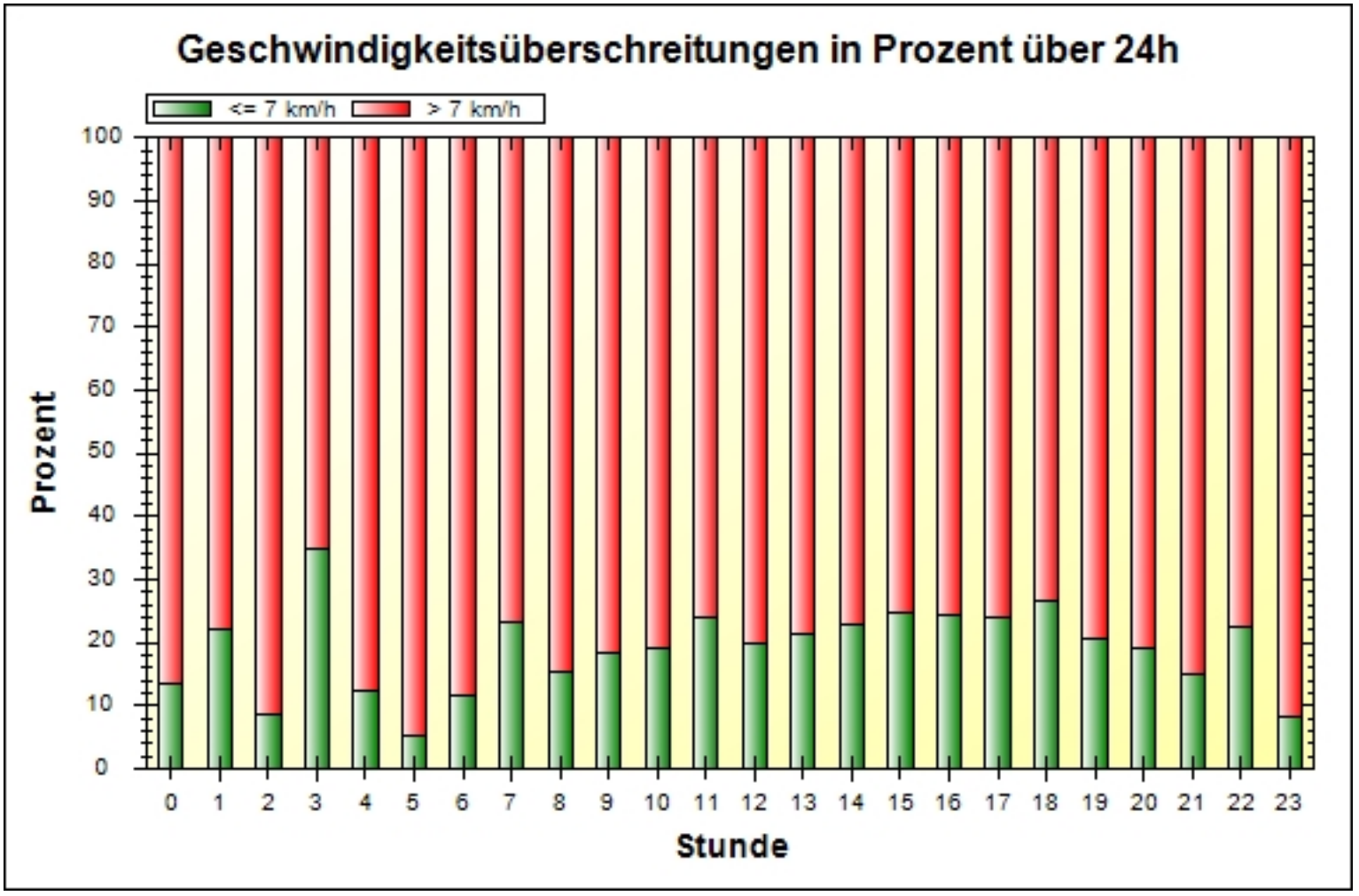
	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00
VD	17	14	15	18	19	18	18	14	16	15	15	14
V50	16	14	14	18	20	19	18	13	15	14	13	13
V85	27	23	20	32	33	26	28	24	27	25	25	23
Vmax	36	27	34	37	35	30	37	45	38	55	78	91

	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	#
VD	18	15	14	14	14	15	14	16	16	17	15	19	15
V50	14	13	13	13	13	14	13	14	14	17	15	18	14
V85	27	26	23	24	25	26	25	27	28	28	25	28	26
Vmax	132	46	38	46	38	37	56	43	36	40	39	40	132

created by wavetec User Assistant 3.1.8.0
©wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

Ort: Hilden
Strasse: Klusenstraße 22
Von:
Nach:

Anfang der Auswertung: 01.04.2025 00:31
Ende der Auswertung: 30.04.2025 23:36
Intervallauswertung: -



	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00
-	5	4	2	8	3	3	15	100	60	65	80	98
+	32	14	21	15	21	56	113	329	332	288	337	309
%	86,5	77,8	91,3	65,2	87,5	94,9	88,3	76,7	84,7	81,6	80,8	75,9

	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	#
-	88	97	109	125	118	114	119	70	39	24	23	7	1376
+	356	361	370	379	367	365	331	269	167	138	80	77	5127
%	80,2	78,8	77,2	75,2	75,7	76,2	73,6	79,4	81,1	85,2	77,7	91,7	78,8

©wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

Ort: Hilden
Strasse: Klusenstraße 22
Von:
Nach:

Anfang der Auswertung: 01.04.2025 00:31
Ende der Auswertung: 30.04.2025 23:36
Intervallauswertung: -

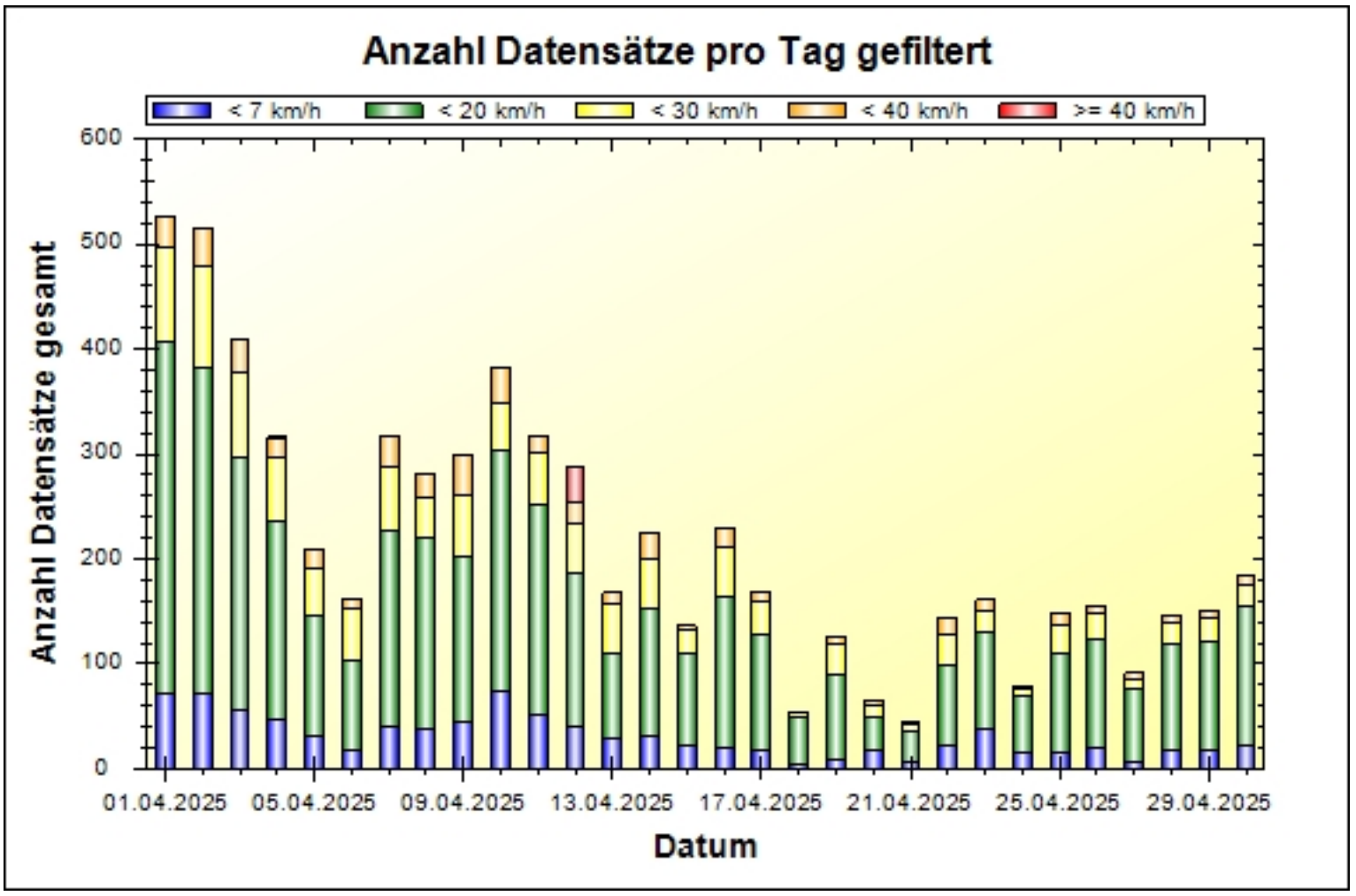
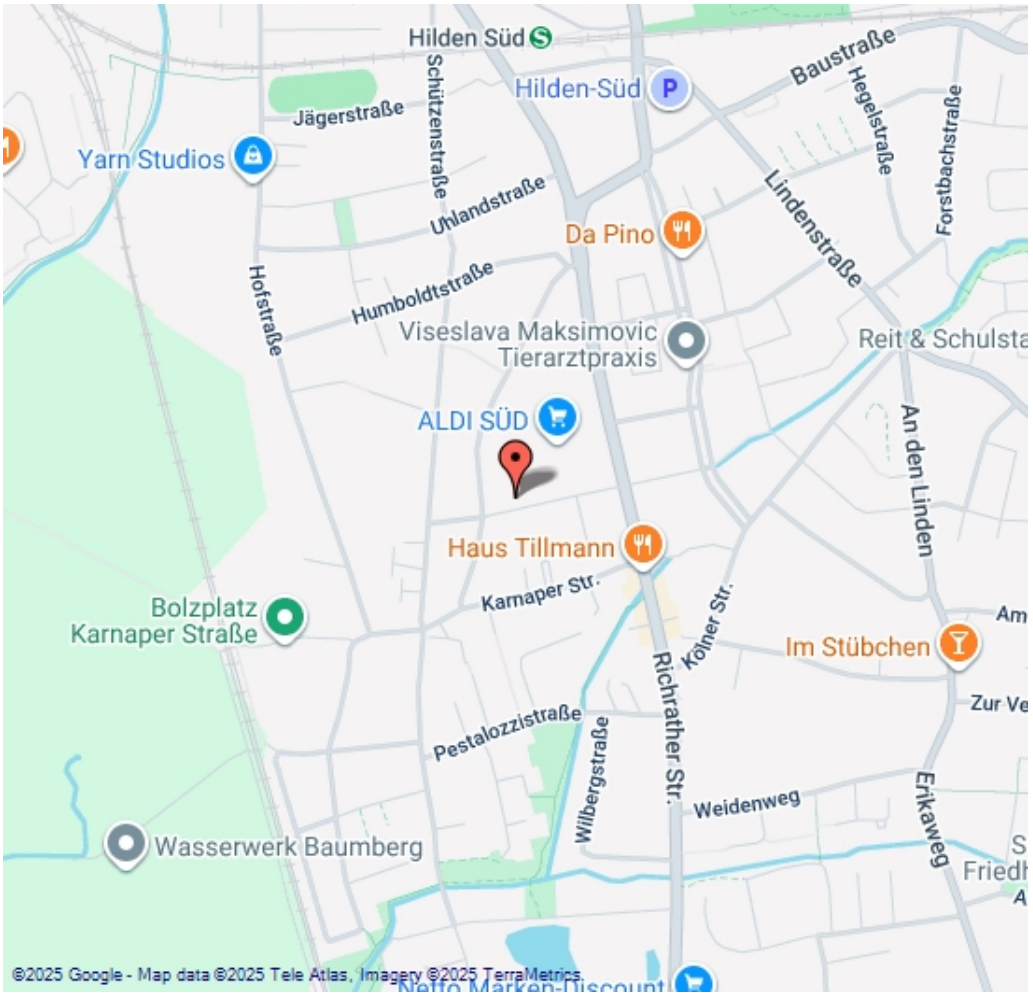


Tabelle nur durch Export möglich

©wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

Verkehrsdatenauswertung

Verfasser:	Bastian Mey
Kommentar:	
Ort:	Hilden
Strasse:	Klusenstraße 22
Richtung:	bidirektional
Anfang der Auswertung:	01.05.2025 00:21
Ende der Auswertung:	31.05.2025 23:59
Intervallauswertung:	-
Anzahl Datensätze gefiltert:	12087
Anzahl Datensätze gesamt kommend:	7193
Anzahl Datensätze gesamt gehend:	4894
Anzahl Datensätze pro Tag gefiltert:	390
VD gesamt:	14 km/h
V50 gesamt:	14 km/h
V85 gesamt:	24 km/h
Vmax gesamt:	54 km/h (21.05.2025 17:54)
Vmin gesamt:	6 km/h (01.05.2025 20:20)
V Überschreitung bei 7 km/h:	77,7 %



©wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

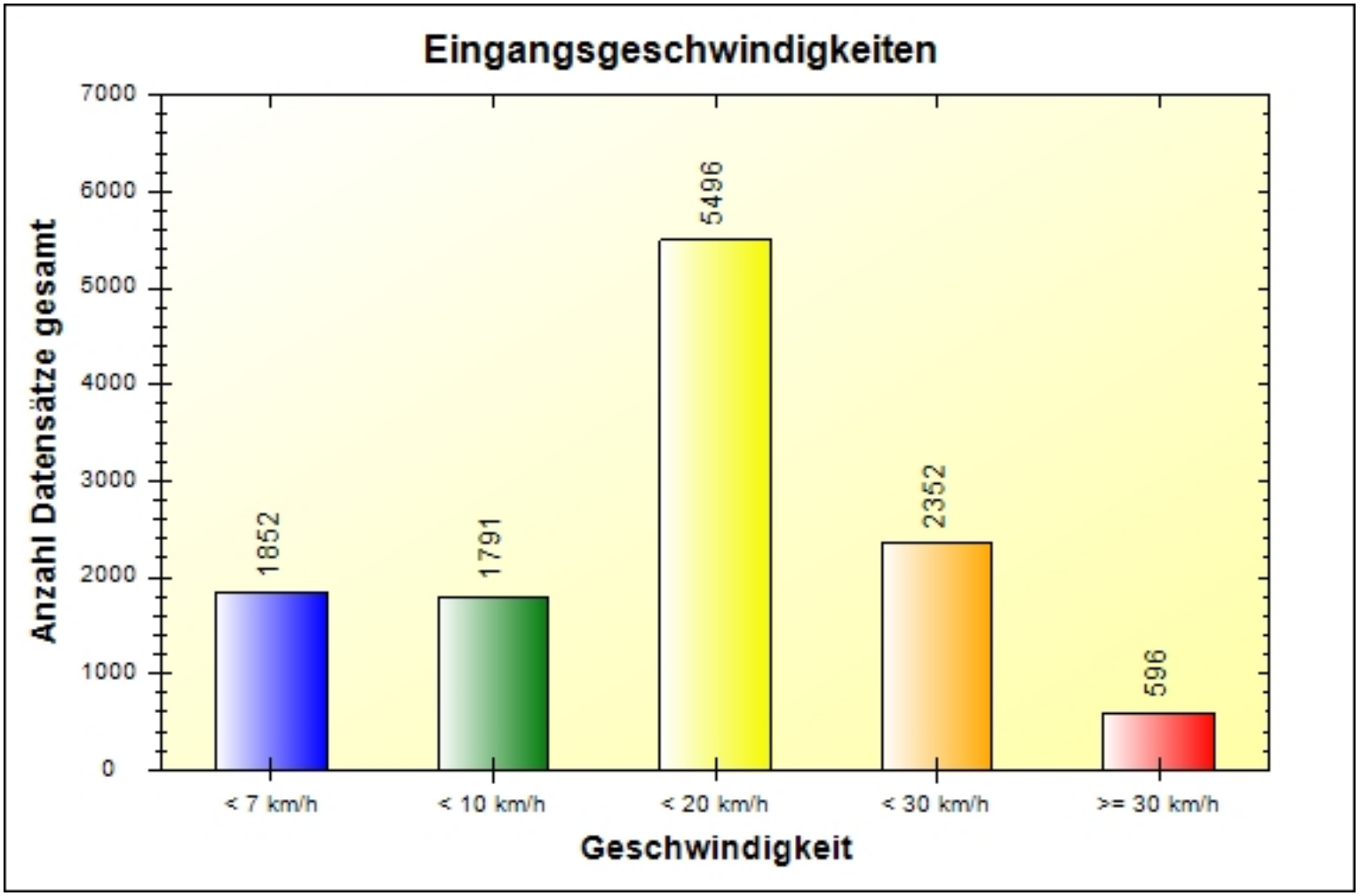
Inhaltsverzeichnis

3 Eingangsgeschwindigkeiten
4 Wochenauswertung Durchschnitt pro Tag
5 Eingangsgeschwindigkeiten pro Stunde über 24 Stunden
6 Eingangsgeschwindigkeiten
7 Differenz zwischen Eingangs - und Ausgangsgeschwindigkeit
8 Geschwindigkeiten pro Stunde über 24 Stunden
9 Geschwindigkeitsüberschreitungen in Prozent über 24h
10 Anzahl Datensätze pro Tag gefiltert

©wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

Ort: Hilden
Strasse: Klusenstraße 22
Von: Verbindungsstraße
Nach: Klusenhof

Anfang der Auswertung: 01.05.2025 00:21
Ende der Auswertung: 31.05.2025 23:59
Intervallauswertung: -

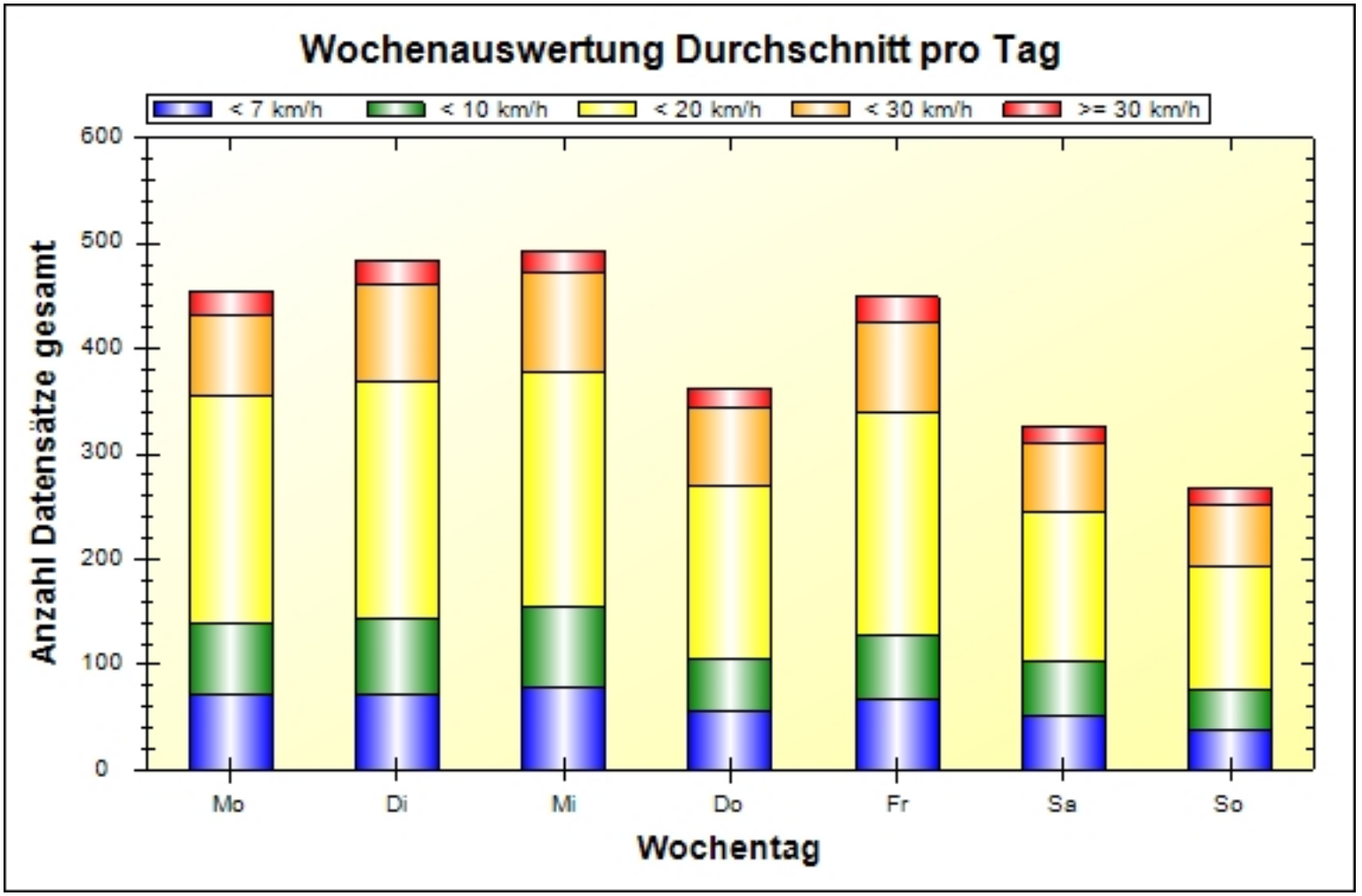


	0 - 6 km/h	7 - 9 km/h	10 - 19 km/h	20 - 29 km/h	30 - 199 km/h	#
#	1852	1791	5496	2352	596	12087

©wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

Ort: Hilden
Strasse: Klusenstraße 22
Von: Verbindungsstraße
Nach: Klusenhof

Anfang der Auswertung: 01.05.2025 00:21
Ende der Auswertung: 31.05.2025 23:59
Intervallauswertung: -

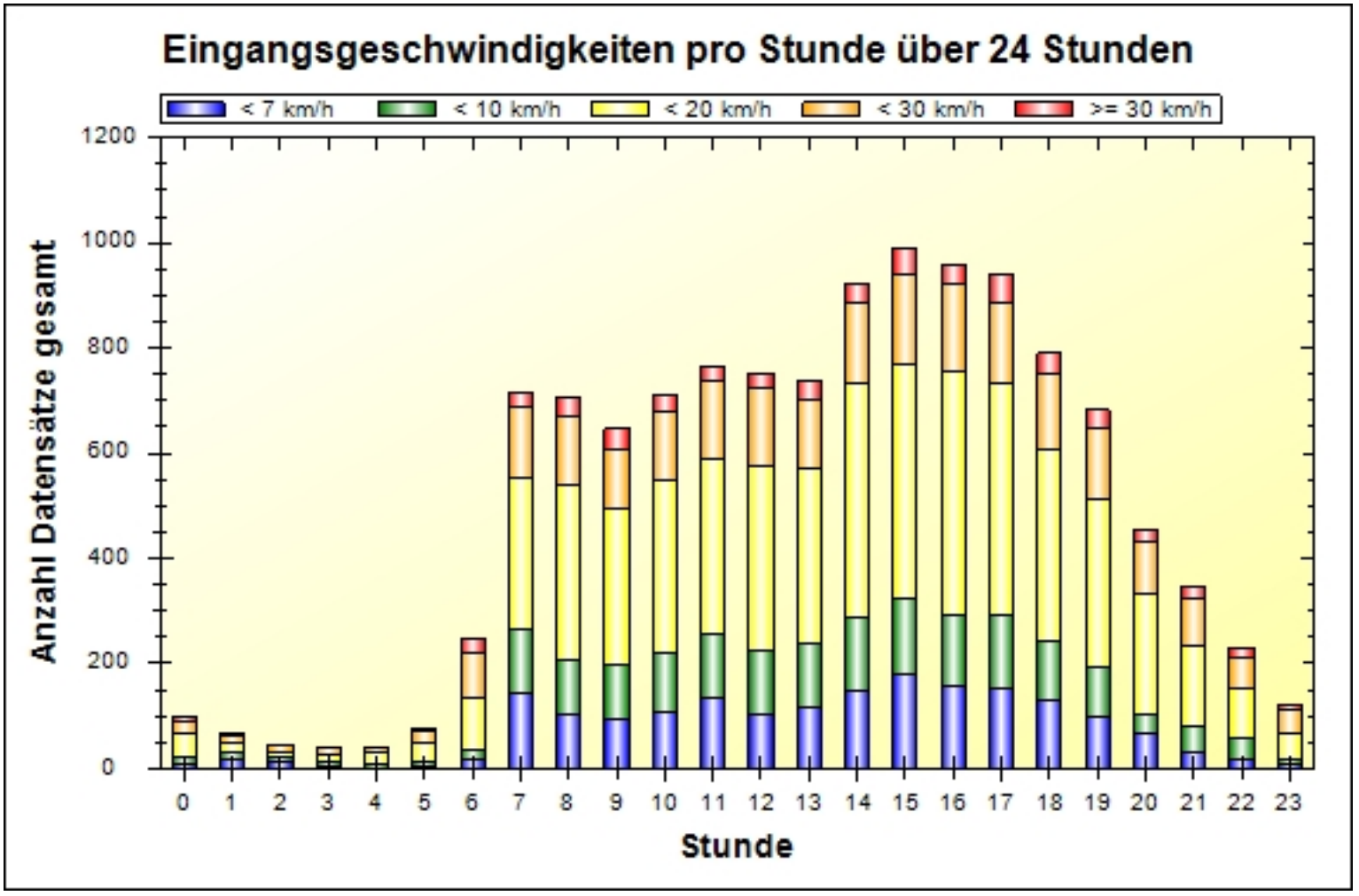


	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	#
0 - 6 km/h	72	72	78	56	67	52	37	434
7 - 9 km/h	68	71	78	50	61	52	40	420
10 - 19 km/h	216	226	221	163	212	140	117	1295
20 - 29 km/h	76	93	95	74	86	67	57	548
30 - 199 km/h	22	22	20	19	23	15	16	137
#	454	484	492	362	449	326	267	2834

©wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

Ort: Hilden
Strasse: Klusenstraße 22
Von: Verbindungsstraße
Nach: Klusenhof

Anfang der Auswertung: 01.05.2025 00:21
Ende der Auswertung: 31.05.2025 23:59
Intervallauswertung: -



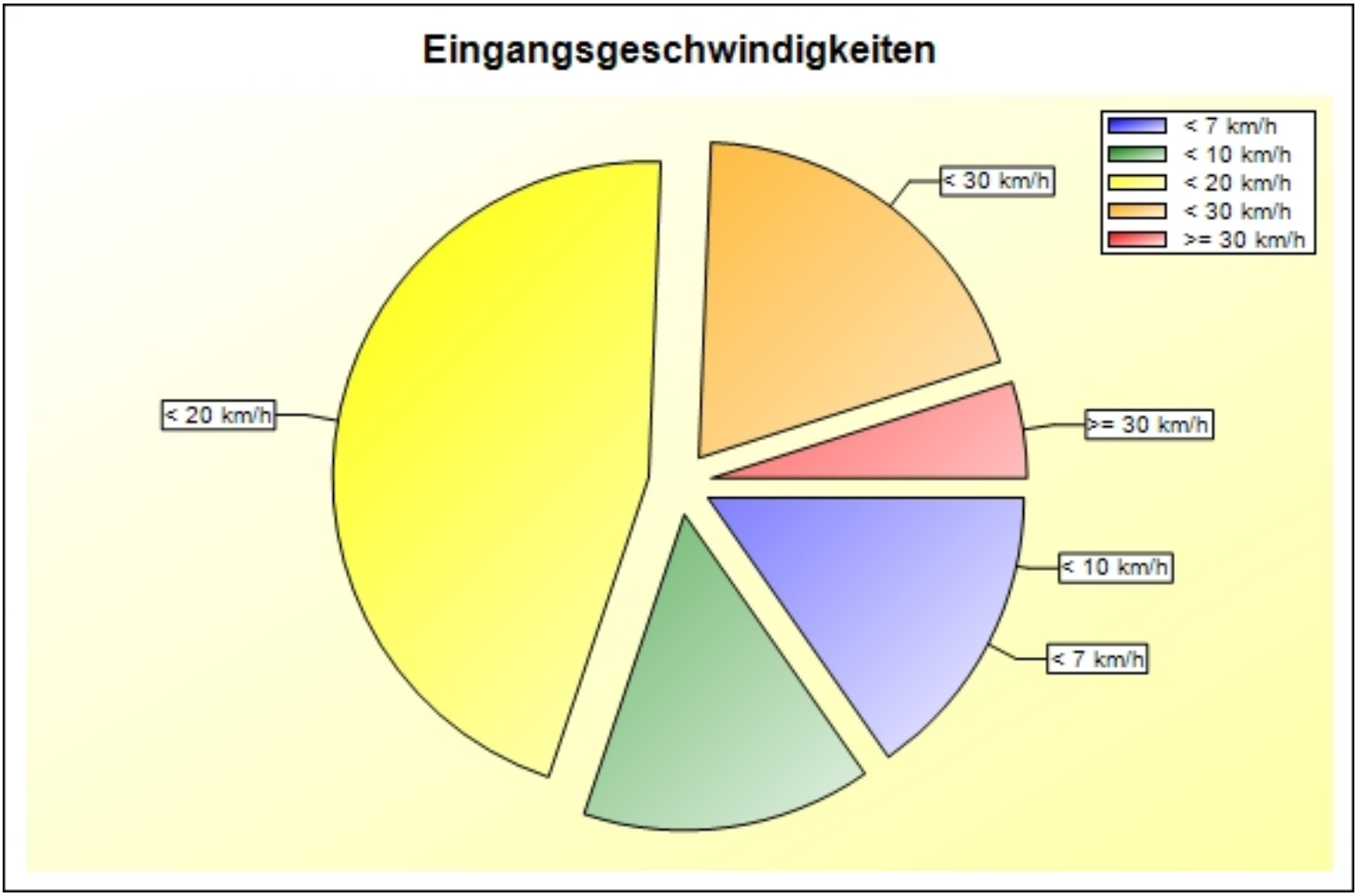
	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00
0 - 6 km/h	10	16	13	2	1	5	17	142	105	95	109	133
7 - 9 km/h	14	16	9	11	6	9	19	121	101	101	113	121
10 - 19 km/h	42	18	10	15	22	33	100	292	332	297	326	334
20 - 29 km/h	25	14	13	10	9	26	86	133	130	114	132	150
30 - 199 km/h	7	3	1	2	4	3	26	28	39	40	31	27
#	98	67	46	40	42	76	248	716	707	647	711	765

	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	#
0 - 6 km/h	102	118	146	179	155	154	131	97	66	29	18	9	1852
7 - 9 km/h	123	122	140	146	136	136	113	98	39	50	38	9	1791
10 - 19 km/h	352	329	445	442	463	441	362	319	226	153	95	48	5496
20 - 29 km/h	146	134	157	174	168	156	145	133	101	93	59	44	2352
30 - 199 km/h	29	35	35	48	37	53	39	35	20	20	21	13	596
#	752	738	923	989	959	940	790	682	452	345	231	123	12087

©wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

Ort: Hilden
Strasse: Klusenstraße 22
Von: Verbindungsstraße
Nach: Klusenhof

Anfang der Auswertung: 01.05.2025 00:21
Ende der Auswertung: 31.05.2025 23:59
Intervallauswertung: -

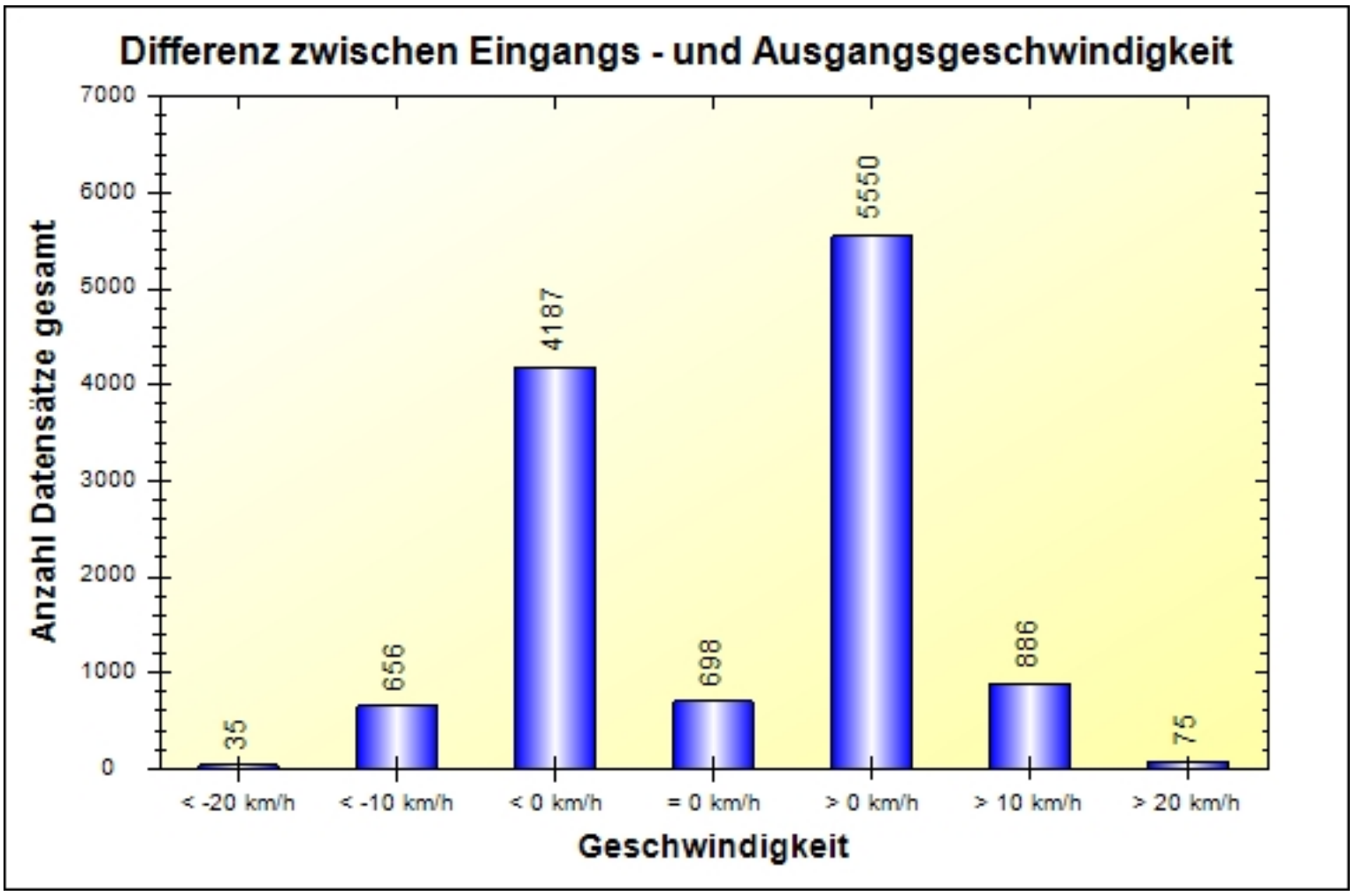


	0 - 6 km/h	7 - 9 km/h	10 - 19 km/h	20 - 29 km/h	30 - 199 km/h	#
%	15,32	14,82	45,47	19,46	04,93	100,00

©wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

Ort: Hilden
Strasse: Klusenstraße 22
Von: Verbindungsstraße
Nach: Klusenhof

Anfang der Auswertung: 01.05.2025 00:21
Ende der Auswertung: 31.05.2025 23:59
Intervallauswertung: -

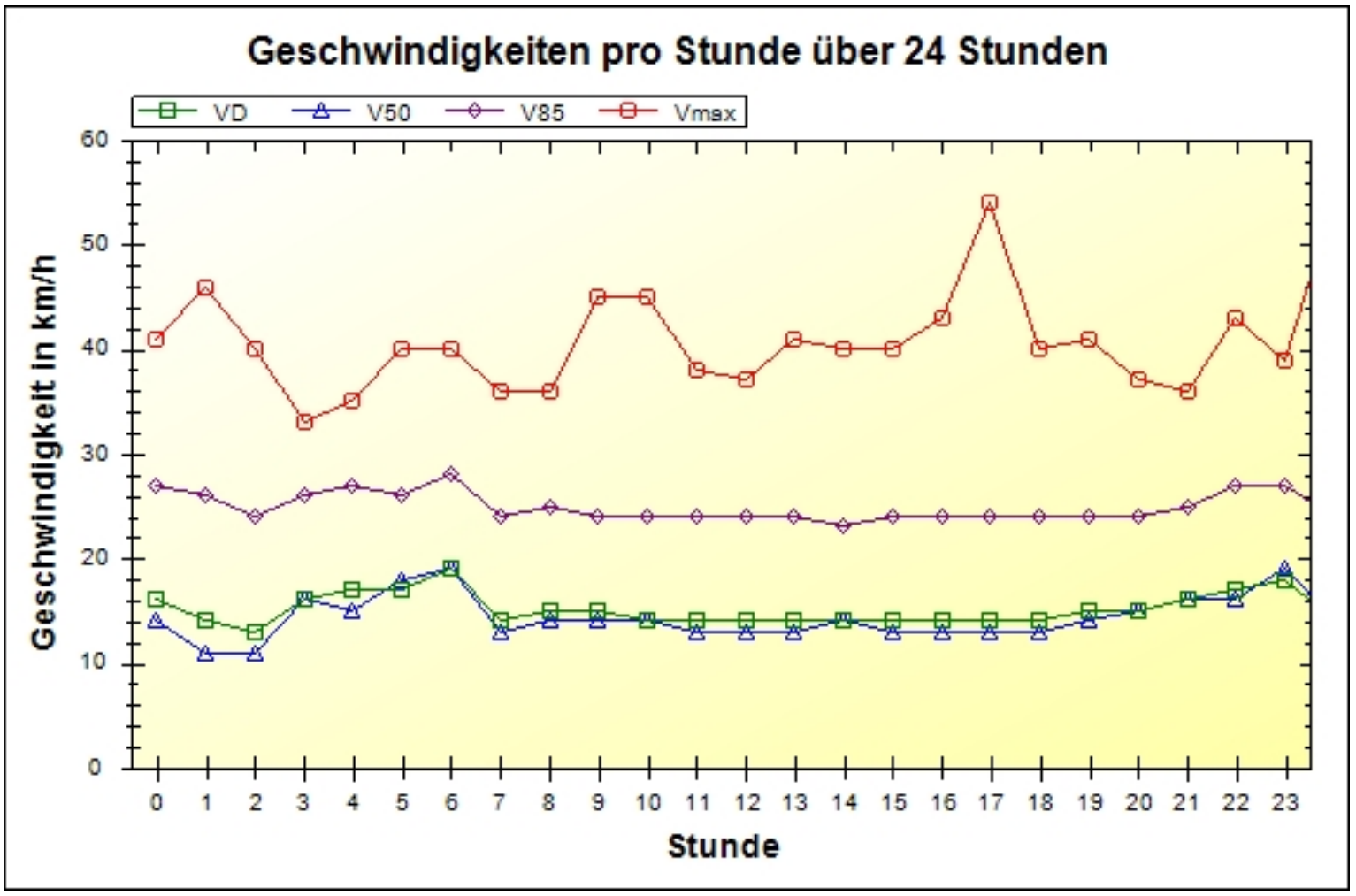


	< -20 km/h	< -10 km/h	< 0 km/h	= 0 km/h	> 0 km/h	> 10 km/h	> 20 km/h	#
#	35	656	4187	698	5550	886	75	12087

©wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

Ort: Hilden
Strasse: Klusenstraße 22
Von: Verbindungsstraße
Nach: Klusenhof

Anfang der Auswertung: 01.05.2025 00:21
Ende der Auswertung: 31.05.2025 23:59
Intervallauswertung: -



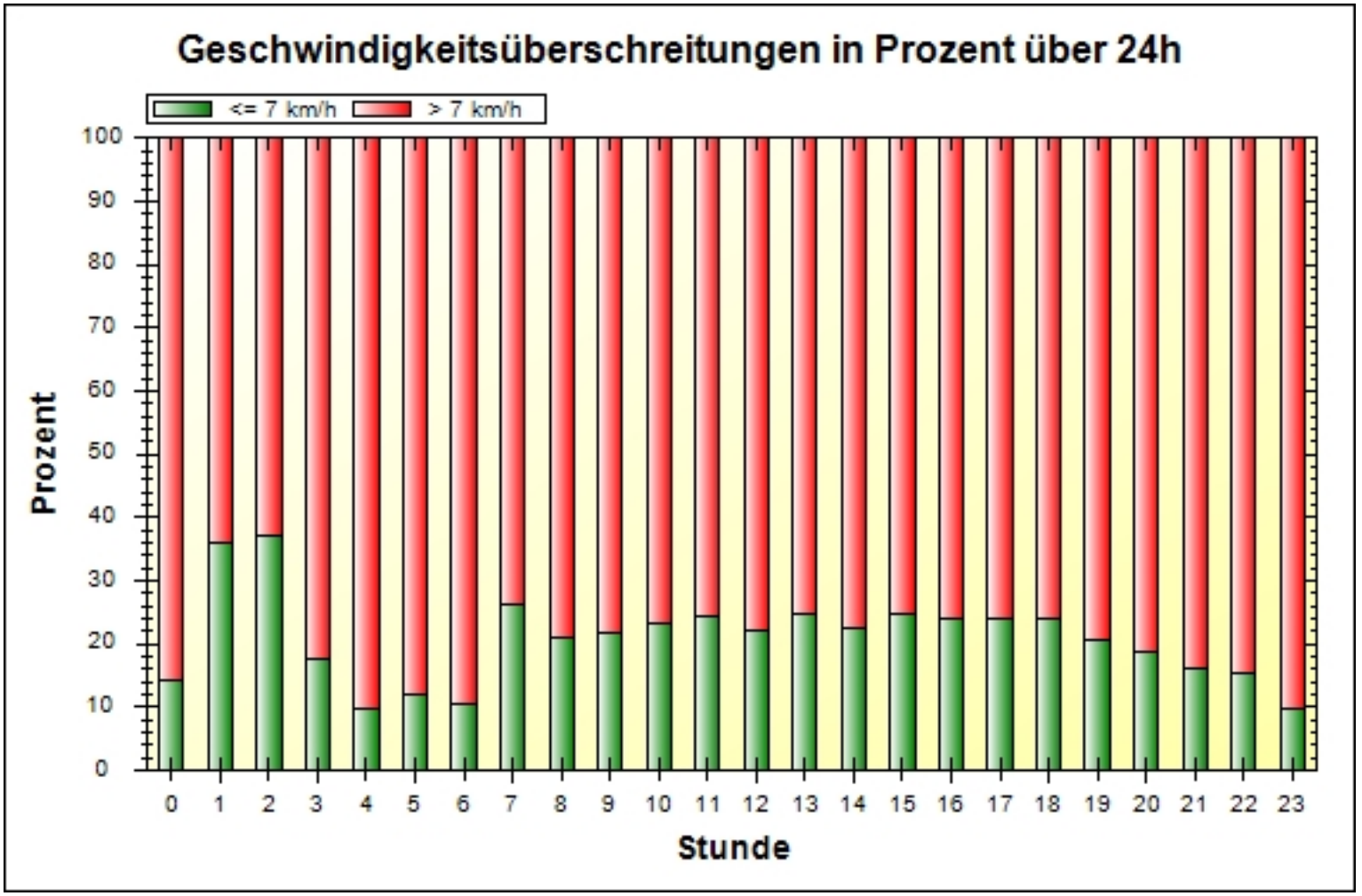
	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00
VD	16	14	13	16	17	17	19	14	15	15	14	14
V50	14	11	11	16	15	18	19	13	14	14	14	13
V85	27	26	24	26	27	26	28	24	25	24	24	24
Vmax	41	46	40	33	35	40	40	36	36	45	45	38

	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	#
VD	14	14	14	14	14	14	14	15	15	16	17	18	14
V50	13	13	14	13	13	13	13	14	15	16	16	19	14
V85	24	24	23	24	24	24	24	24	24	25	27	27	24
Vmax	37	41	40	40	43	54	40	41	37	36	43	39	54

©wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

Ort: Hilden
Strasse: Klusenstraße 22
Von: Verbindungsstraße
Nach: Klusenhof

Anfang der Auswertung: 01.05.2025 00:21
Ende der Auswertung: 31.05.2025 23:59
Intervallauswertung: -



	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00
-	14	24	17	7	4	9	26	187	147	141	165	186
+	84	43	29	33	38	67	222	529	560	506	546	579
%	85,7	64,2	63,0	82,5	90,5	88,2	89,5	73,9	79,2	78,2	76,8	75,7

	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	#
-	165	181	206	245	229	224	188	139	84	56	35	12	2691
+	587	557	717	744	730	716	602	543	368	289	196	111	9396
%	78,1	75,5	77,7	75,2	76,1	76,2	76,2	79,6	81,4	83,8	84,8	90,2	77,7

©wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

Ort: Hilden
Strasse: Klusenstraße 22
Von: Verbindungsstraße
Nach: Klusenhof

Anfang der Auswertung: 01.05.2025 00:21
Ende der Auswertung: 31.05.2025 23:59
Intervallauswertung: -

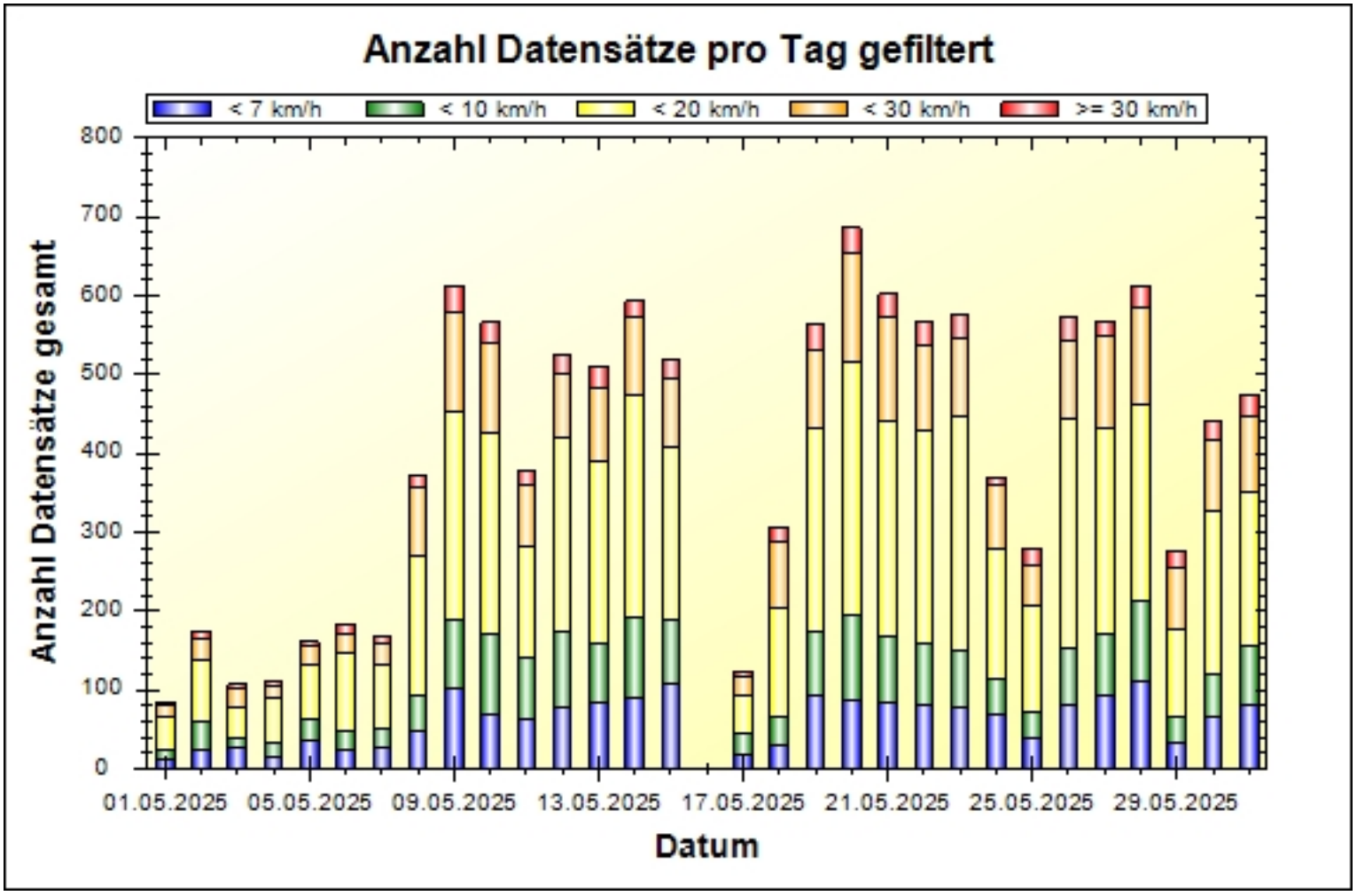
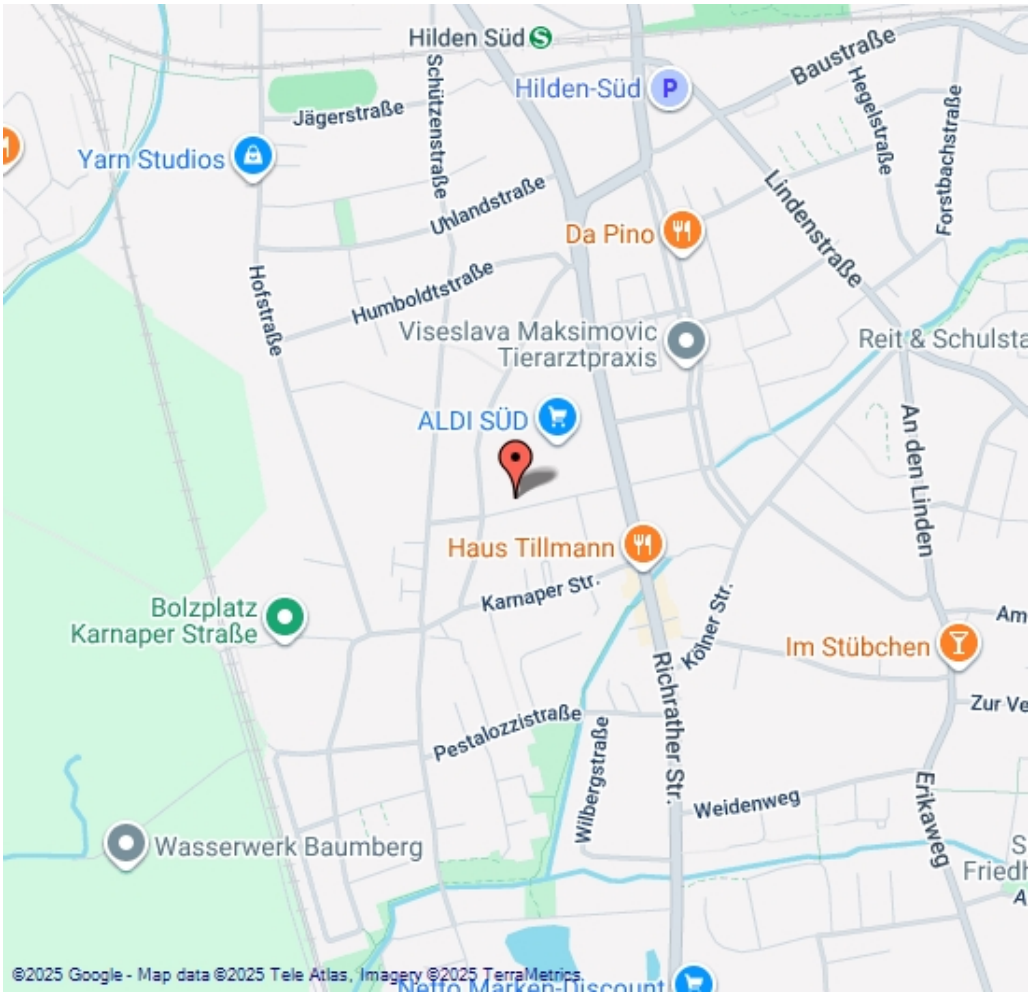


Tabelle nur durch Export möglich

©wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

Verkehrsdatenauswertung

Verfasser:	Bastian Mey
Kommentar:	
Ort:	Hilden
Strasse:	Klusenstraße 22
Richtung:	bidirektional
Anfang der Auswertung:	01.06.2025 00:11
Ende der Auswertung:	30.06.2025 23:45
Intervallauswertung:	-
Anzahl Datensätze gefiltert:	15172
Anzahl Datensätze gesamt kommend:	9077
Anzahl Datensätze gesamt gehend:	6095
Anzahl Datensätze pro Tag gefiltert:	506
VD gesamt:	15 km/h
V50 gesamt:	14 km/h
V85 gesamt:	25 km/h
Vmax gesamt:	46 km/h (08.06.2025 05:49)
Vmin gesamt:	6 km/h (01.06.2025 22:03)
V Überschreitung bei 7 km/h:	78,2 %



©wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

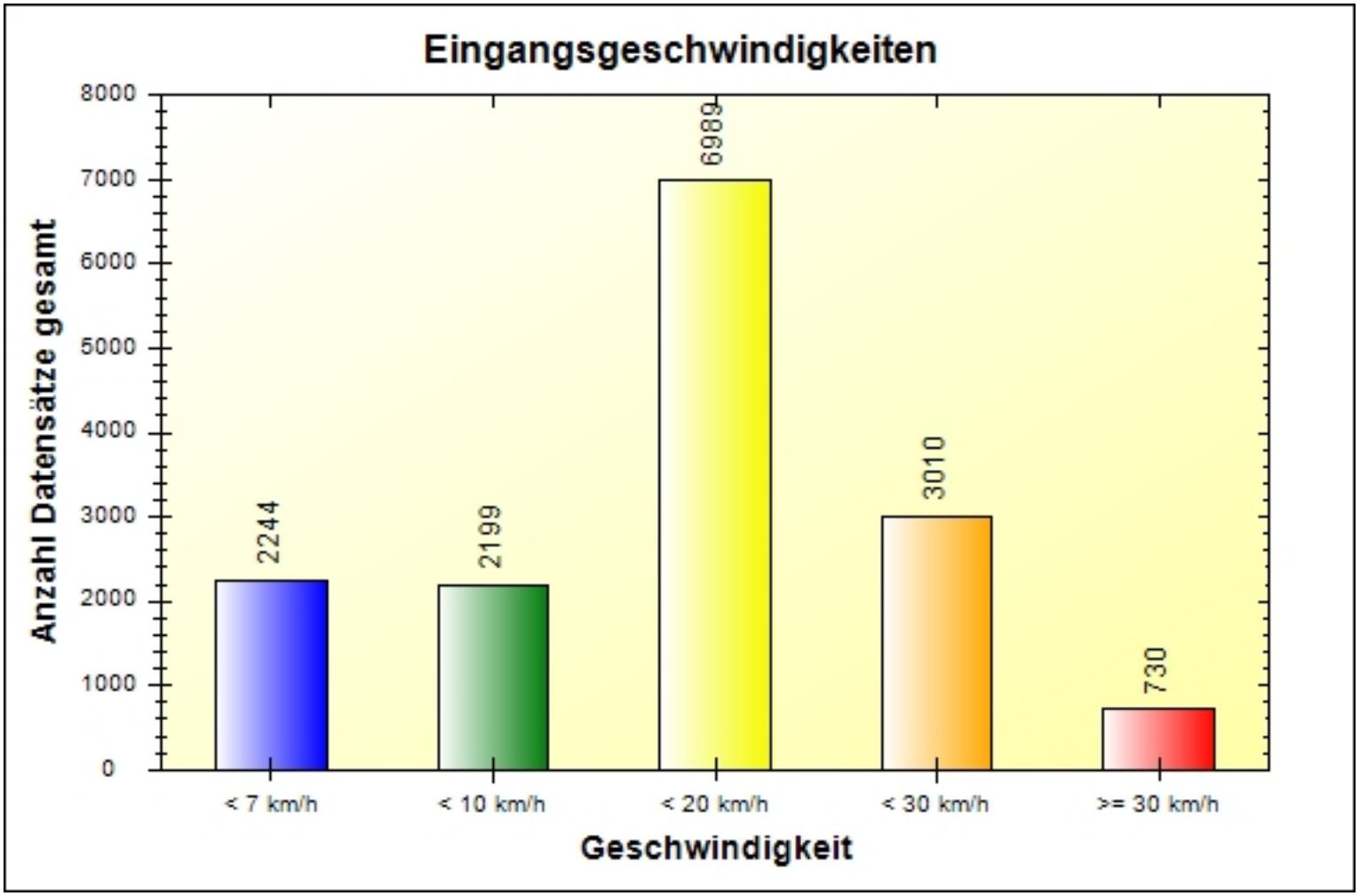
Inhaltsverzeichnis

3 Eingangsgeschwindigkeiten
4 Wochenauswertung Durchschnitt pro Tag
5 Eingangsgeschwindigkeiten pro Stunde über 24 Stunden
6 Eingangsgeschwindigkeiten
7 Differenz zwischen Eingangs - und Ausgangsgeschwindigkeit
8 Geschwindigkeiten pro Stunde über 24 Stunden
9 Geschwindigkeitsüberschreitungen in Prozent über 24h
10 Anzahl Datensätze pro Tag gefiltert

©wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

Ort: Hilden
Strasse: Klusenstraße 22
Von: Verbindungsstraße
Nach: Klusenhof

Anfang der Auswertung: 01.06.2025 00:11
Ende der Auswertung: 30.06.2025 23:45
Intervallauswertung: -

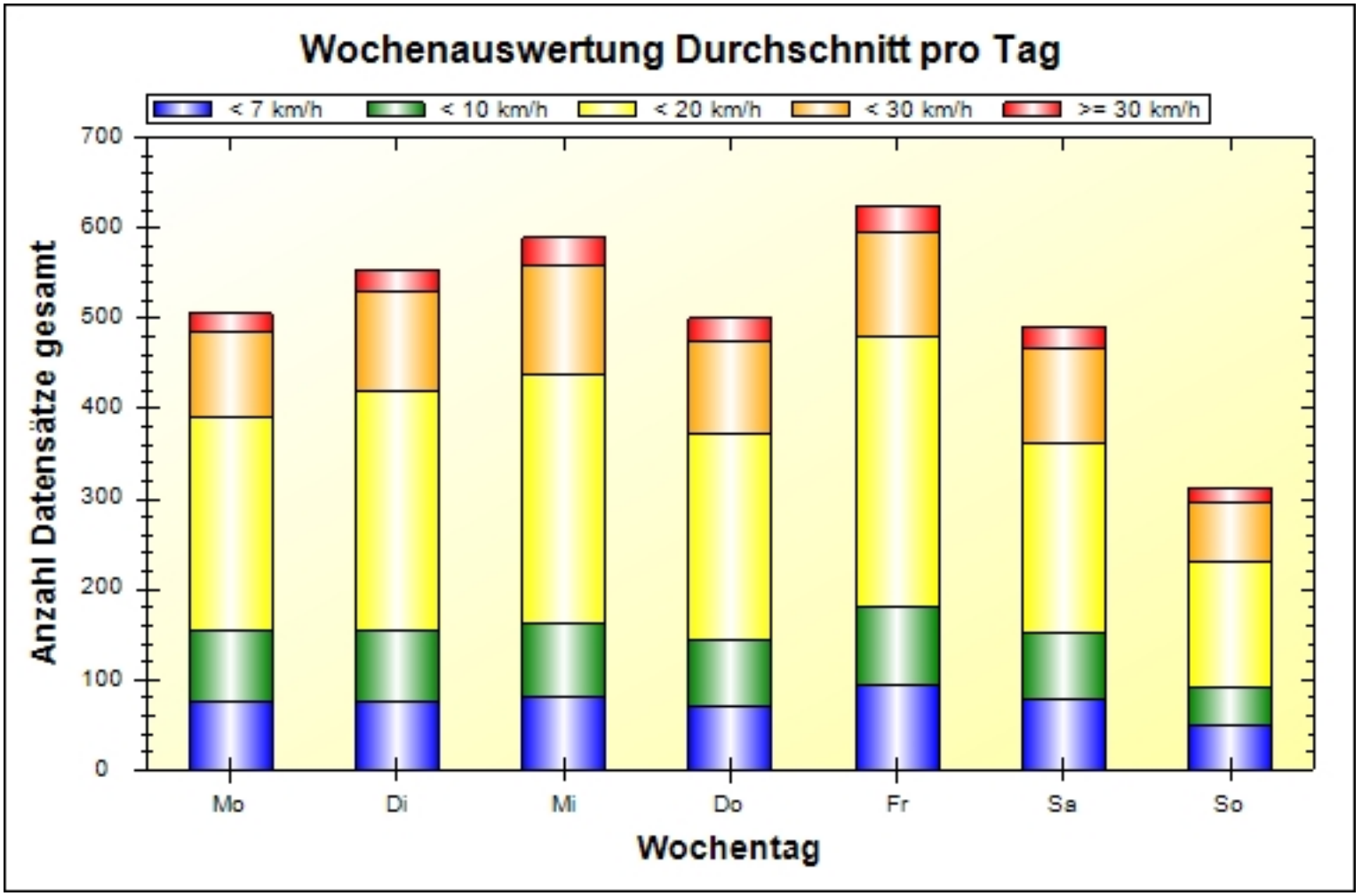


	0 - 6 km/h	7 - 9 km/h	10 - 19 km/h	20 - 29 km/h	30 - 199 km/h	#
#	2244	2199	6989	3010	730	15172

©wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

Ort: Hilden
Strasse: Klusenstraße 22
Von: Verbindungsstraße
Nach: Klusenhof

Anfang der Auswertung: 01.06.2025 00:11
Ende der Auswertung: 30.06.2025 23:45
Intervallauswertung: -

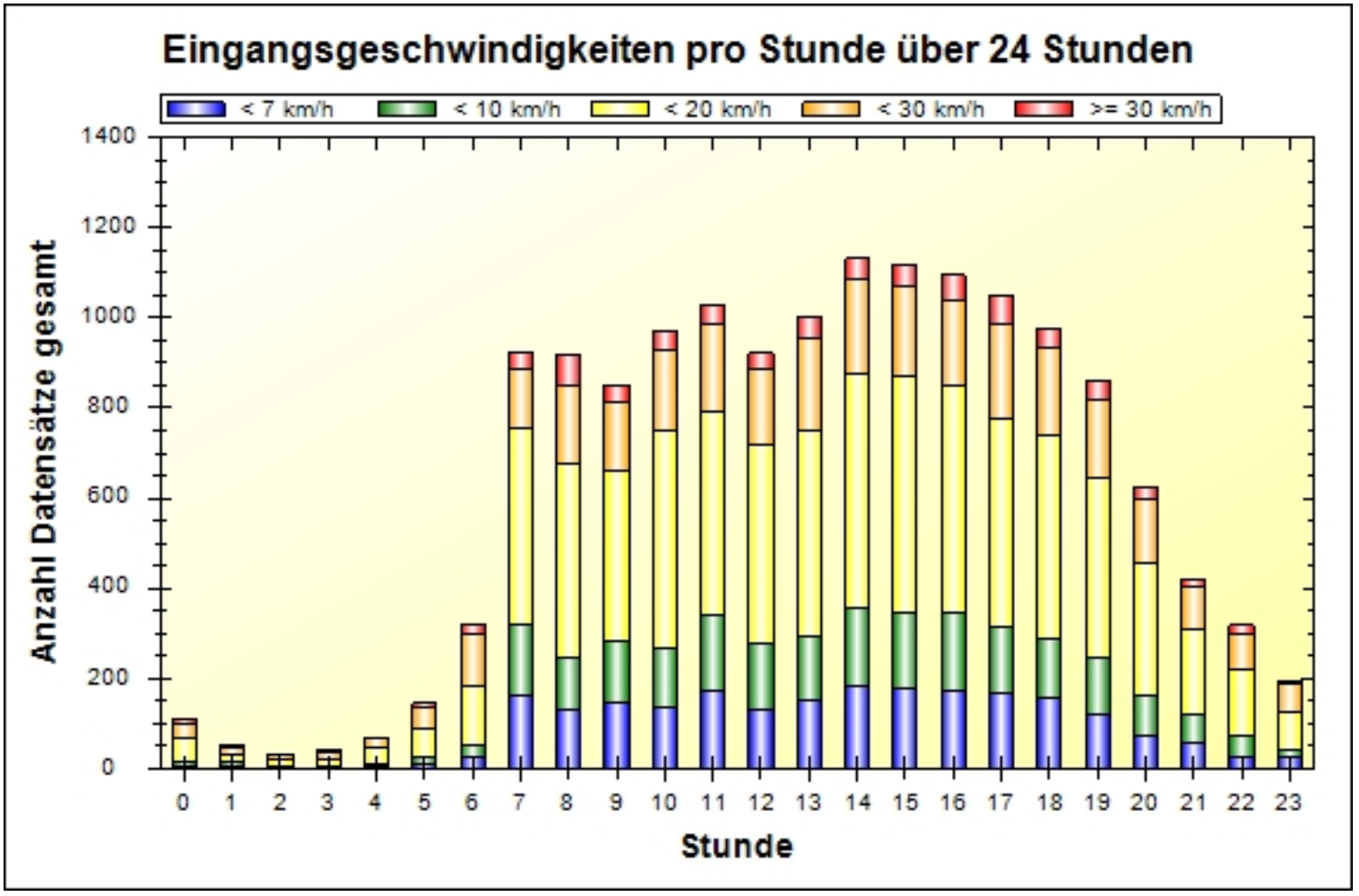


	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	#
0 - 6 km/h	77	77	81	70	94	78	49	526
7 - 9 km/h	78	78	82	74	87	74	43	516
10 - 19 km/h	235	265	276	228	299	210	138	1651
20 - 29 km/h	94	110	119	103	115	104	65	710
30 - 199 km/h	21	23	31	25	30	25	16	171
#	505	553	589	500	625	491	311	3574

©wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

Ort: Hilden
Strasse: Klusenstraße 22
Von: Verbindungsstraße
Nach: Klusenhof

Anfang der Auswertung: 01.06.2025 00:11
Ende der Auswertung: 30.06.2025 23:45
Intervallauswertung: -



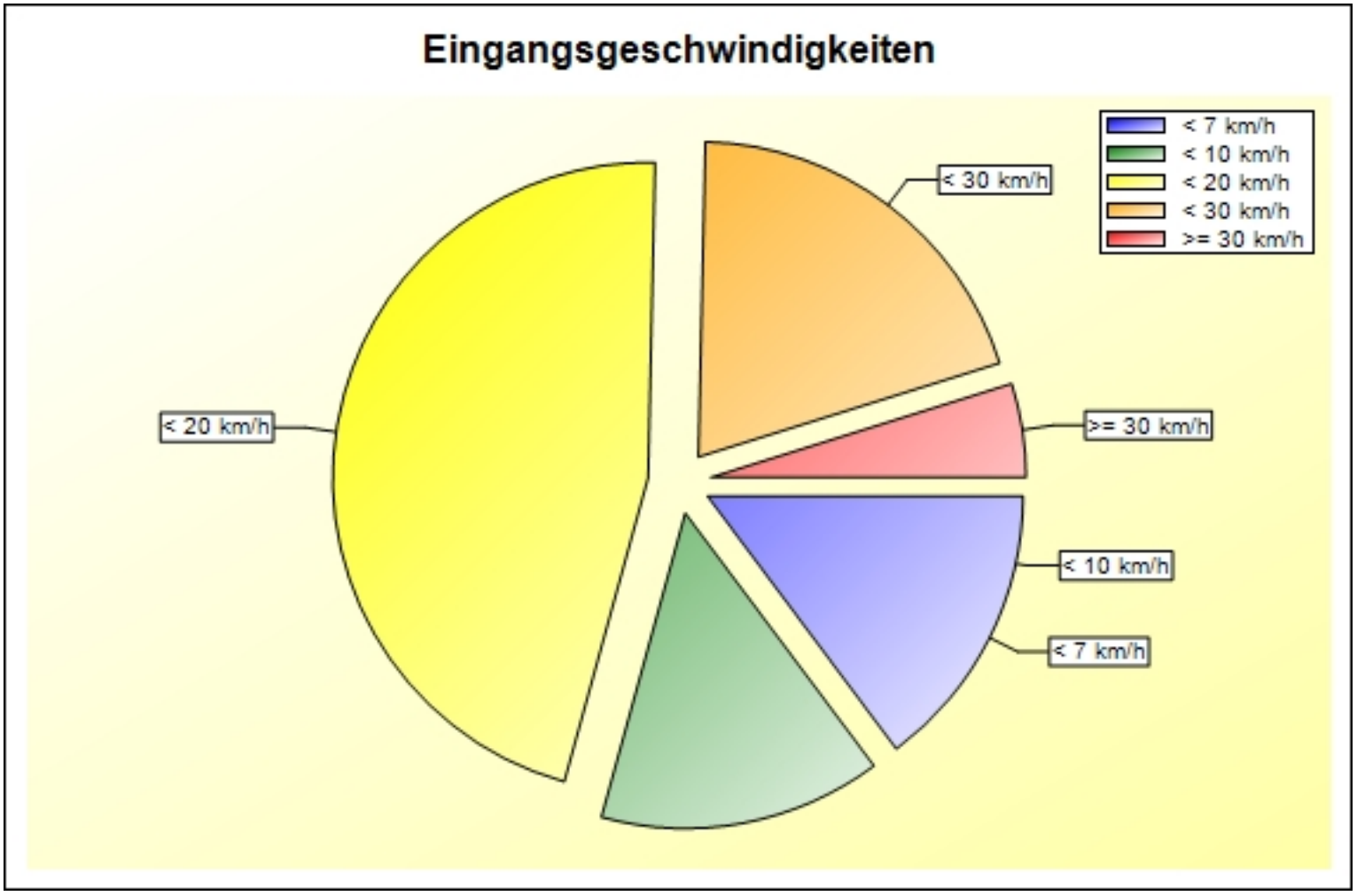
	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00
0 - 6 km/h	5	7	0	2	7	11	24	162	129	147	136	172
7 - 9 km/h	10	7	5	3	3	16	28	158	117	135	130	166
10 - 19 km/h	54	17	15	17	38	62	131	436	429	378	484	456
20 - 29 km/h	30	16	11	15	18	46	118	132	176	151	180	190
30 - 199 km/h	11	4	2	3	4	9	20	34	66	40	40	46
#	110	51	33	40	70	144	321	922	917	851	970	1030

	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	#
0 - 6 km/h	131	151	182	177	174	168	159	120	75	56	25	24	2244
7 - 9 km/h	147	142	173	170	172	147	127	126	86	62	50	19	2199
10 - 19 km/h	441	456	519	526	503	461	451	398	296	191	147	83	6989
20 - 29 km/h	167	208	210	199	190	210	198	173	140	97	75	60	3010
30 - 199 km/h	35	46	47	47	55	63	43	43	27	15	20	10	730
#	921	1003	1131	1119	1094	1049	978	860	624	421	317	196	15172

©wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

Ort: Hilden
Strasse: Klusenstraße 22
Von: Verbindungsstraße
Nach: Klusenhof

Anfang der Auswertung: 01.06.2025 00:11
Ende der Auswertung: 30.06.2025 23:45
Intervallauswertung: -

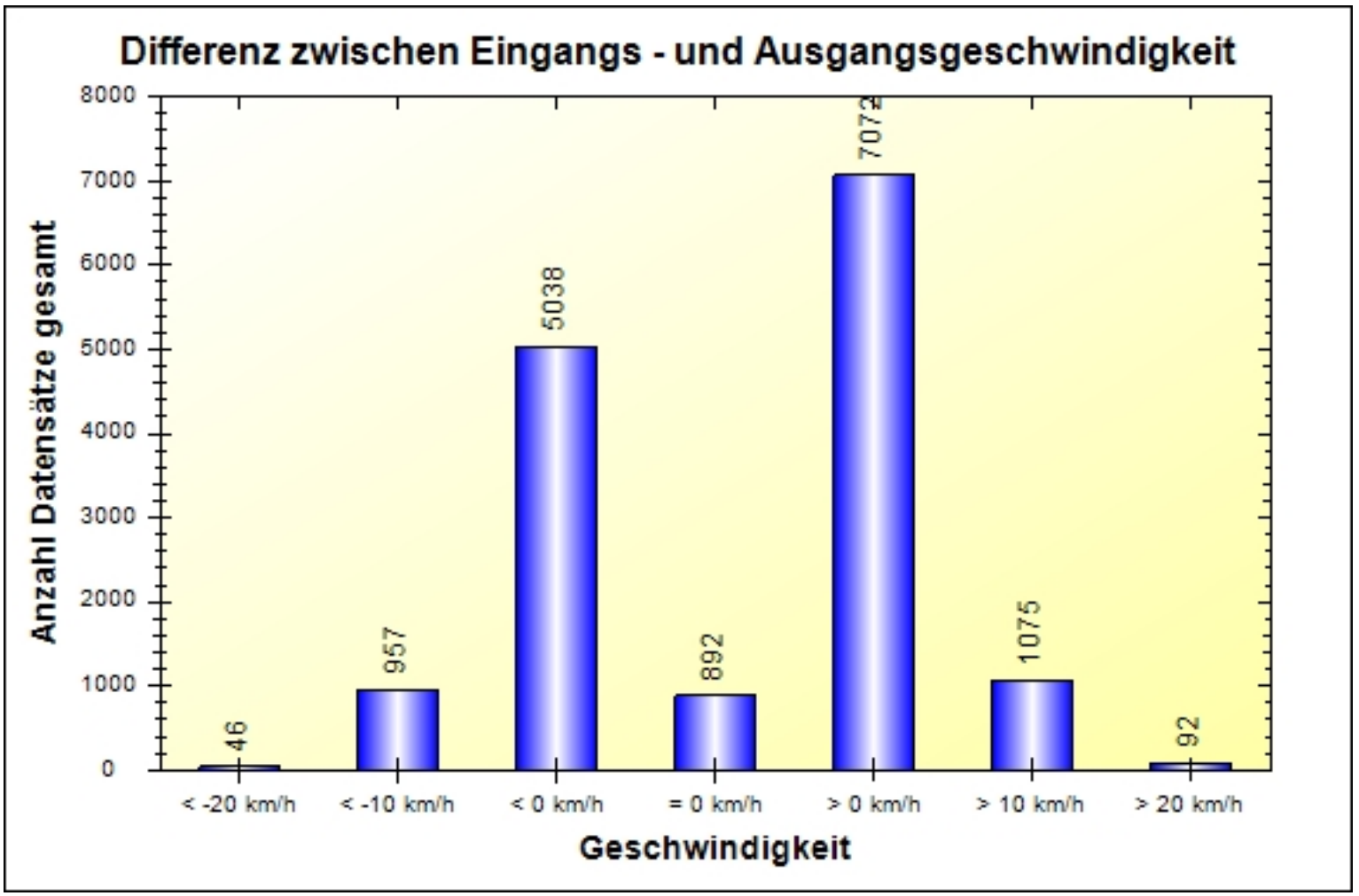


	0 - 6 km/h	7 - 9 km/h	10 - 19 km/h	20 - 29 km/h	30 - 199 km/h	#
%	14,79	14,49	46,07	19,84	04,81	100,00

©wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

Ort: Hilden
Strasse: Klusenstraße 22
Von: Verbindungsstraße
Nach: Klusenhof

Anfang der Auswertung: 01.06.2025 00:11
Ende der Auswertung: 30.06.2025 23:45
Intervallauswertung: -

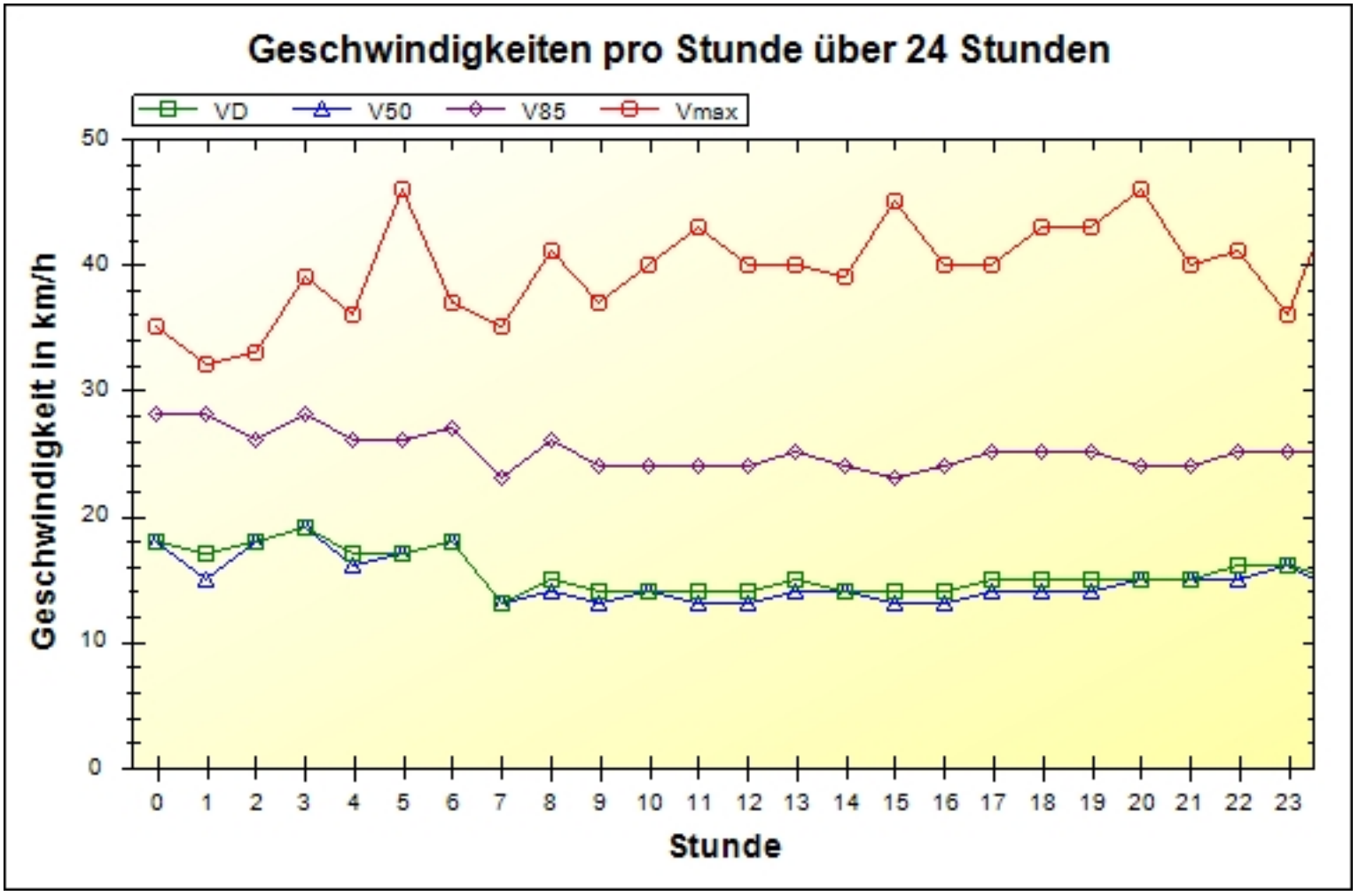


	< -20 km/h	< -10 km/h	< 0 km/h	= 0 km/h	> 0 km/h	> 10 km/h	> 20 km/h	#
#	46	957	5038	892	7072	1075	92	15172

©wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

Ort: Hilden
Strasse: Klusenstraße 22
Von: Verbindungsstraße
Nach: Klusenhof

Anfang der Auswertung: 01.06.2025 00:11
Ende der Auswertung: 30.06.2025 23:45
Intervallauswertung: -



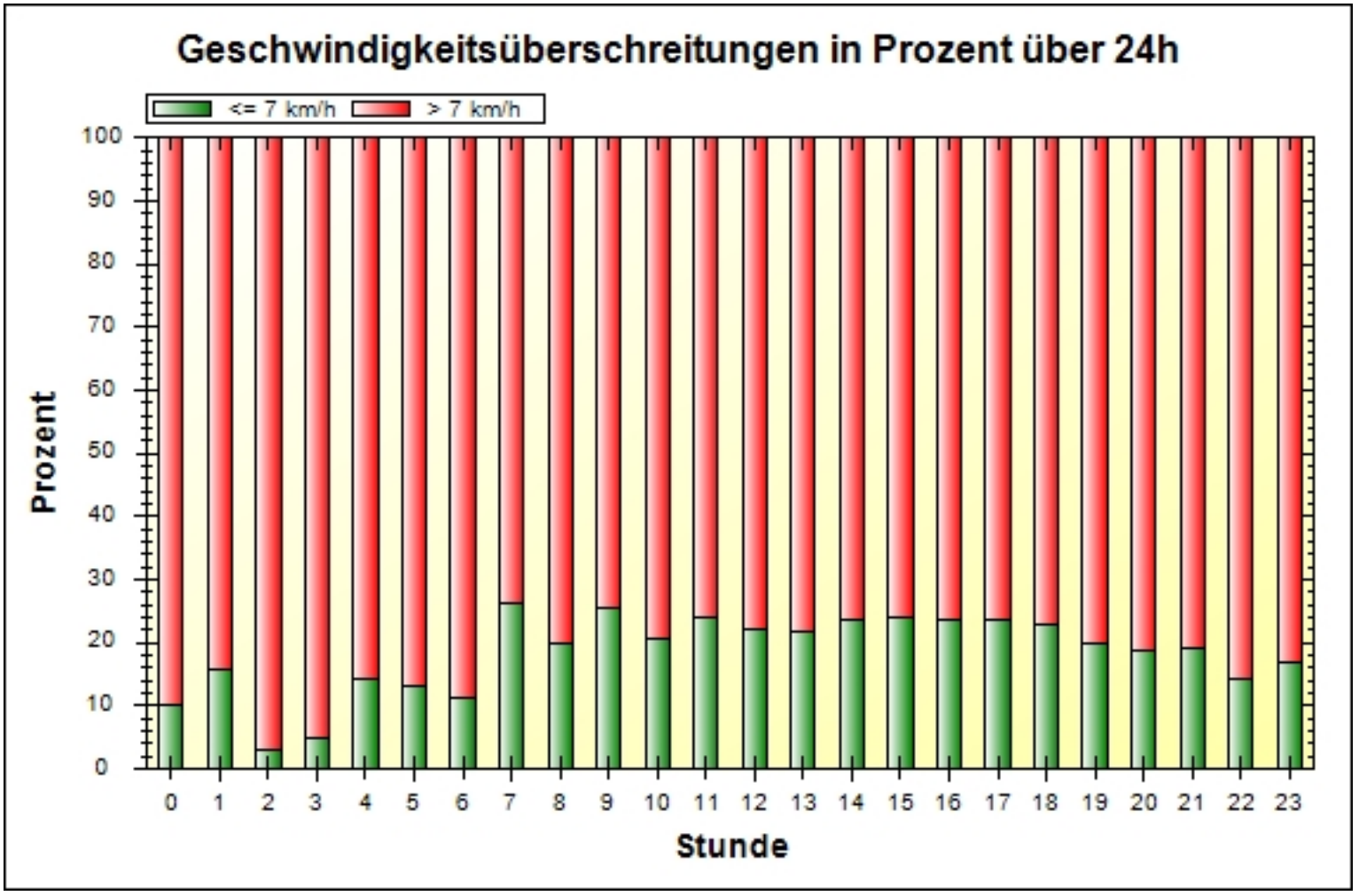
	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00
VD	18	17	18	19	17	17	18	13	15	14	14	14
V50	18	15	18	19	16	17	18	13	14	13	14	13
V85	28	28	26	28	26	26	27	23	26	24	24	24
Vmax	35	32	33	39	36	46	37	35	41	37	40	43

	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	#
VD	14	15	14	14	14	15	15	15	15	15	16	16	15
V50	13	14	14	13	13	14	14	14	15	15	15	16	14
V85	24	25	24	23	24	25	25	25	24	24	25	25	25
Vmax	40	40	39	45	40	40	43	43	46	40	41	36	46

©wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

Ort: Hilden
Strasse: Klusenstraße 22
Von: Verbindungsstraße
Nach: Klusenhof

Anfang der Auswertung: 01.06.2025 00:11
Ende der Auswertung: 30.06.2025 23:45
Intervallauswertung: -



	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00
-	11	8	1	2	10	19	36	243	180	217	198	248
+	99	43	32	38	60	125	285	679	737	634	772	782
%	90,0	84,3	97,0	95,0	85,7	86,8	88,8	73,6	80,4	74,5	79,6	75,9

	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	#
-	202	218	268	269	256	246	222	172	117	80	45	33	3301
+	719	785	863	850	838	803	756	688	507	341	272	163	11871
%	78,1	78,3	76,3	76,0	76,6	76,5	77,3	80,0	81,3	81,0	85,8	83,2	78,2

created by wavetec User Assistant 3.1.8.4
©wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

Ort: Hilden
Strasse: Klusenstraße 22
Von: Verbindungsstraße
Nach: Klusenhof

Anfang der Auswertung: 01.06.2025 00:11
Ende der Auswertung: 30.06.2025 23:45
Intervallauswertung: -

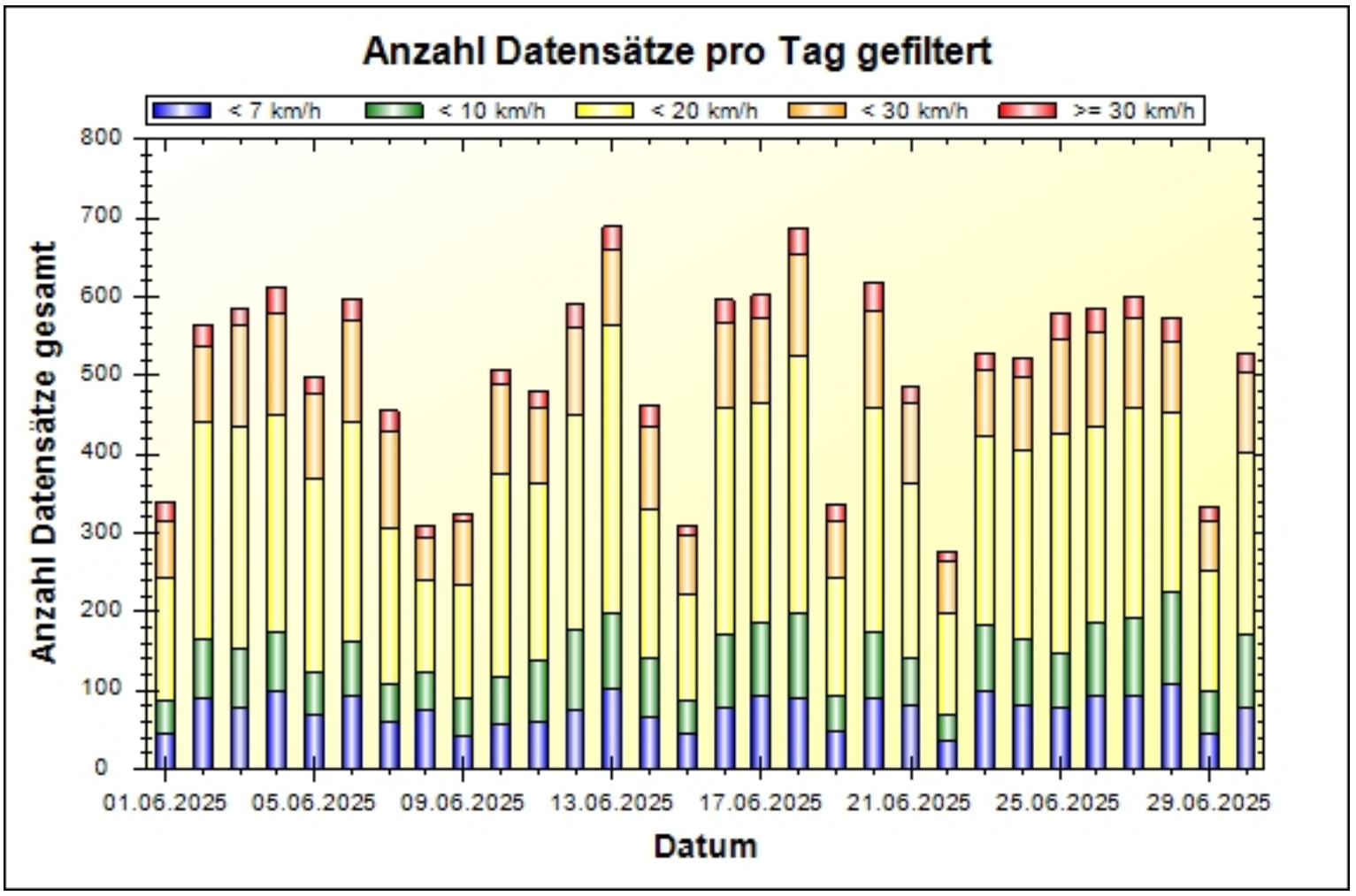
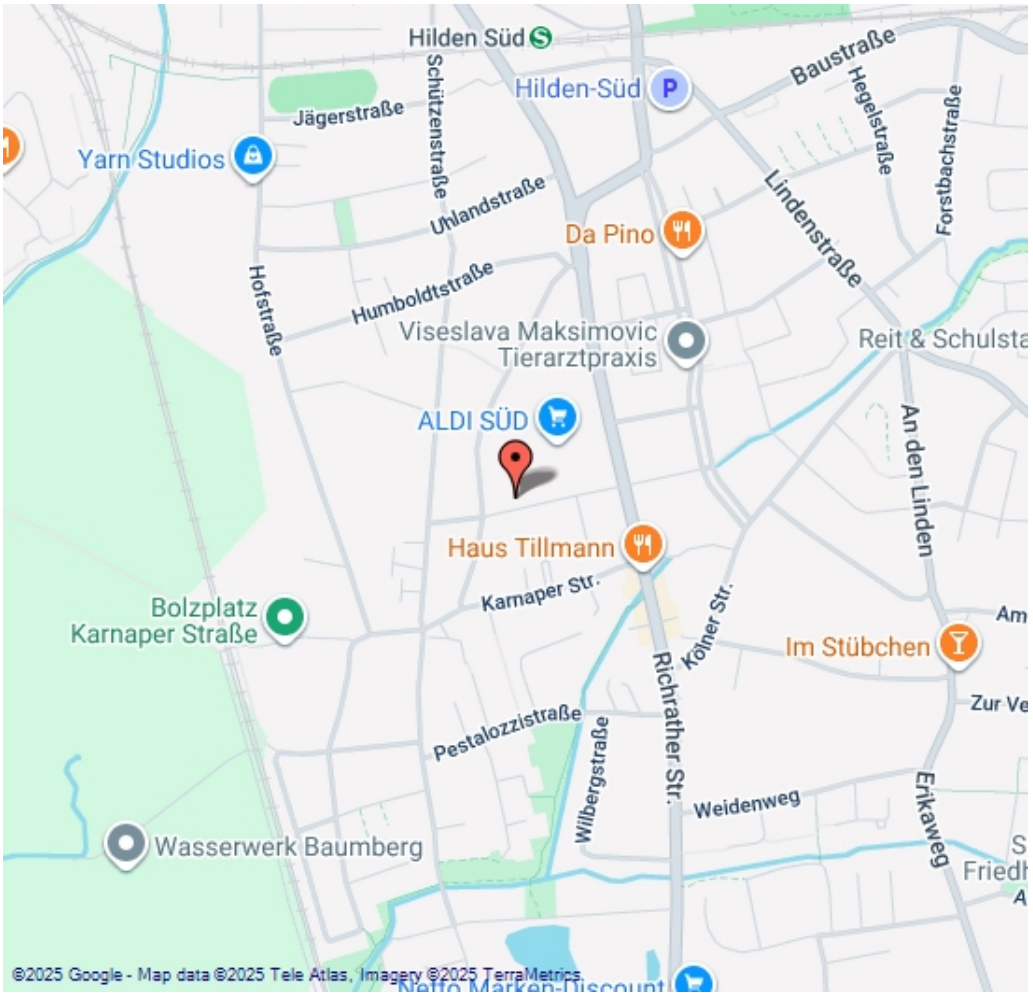


Tabelle nur durch Export möglich

©wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

Verkehrsdatenauswertung

Verfasser:	Bastian Mey
Kommentar:	
Ort:	Hilden
Strasse:	Klusenstraße 22
Richtung:	bidirektional
Anfang der Auswertung:	01.07.2025 00:01
Ende der Auswertung:	31.07.2025 22:53
Intervallauswertung:	-
Anzahl Datensätze gefiltert:	14952
Anzahl Datensätze gesamt kommend:	9122
Anzahl Datensätze gesamt gehend:	5830
Anzahl Datensätze pro Tag gefiltert:	483
VD gesamt:	15 km/h
V50 gesamt:	14 km/h
V85 gesamt:	25 km/h
Vmax gesamt:	47 km/h (12.07.2025 10:13)
Vmin gesamt:	6 km/h (01.07.2025 23:20)
V Überschreitung bei 7 km/h:	77,5 %



©wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

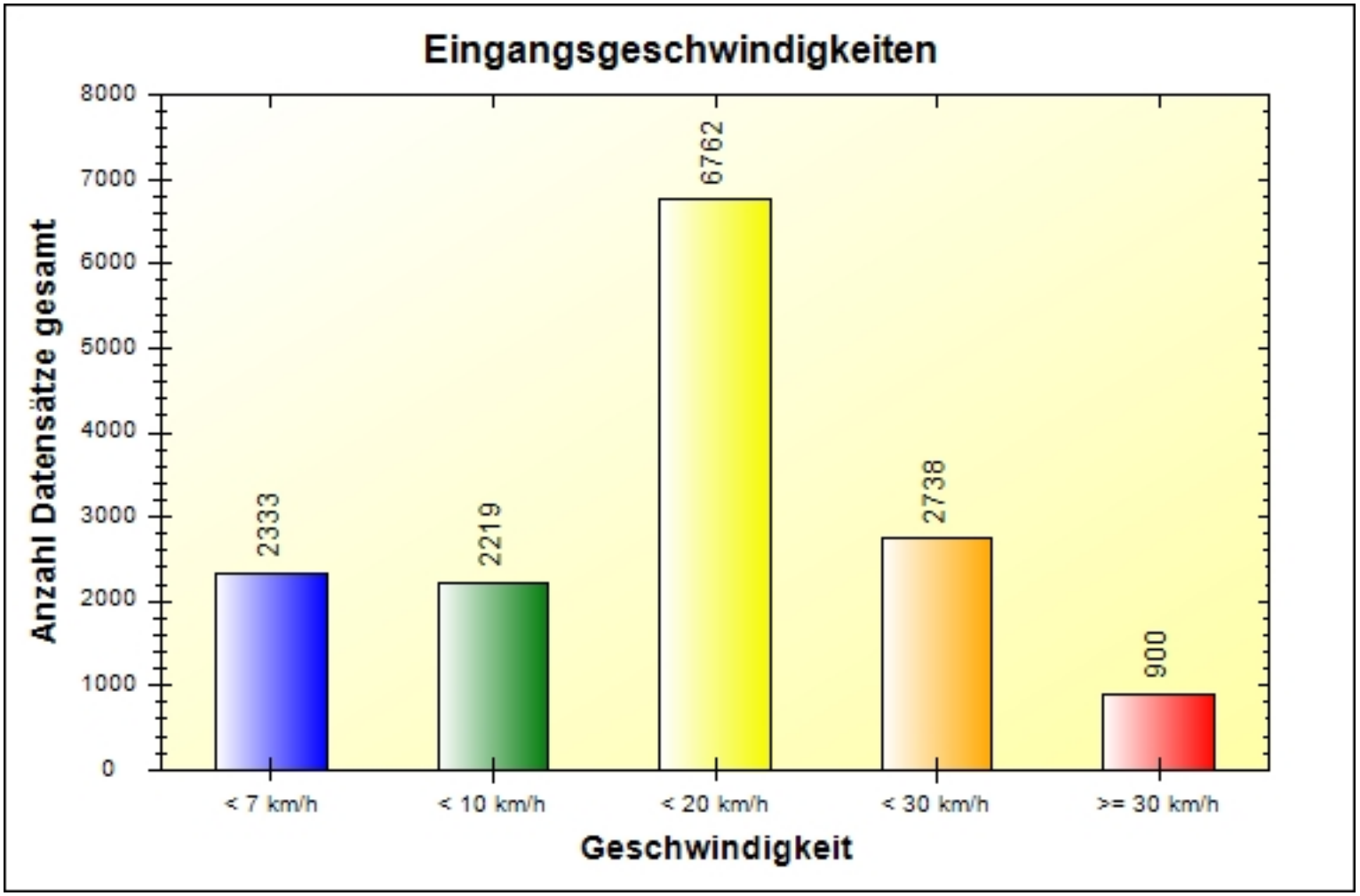
Inhaltsverzeichnis

3 Eingangsgeschwindigkeiten
4 Wochenauswertung Durchschnitt pro Tag
5 Eingangsgeschwindigkeiten pro Stunde über 24 Stunden
6 Eingangsgeschwindigkeiten
7 Differenz zwischen Eingangs - und Ausgangsgeschwindigkeit
8 Geschwindigkeiten pro Stunde über 24 Stunden
9 Geschwindigkeitsüberschreitungen in Prozent über 24h
10 Anzahl Datensätze pro Tag gefiltert

©wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

Ort: Hilden
Strasse: Klusenstraße 22
Von: Verbindungsstraße
Nach: Klusenhof

Anfang der Auswertung: 01.07.2025 00:01
Ende der Auswertung: 31.07.2025 22:53
Intervallauswertung: -

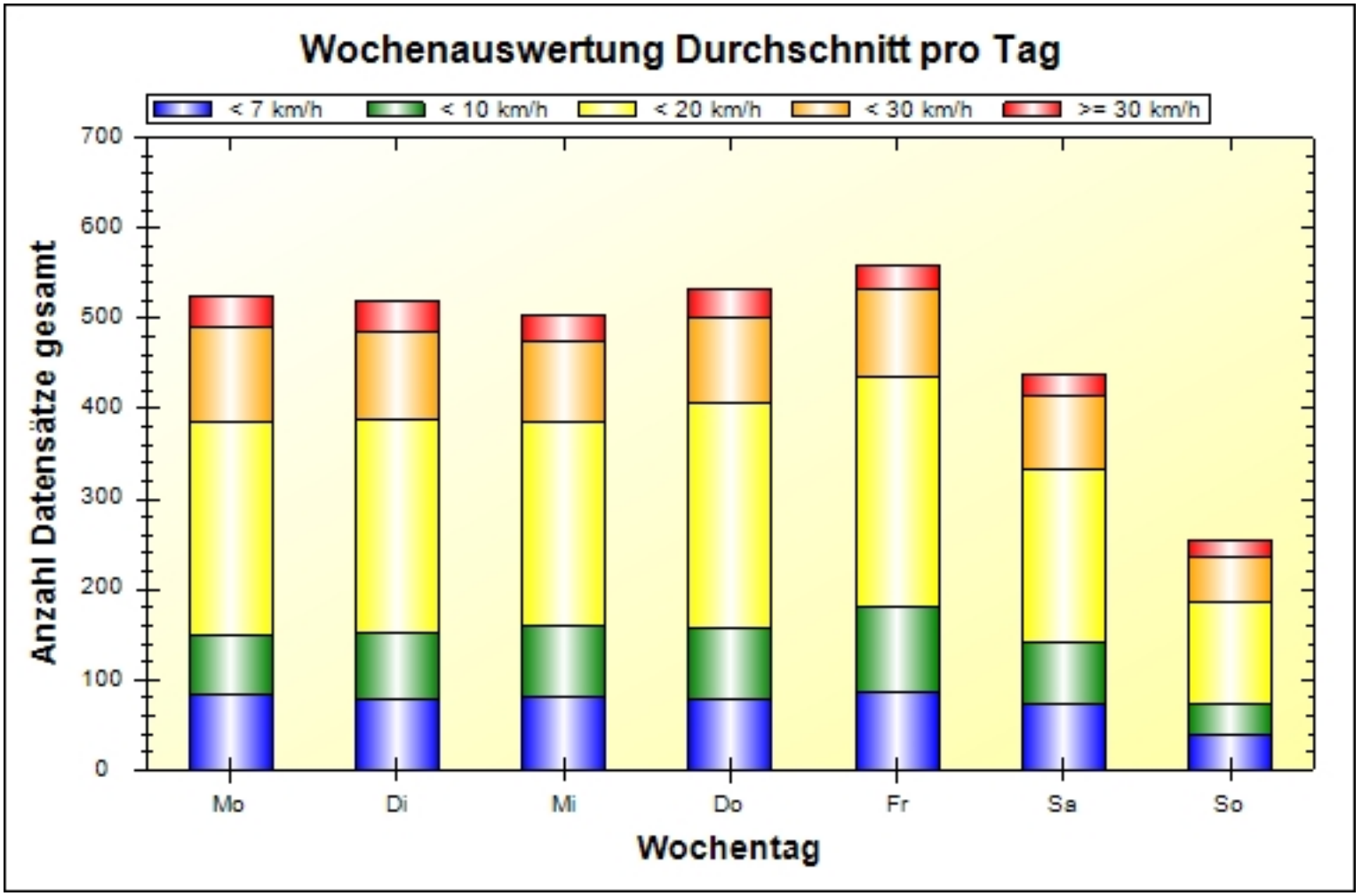


	0 - 6 km/h	7 - 9 km/h	10 - 19 km/h	20 - 29 km/h	30 - 199 km/h	#
#	2333	2219	6762	2738	900	14952

©wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

Ort: Hilden
Strasse: Klusenstraße 22
Von: Verbindungsstraße
Nach: Klusenhof

Anfang der Auswertung: 01.07.2025 00:01
Ende der Auswertung: 31.07.2025 22:53
Intervallauswertung: -

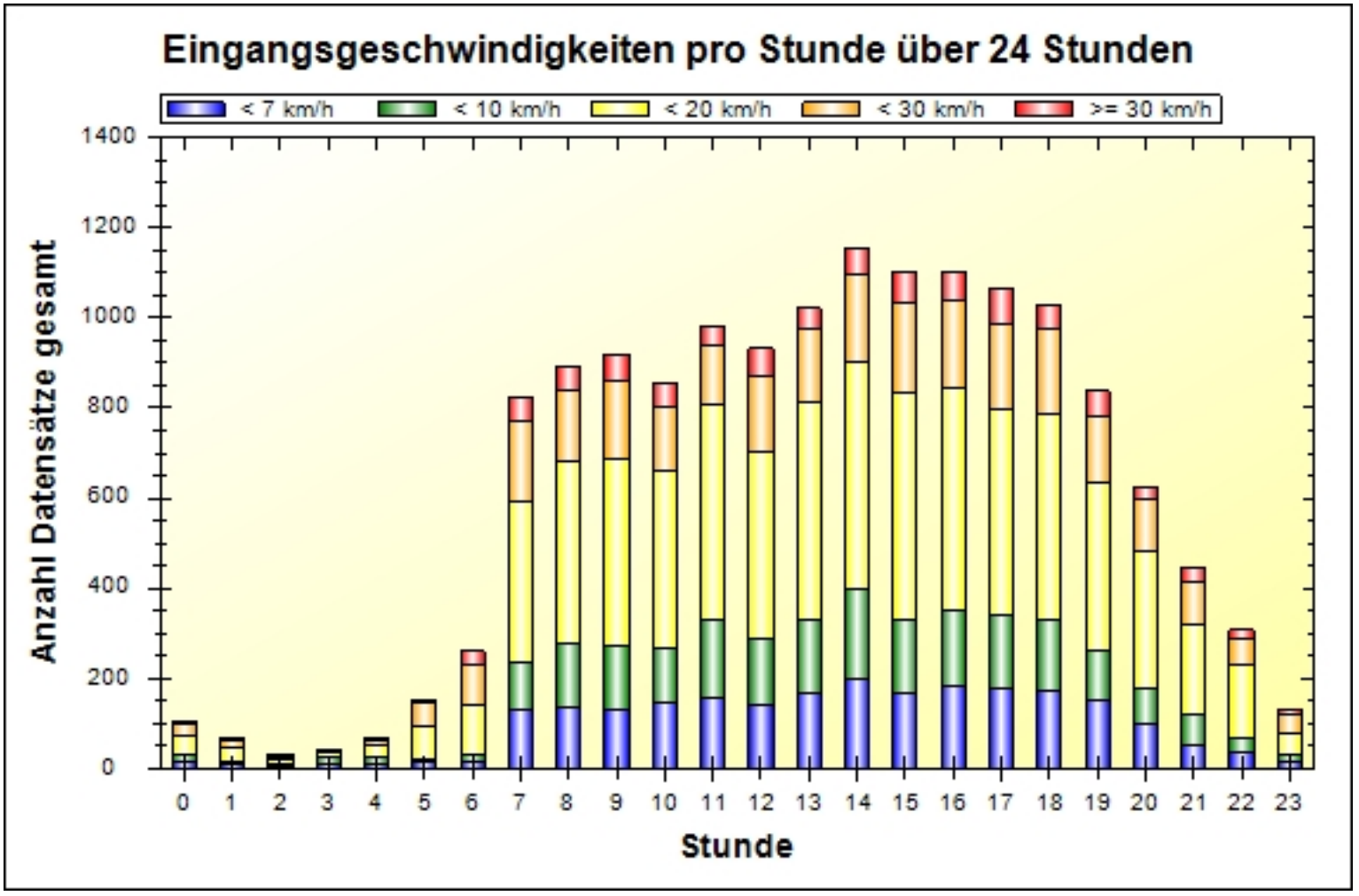


	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	#
0 - 6 km/h	83	79	82	79	86	72	38	519
7 - 9 km/h	65	74	78	78	94	69	35	493
10 - 19 km/h	237	236	225	250	256	193	114	1511
20 - 29 km/h	106	95	89	95	97	81	48	611
30 - 199 km/h	34	35	30	31	26	23	18	197
#	525	519	504	533	559	438	253	3331

©wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

Ort: Hilden
Strasse: Klusenstraße 22
Von: Verbindungsstraße
Nach: Klusenhof

Anfang der Auswertung: 01.07.2025 00:01
Ende der Auswertung: 31.07.2025 22:53
Intervallauswertung: -



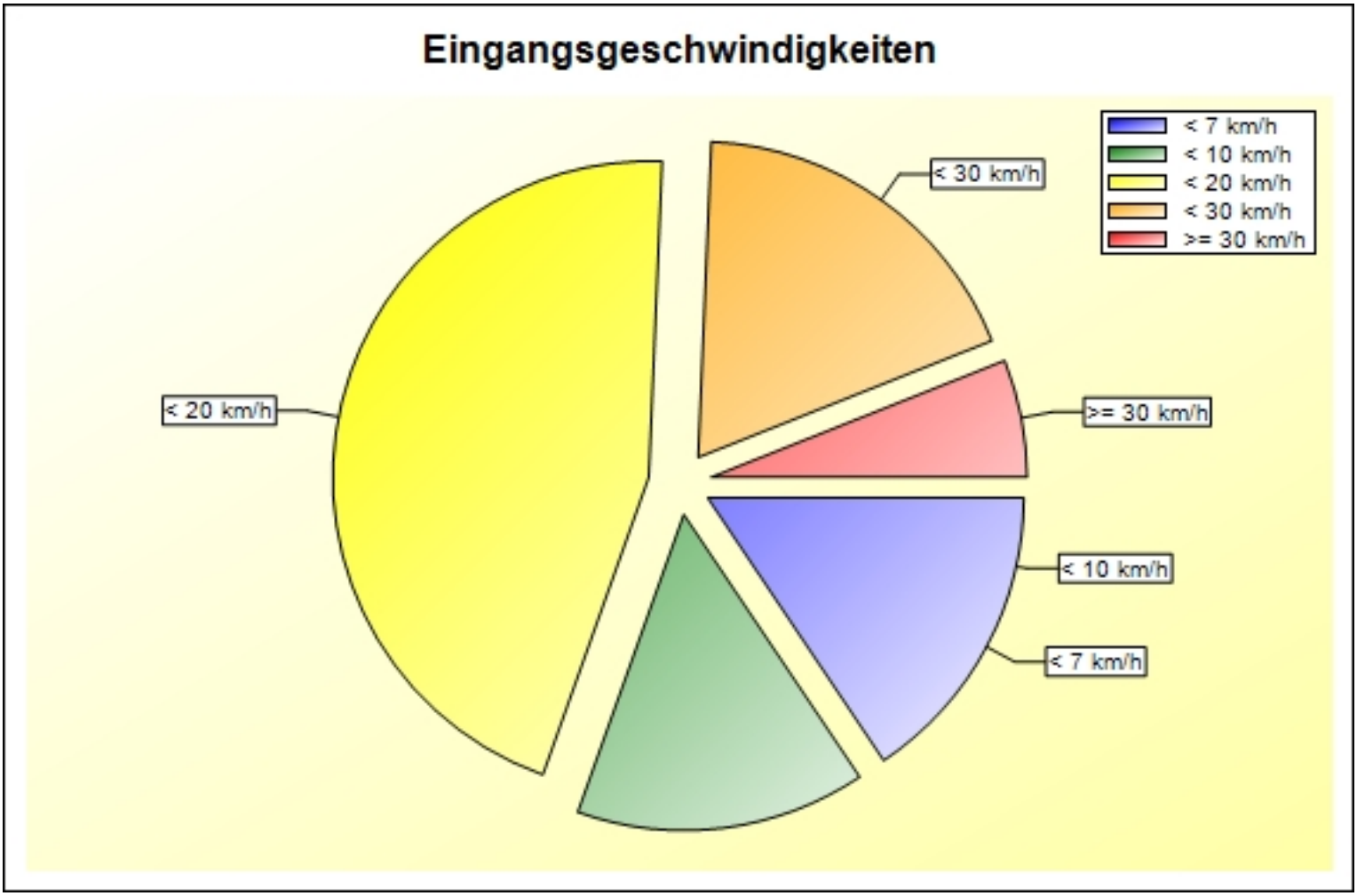
	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00
0 - 6 km/h	13	9	4	12	9	14	13	133	134	128	146	158
7 - 9 km/h	16	7	4	11	14	6	20	105	141	142	121	170
10 - 19 km/h	46	30	11	13	28	73	109	357	407	416	395	482
20 - 29 km/h	25	15	6	4	12	54	87	174	155	173	140	127
30 - 199 km/h	6	5	6	0	6	4	31	55	56	61	52	45
#	106	66	31	40	69	151	260	824	893	920	854	982

	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	#
0 - 6 km/h	140	166	198	165	183	177	174	151	100	53	36	17	2333
7 - 9 km/h	148	165	200	164	168	163	155	109	76	69	31	14	2219
10 - 19 km/h	413	481	506	503	493	458	456	377	304	198	161	45	6762
20 - 29 km/h	172	166	192	202	194	186	190	144	119	95	61	45	2738
30 - 199 km/h	60	43	59	70	64	79	54	57	27	31	19	10	900
#	933	1021	1155	1104	1102	1063	1029	838	626	446	308	131	14952

©wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

Ort: Hilden
Strasse: Klusenstraße 22
Von: Verbindungsstraße
Nach: Klusenhof

Anfang der Auswertung: 01.07.2025 00:01
Ende der Auswertung: 31.07.2025 22:53
Intervallauswertung: -

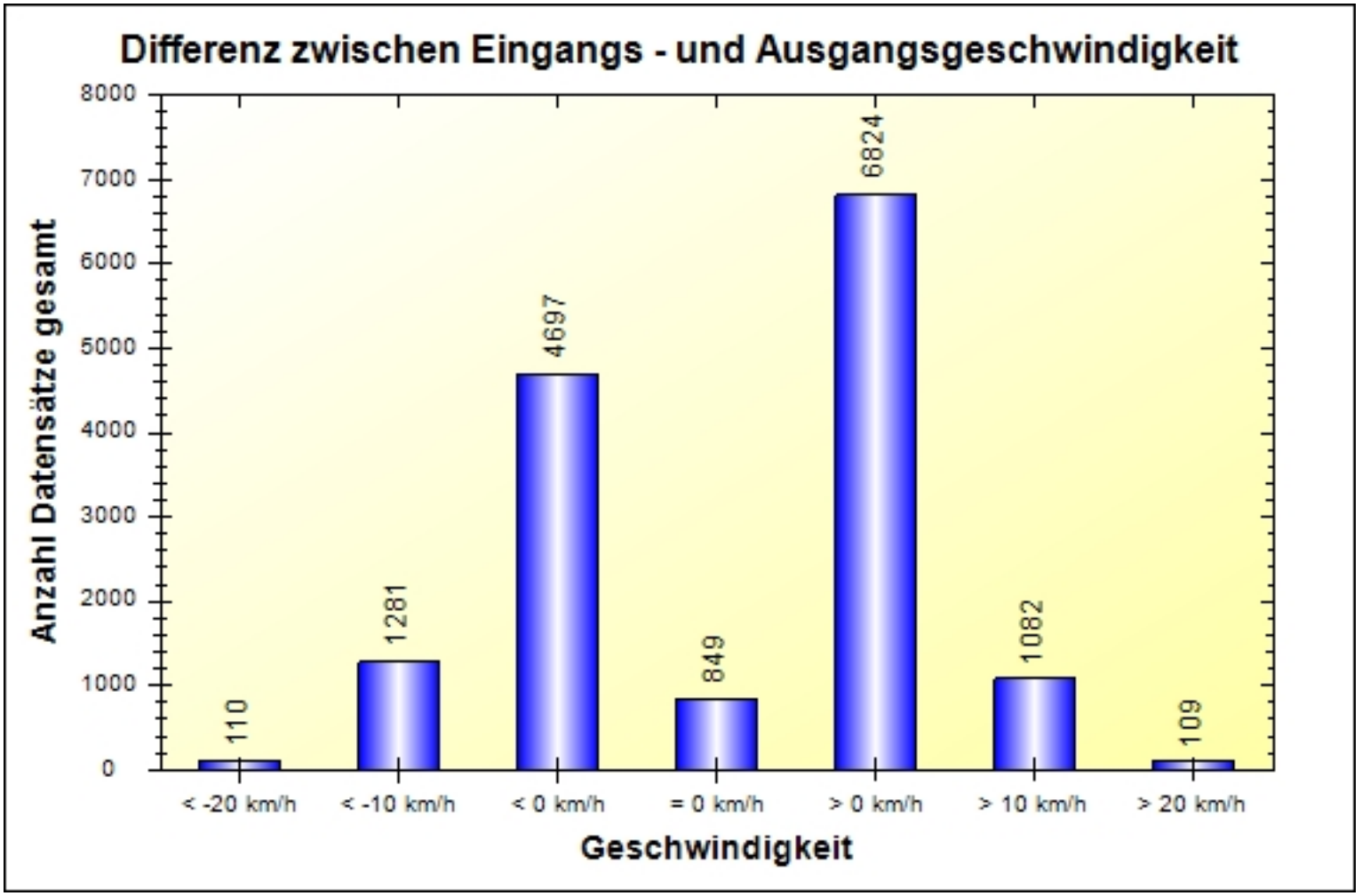


	0 - 6 km/h	7 - 9 km/h	10 - 19 km/h	20 - 29 km/h	30 - 199 km/h	#
%	15,60	14,84	45,22	18,31	06,02	100,00

©wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

Ort: Hilden
Strasse: Klusenstraße 22
Von: Verbindungsstraße
Nach: Klusenhof

Anfang der Auswertung: 01.07.2025 00:01
Ende der Auswertung: 31.07.2025 22:53
Intervallauswertung: -

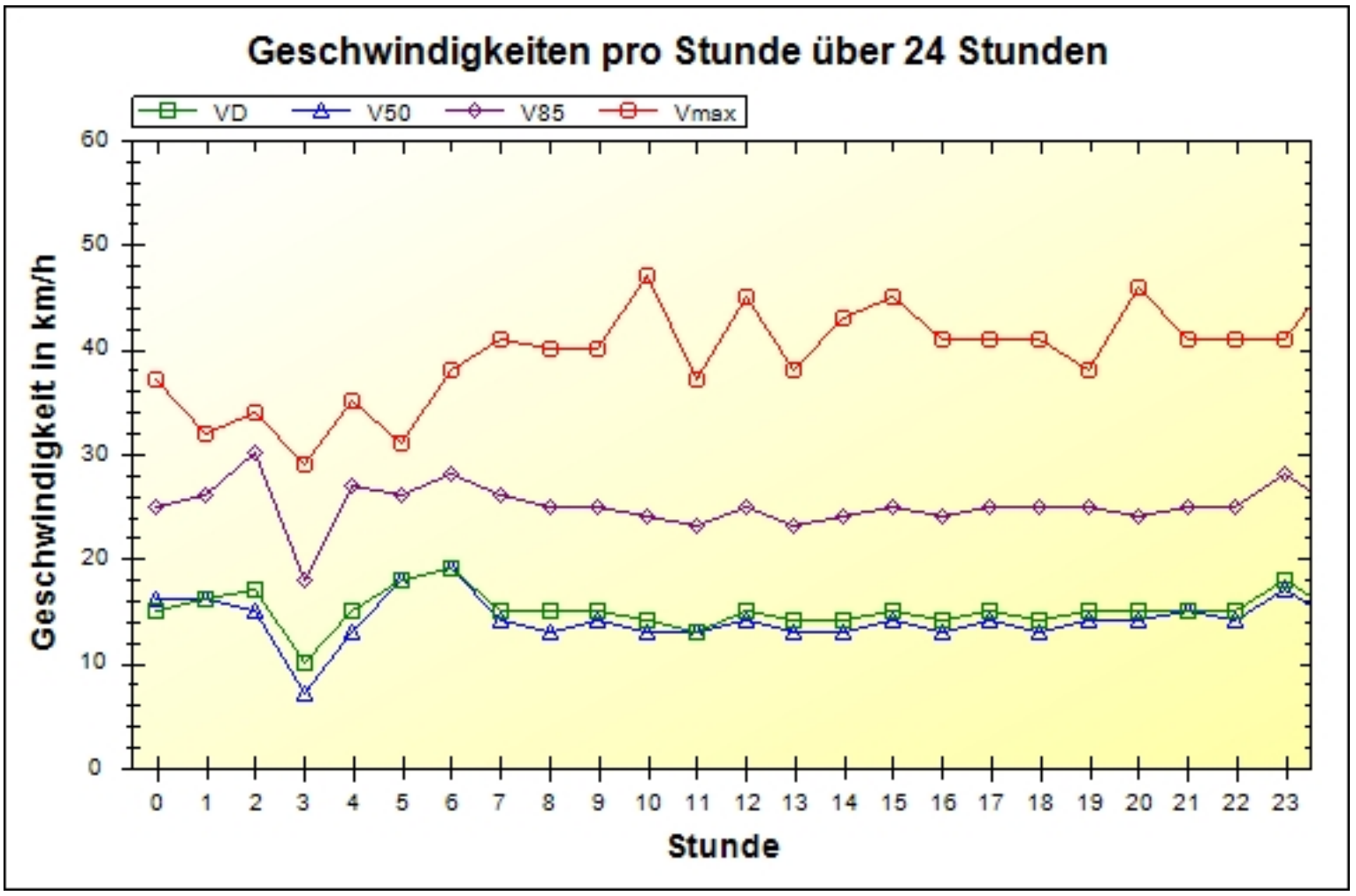


	< -20 km/h	< -10 km/h	< 0 km/h	= 0 km/h	> 0 km/h	> 10 km/h	> 20 km/h	#
#	110	1281	4697	849	6824	1082	109	14952

©wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

Ort: Hilden
Strasse: Klusenstraße 22
Von: Verbindungsstraße
Nach: Klusenhof

Anfang der Auswertung: 01.07.2025 00:01
Ende der Auswertung: 31.07.2025 22:53
Intervallauswertung: -



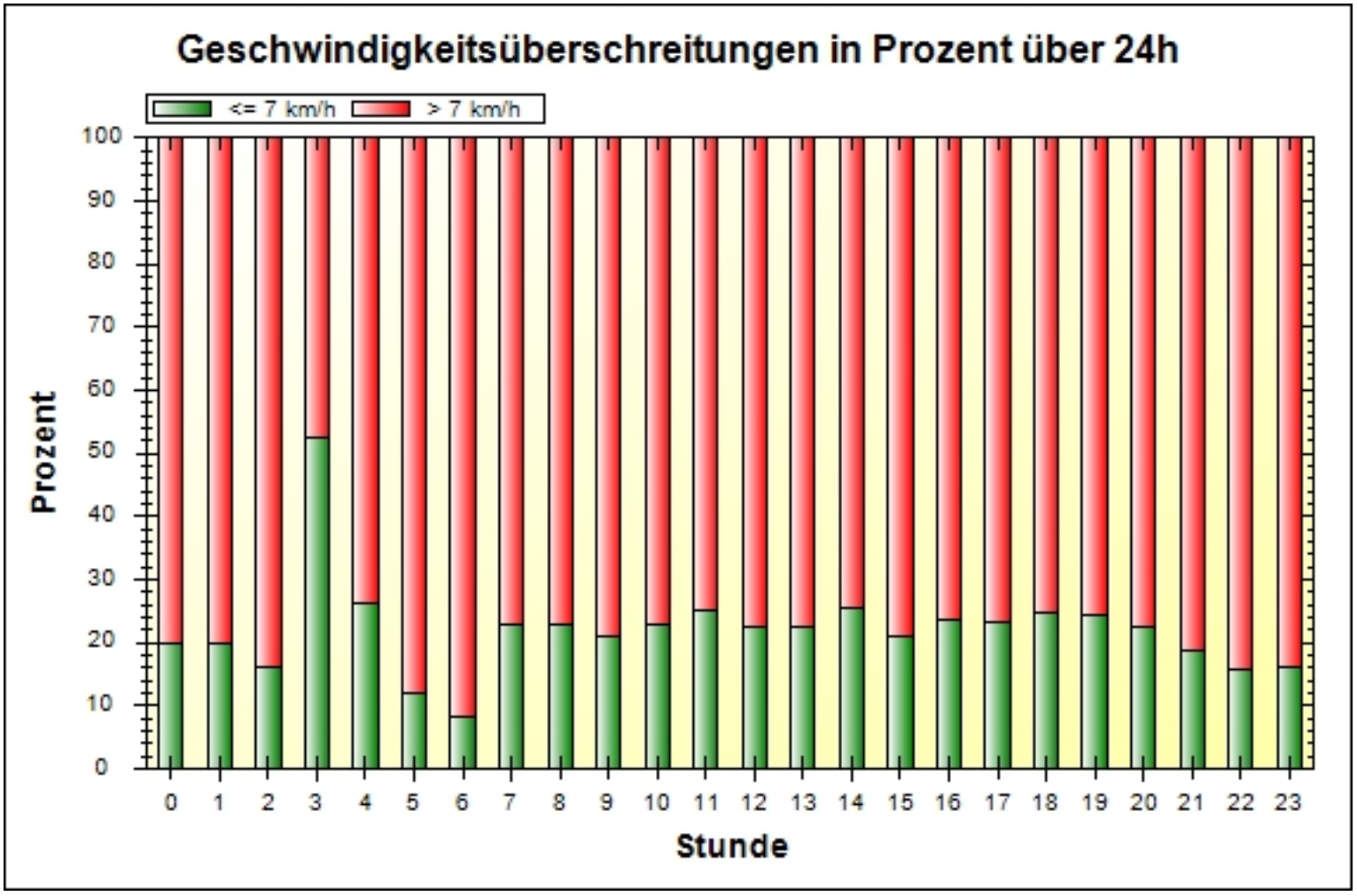
	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00
VD	15	16	17	10	15	18	19	15	15	15	14	13
V50	16	16	15	7	13	18	19	14	13	14	13	13
V85	25	26	30	18	27	26	28	26	25	25	24	23
Vmax	37	32	34	29	35	31	38	41	40	40	47	37

	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	#
VD	15	14	14	15	14	15	14	15	15	15	15	18	15
V50	14	13	13	14	13	14	13	14	14	15	14	17	14
V85	25	23	24	25	24	25	25	25	24	25	25	28	25
Vmax	45	38	43	45	41	41	41	38	46	41	41	41	47

©wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

Ort: Hilden
Strasse: Klusenstraße 22
Von: Verbindungsstraße
Nach: Klusenhof

Anfang der Auswertung: 01.07.2025 00:01
Ende der Auswertung: 31.07.2025 22:53
Intervallauswertung: -



	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00
-	21	13	5	21	18	18	21	188	204	191	194	245
+	85	53	26	19	51	133	239	636	689	729	660	737
%	80,2	80,3	83,9	47,5	73,9	88,1	91,9	77,2	77,2	79,2	77,3	75,1

	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	#
-	211	230	293	230	260	247	253	203	140	84	48	21	3359
+	722	791	862	874	842	816	776	635	486	362	260	110	11593
%	77,4	77,5	74,6	79,2	76,4	76,8	75,4	75,8	77,6	81,2	84,4	84,0	77,5

created by wavetec User Assistant 3.1.8.4
©wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

Ort: Hilden
Strasse: Klusenstraße 22
Von: Verbindungsstraße
Nach: Klusenhof

Anfang der Auswertung: 01.07.2025 00:01
Ende der Auswertung: 31.07.2025 22:53
Intervallauswertung: -

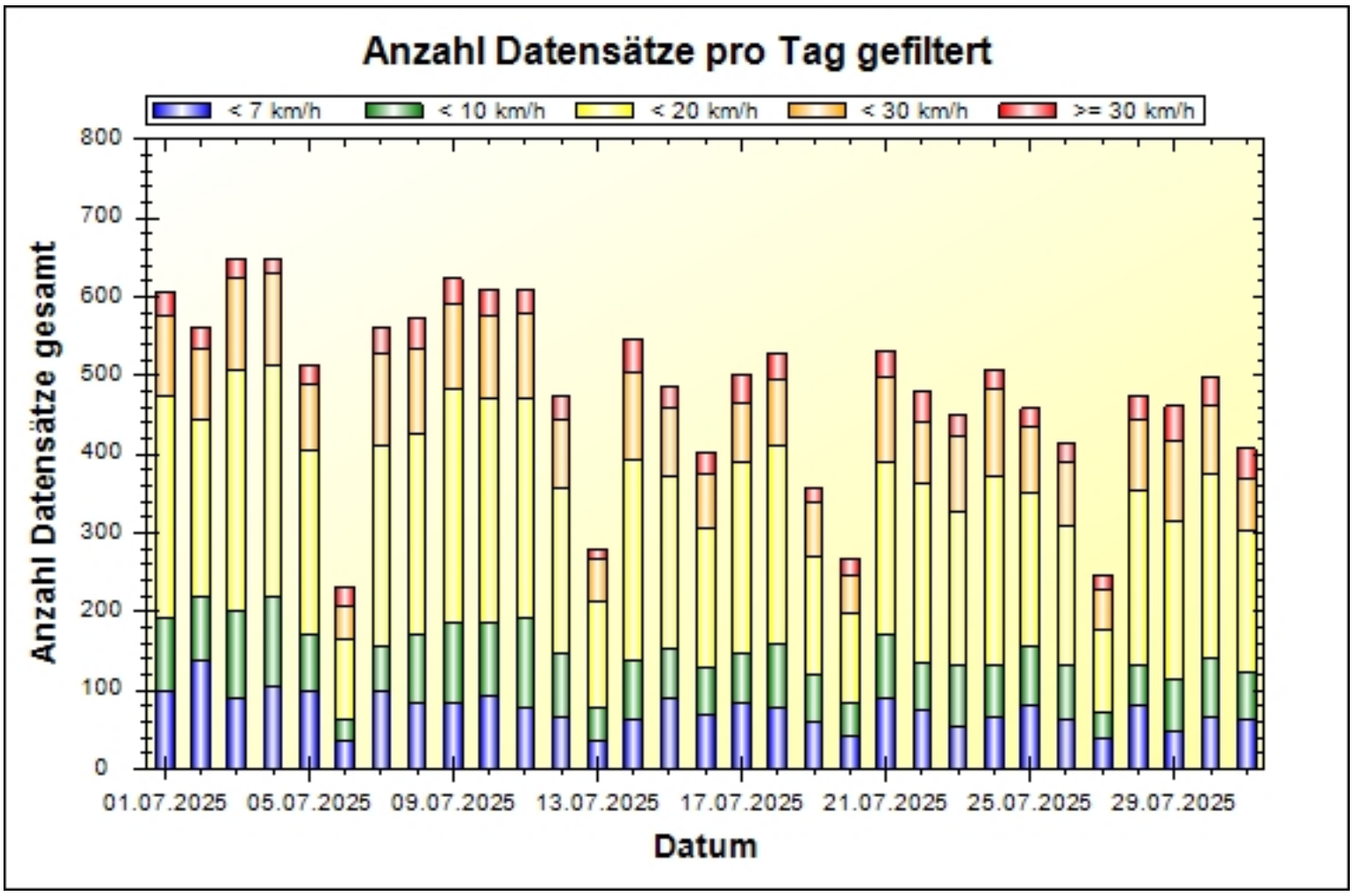
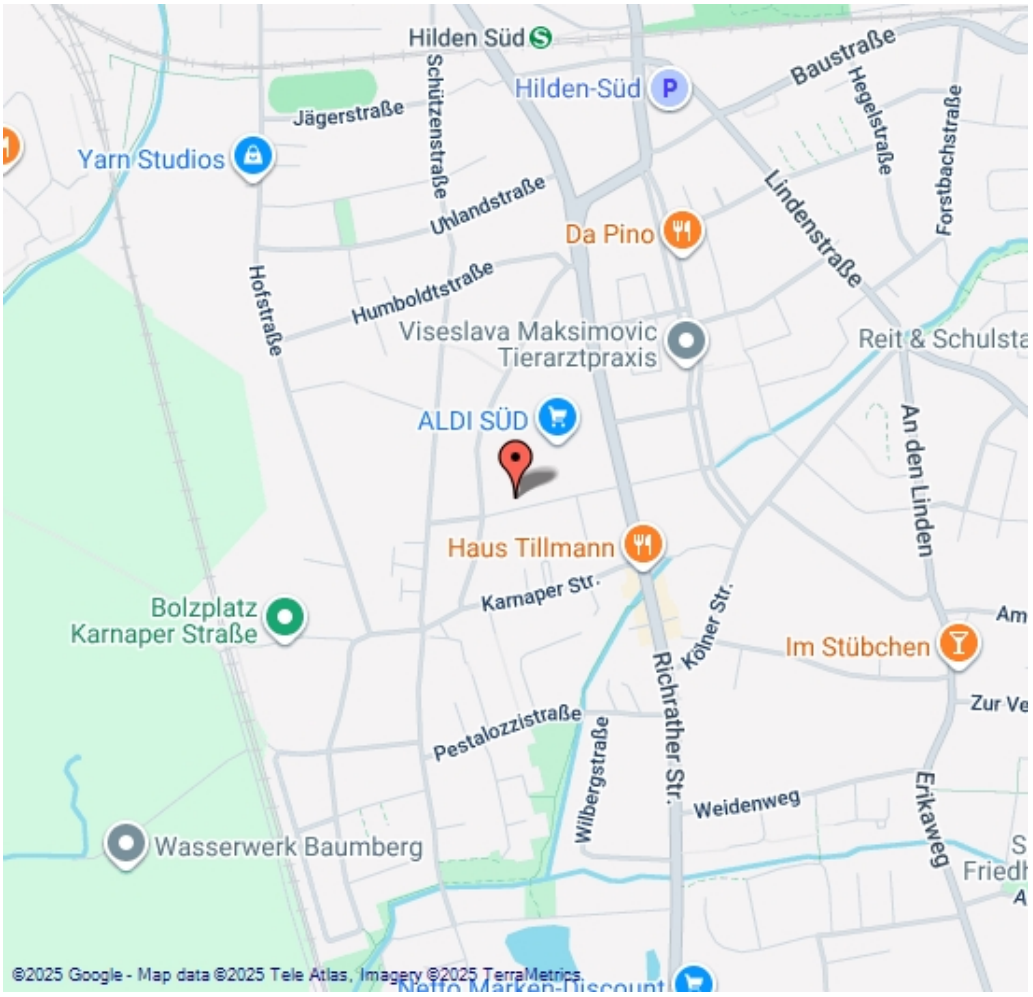


Tabelle nur durch Export möglich

©wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

Verkehrsdatenauswertung

Verfasser:	Bastian Mey
Kommentar:	
Ort:	Hilden
Strasse:	Klusenstraße 22
Richtung:	bidirektional
Anfang der Auswertung:	01.08.2025 00:15
Ende der Auswertung:	31.08.2025 23:49
Intervallauswertung:	-
Anzahl Datensätze gefiltert:	13493
Anzahl Datensätze gesamt kommend:	8388
Anzahl Datensätze gesamt gehend:	5105
Anzahl Datensätze pro Tag gefiltert:	435
VD gesamt:	15 km/h
V50 gesamt:	14 km/h
V85 gesamt:	25 km/h
Vmax gesamt:	54 km/h (14.08.2025 19:59)
Vmin gesamt:	6 km/h (01.08.2025 23:27)
V Überschreitung bei 7 km/h:	79,3 %



©wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

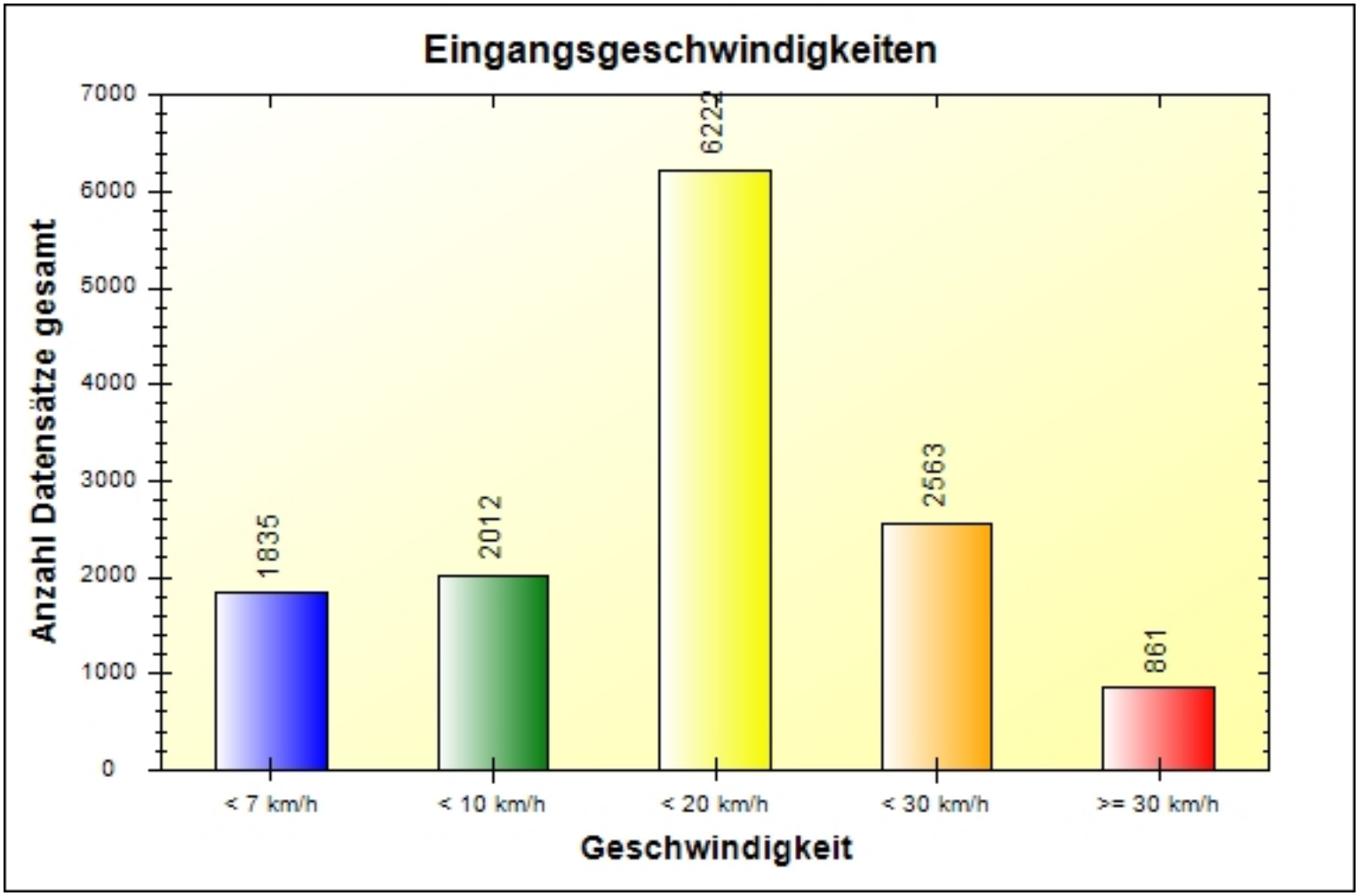
Inhaltsverzeichnis

3 Eingangsgeschwindigkeiten
4 Wochenauswertung Durchschnitt pro Tag
5 Eingangsgeschwindigkeiten pro Stunde über 24 Stunden
6 Eingangsgeschwindigkeiten
7 Differenz zwischen Eingangs - und Ausgangsgeschwindigkeit
8 Geschwindigkeiten pro Stunde über 24 Stunden
9 Geschwindigkeitsüberschreitungen in Prozent über 24h
10 Anzahl Datensätze pro Tag gefiltert

©wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

Ort: Hilden
Strasse: Klusenstraße 22
Von: Verbindungsstraße
Nach: Klusenhof

Anfang der Auswertung: 01.08.2025 00:15
Ende der Auswertung: 31.08.2025 23:49
Intervallauswertung: -

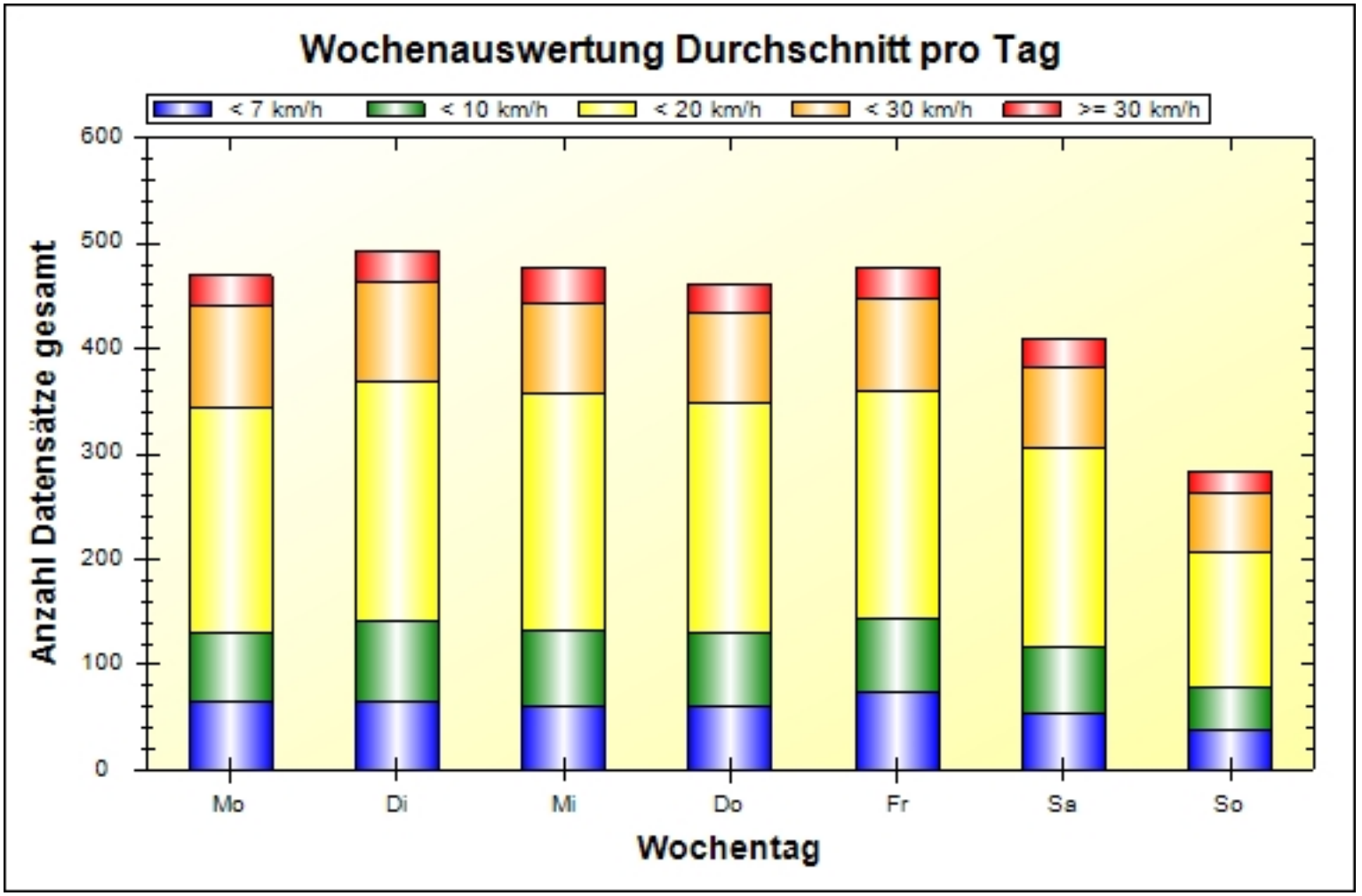


	0 - 6 km/h	7 - 9 km/h	10 - 19 km/h	20 - 29 km/h	30 - 199 km/h	#
#	1835	2012	6222	2563	861	13493

©wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

Ort: Hilden
Strasse: Klusenstraße 22
Von: Verbindungsstraße
Nach: Klusenhof

Anfang der Auswertung: 01.08.2025 00:15
Ende der Auswertung: 31.08.2025 23:49
Intervallauswertung: -

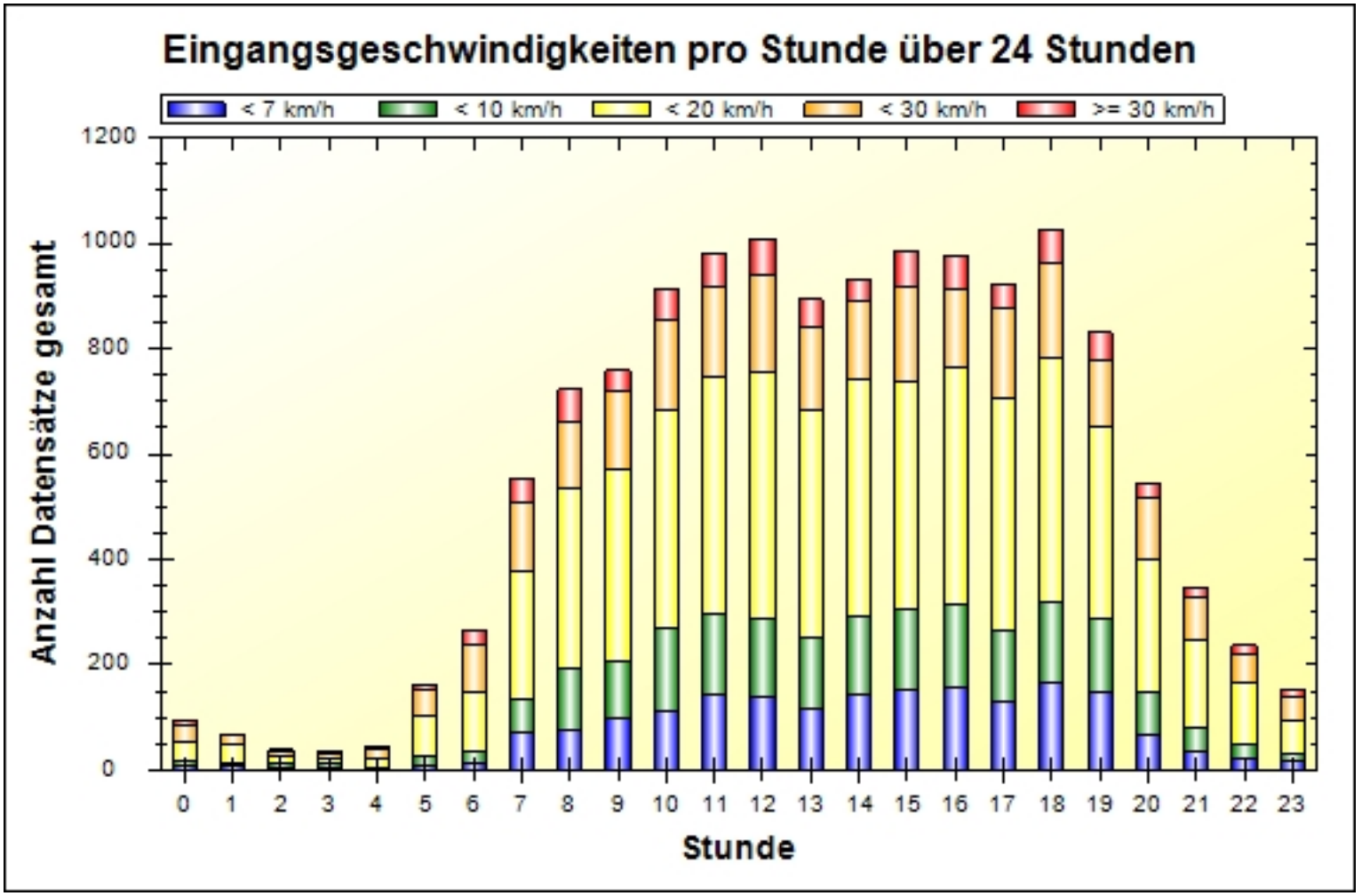


	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	#
0 - 6 km/h	66	65	60	61	73	54	37	416
7 - 9 km/h	65	76	72	69	71	63	41	457
10 - 19 km/h	214	228	225	219	216	188	129	1419
20 - 29 km/h	95	95	87	84	88	77	56	582
30 - 199 km/h	29	28	32	29	29	27	20	194
#	469	492	476	462	477	409	283	3068

©wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

Ort: Hilden
Strasse: Klusenstraße 22
Von: Verbindungsstraße
Nach: Klusenhof

Anfang der Auswertung: 01.08.2025 00:15
Ende der Auswertung: 31.08.2025 23:49
Intervallauswertung: -



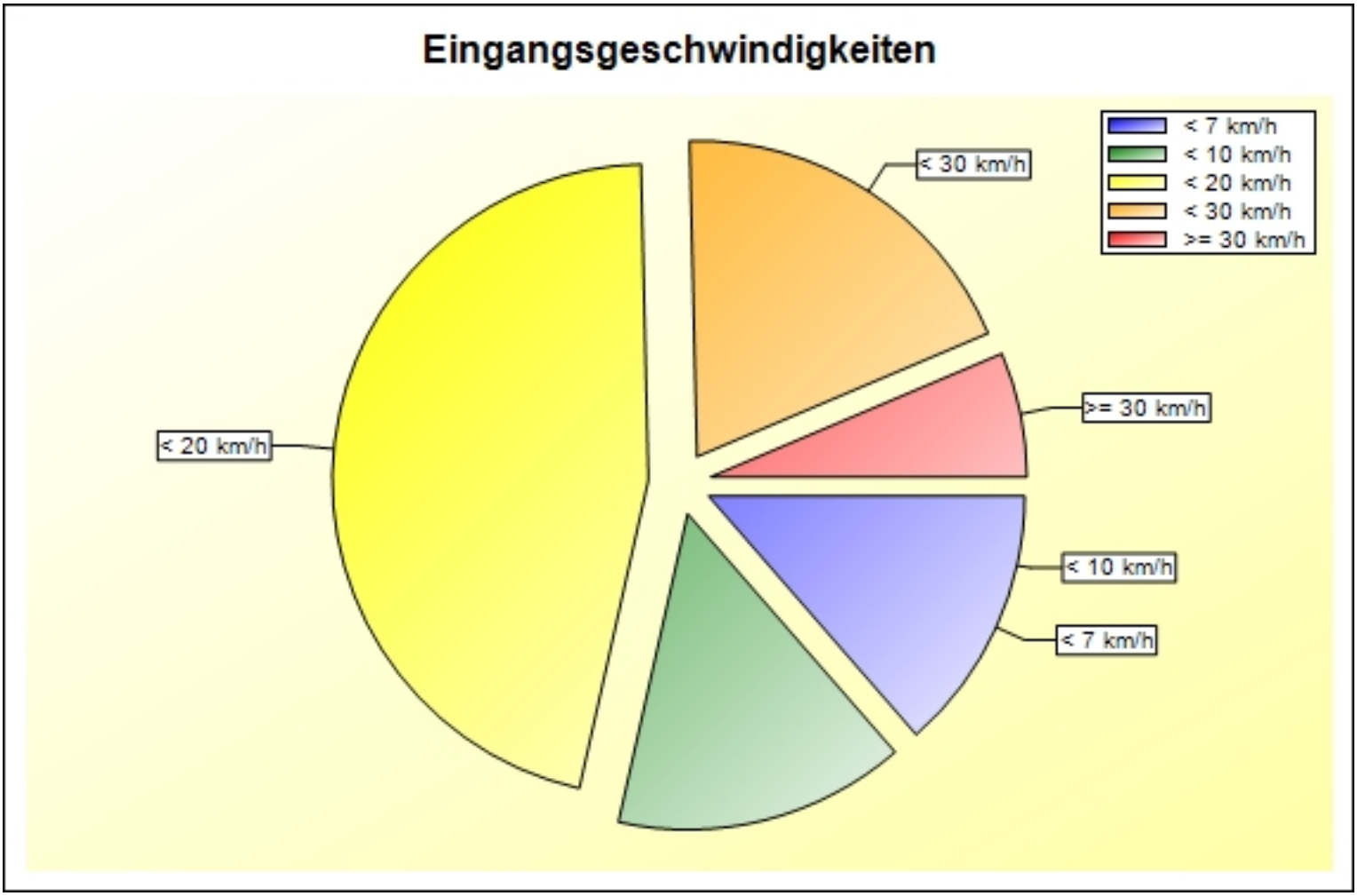
	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00
0 - 6 km/h	8	7	4	3	2	8	12	70	78	98	111	143
7 - 9 km/h	9	7	9	9	1	17	23	64	114	109	157	152
10 - 19 km/h	37	37	12	9	18	76	111	244	342	363	417	451
20 - 29 km/h	31	14	9	8	20	52	90	130	128	148	169	173
30 - 199 km/h	9	4	5	6	5	10	29	46	60	40	60	61
#	94	69	39	35	46	163	265	554	722	758	914	980

	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	#
0 - 6 km/h	138	117	144	152	156	130	165	149	66	34	22	18	1835
7 - 9 km/h	150	134	147	153	157	136	155	138	82	48	26	15	2012
10 - 19 km/h	469	431	452	433	451	441	463	366	253	167	119	60	6222
20 - 29 km/h	181	160	148	179	150	169	181	127	114	80	55	47	2563
30 - 199 km/h	71	51	41	70	62	47	61	50	27	19	15	12	861
#	1009	893	932	987	976	923	1025	830	542	348	237	152	13493

©wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

Ort: Hilden
Strasse: Klusenstraße 22
Von: Verbindungsstraße
Nach: Klusenhof

Anfang der Auswertung: 01.08.2025 00:15
Ende der Auswertung: 31.08.2025 23:49
Intervallauswertung: -

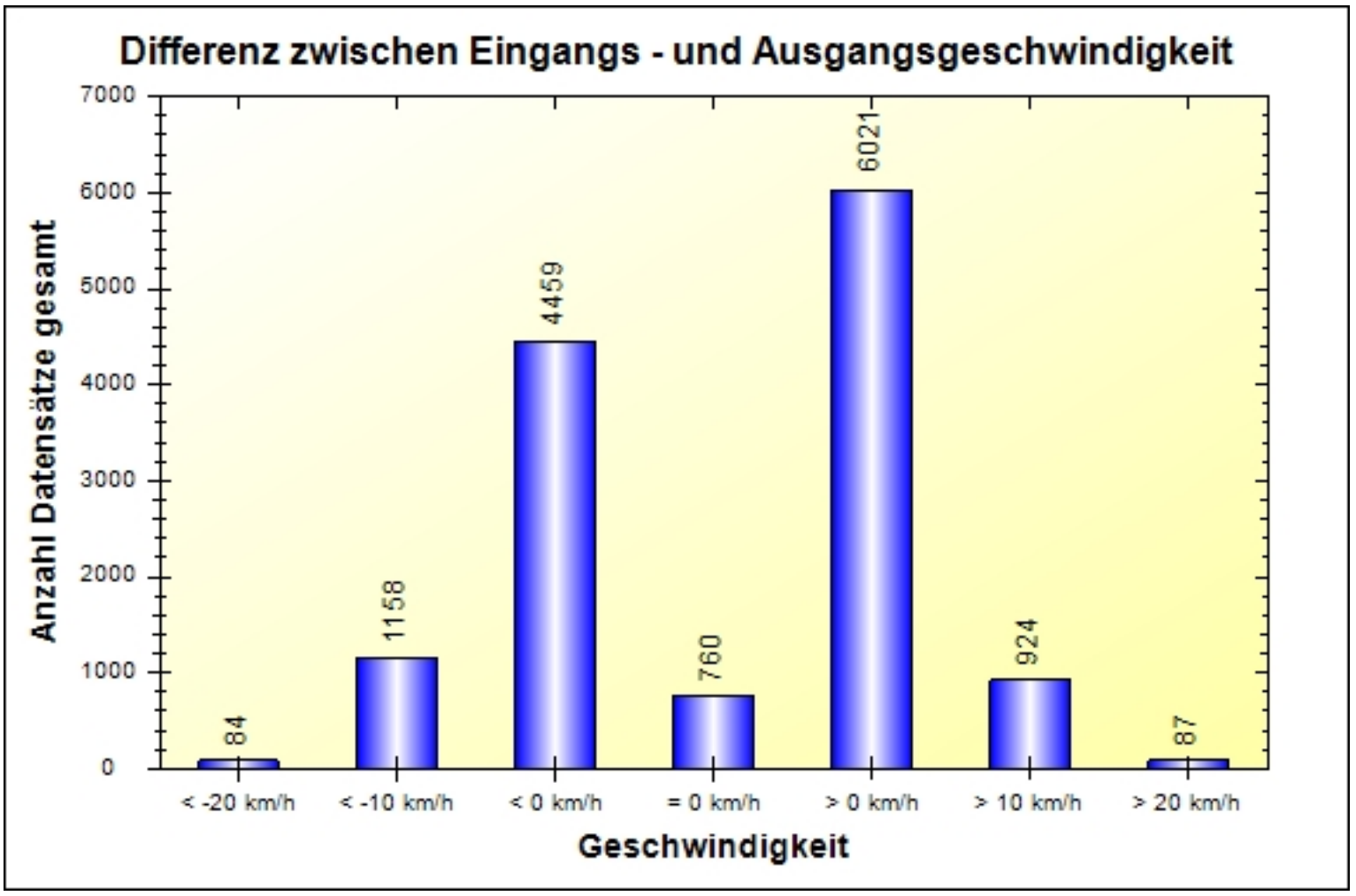


	0 - 6 km/h	7 - 9 km/h	10 - 19 km/h	20 - 29 km/h	30 - 199 km/h	#
%	13,60	14,91	46,11	19,00	06,38	100,00

©wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

Ort: Hilden
Strasse: Klusenstraße 22
Von: Verbindungsstraße
Nach: Klusenhof

Anfang der Auswertung: 01.08.2025 00:15
Ende der Auswertung: 31.08.2025 23:49
Intervallauswertung: -

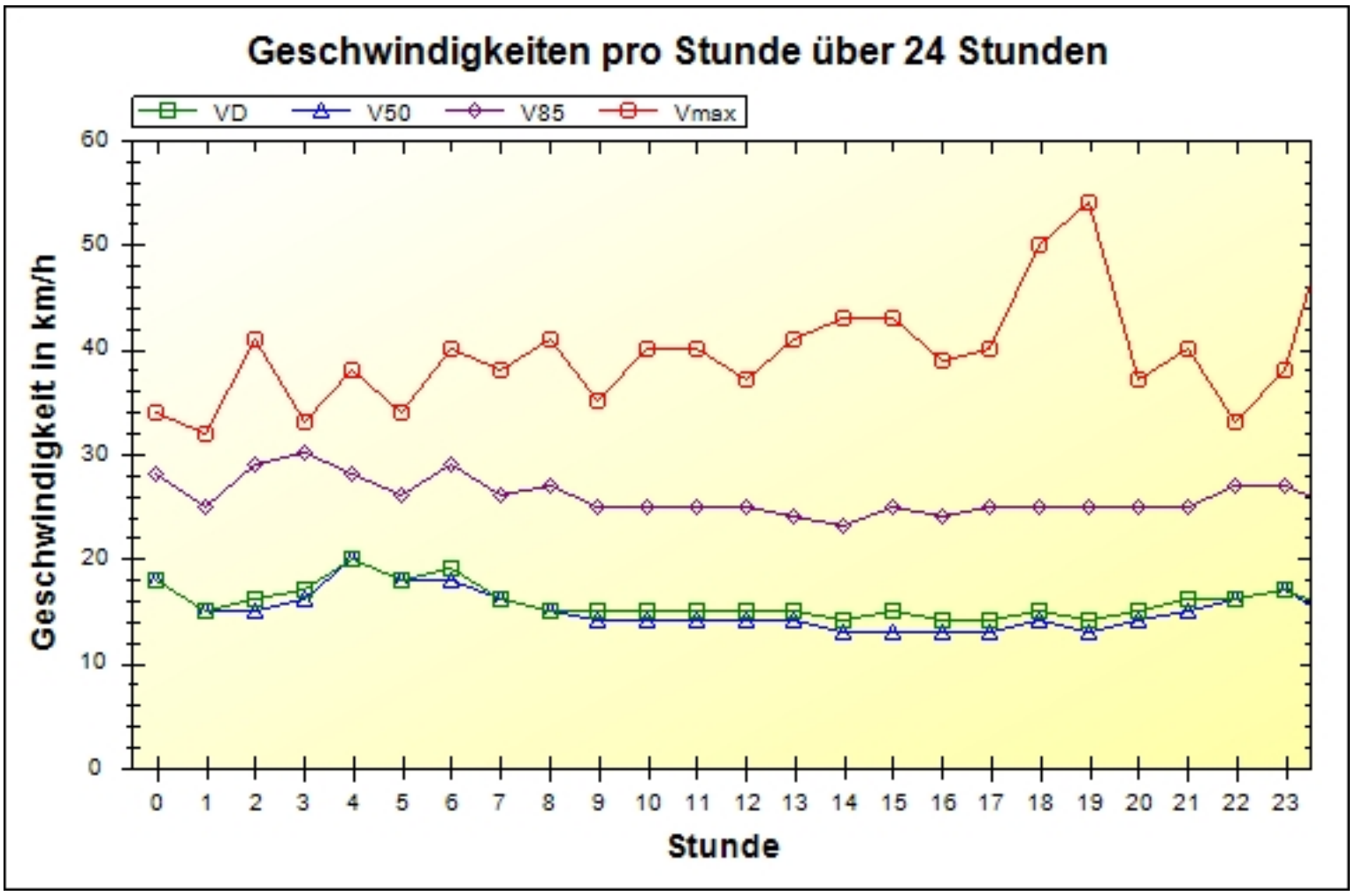


	< -20 km/h	< -10 km/h	< 0 km/h	= 0 km/h	> 0 km/h	> 10 km/h	> 20 km/h	#
#	84	1158	4459	760	6021	924	87	13493

©wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

Ort: Hilden
Strasse: Klusenstraße 22
Von: Verbindungsstraße
Nach: Klusenhof

Anfang der Auswertung: 01.08.2025 00:15
Ende der Auswertung: 31.08.2025 23:49
Intervallauswertung: -



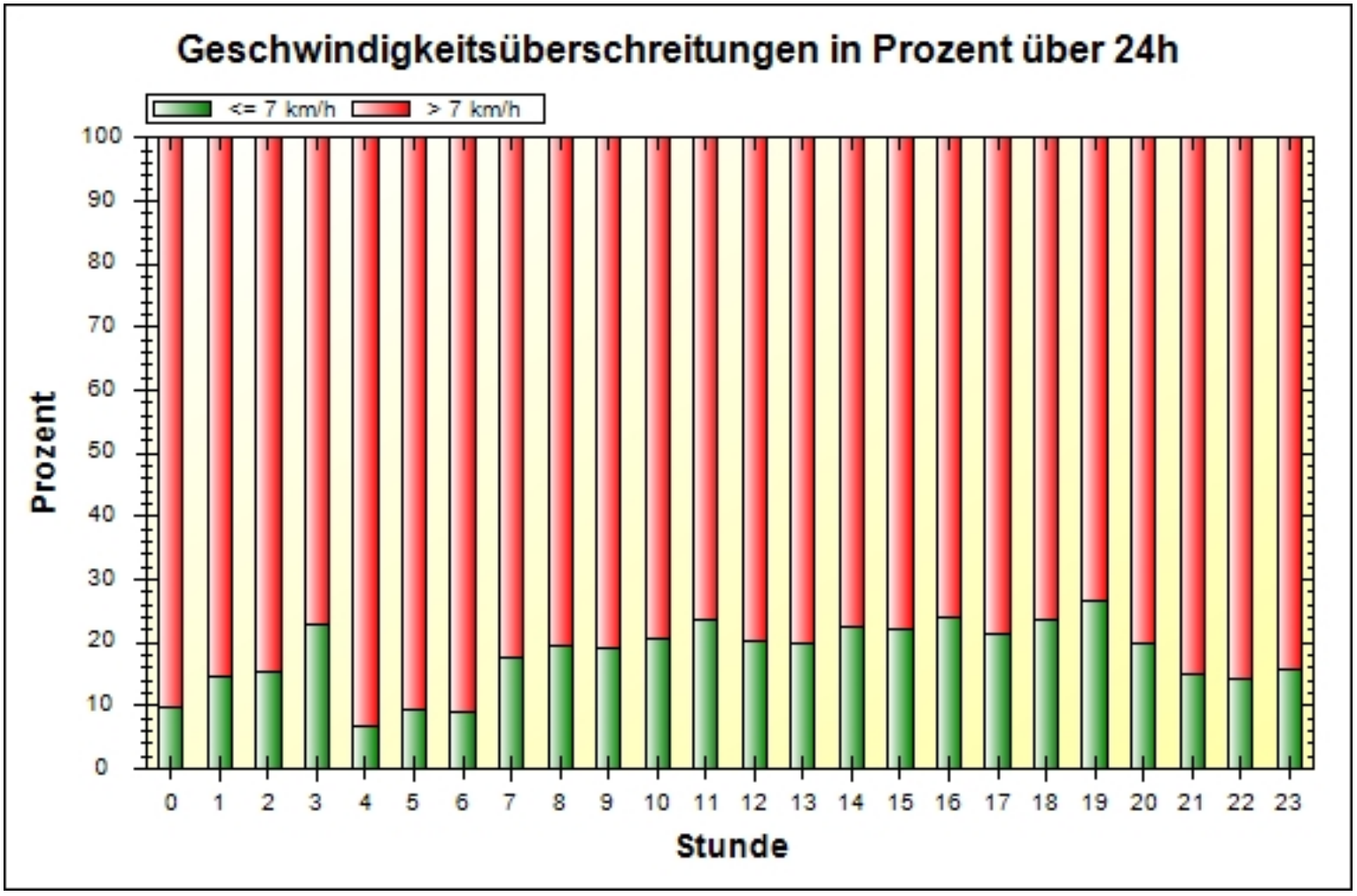
	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00
VD	18	15	16	17	20	18	19	16	15	15	15	15
V50	18	15	15	16	20	18	18	16	15	14	14	14
V85	28	25	29	30	28	26	29	26	27	25	25	25
Vmax	34	32	41	33	38	34	40	38	41	35	40	40

	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	#
VD	15	15	14	15	14	14	15	14	15	16	16	17	15
V50	14	14	13	13	13	13	14	13	14	15	16	17	14
V85	25	24	23	25	24	25	25	25	25	25	27	27	25
Vmax	37	41	43	43	39	40	50	54	37	40	33	38	54

©wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

Ort: Hilden
Strasse: Klusenstraße 22
Von: Verbindungsstraße
Nach: Klusenhof

Anfang der Auswertung: 01.08.2025 00:15
Ende der Auswertung: 31.08.2025 23:49
Intervallauswertung: -



	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00
-	9	10	6	8	3	15	24	97	140	144	188	232
+	85	59	33	27	43	148	241	457	582	614	726	748
%	90,4	85,5	84,6	77,1	93,5	90,8	90,9	82,5	80,6	81,0	79,4	76,3

	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	#
-	205	176	209	218	234	196	241	221	107	52	34	24	2793
+	804	717	723	769	742	727	784	609	435	296	203	128	10700
%	79,7	80,3	77,6	77,9	76,0	78,8	76,5	73,4	80,3	85,1	85,7	84,2	79,3

©wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

Ort: Hilden
Strasse: Klusenstraße 22
Von: Verbindungsstraße
Nach: Klusenhof

Anfang der Auswertung: 01.08.2025 00:15
Ende der Auswertung: 31.08.2025 23:49
Intervallauswertung: -

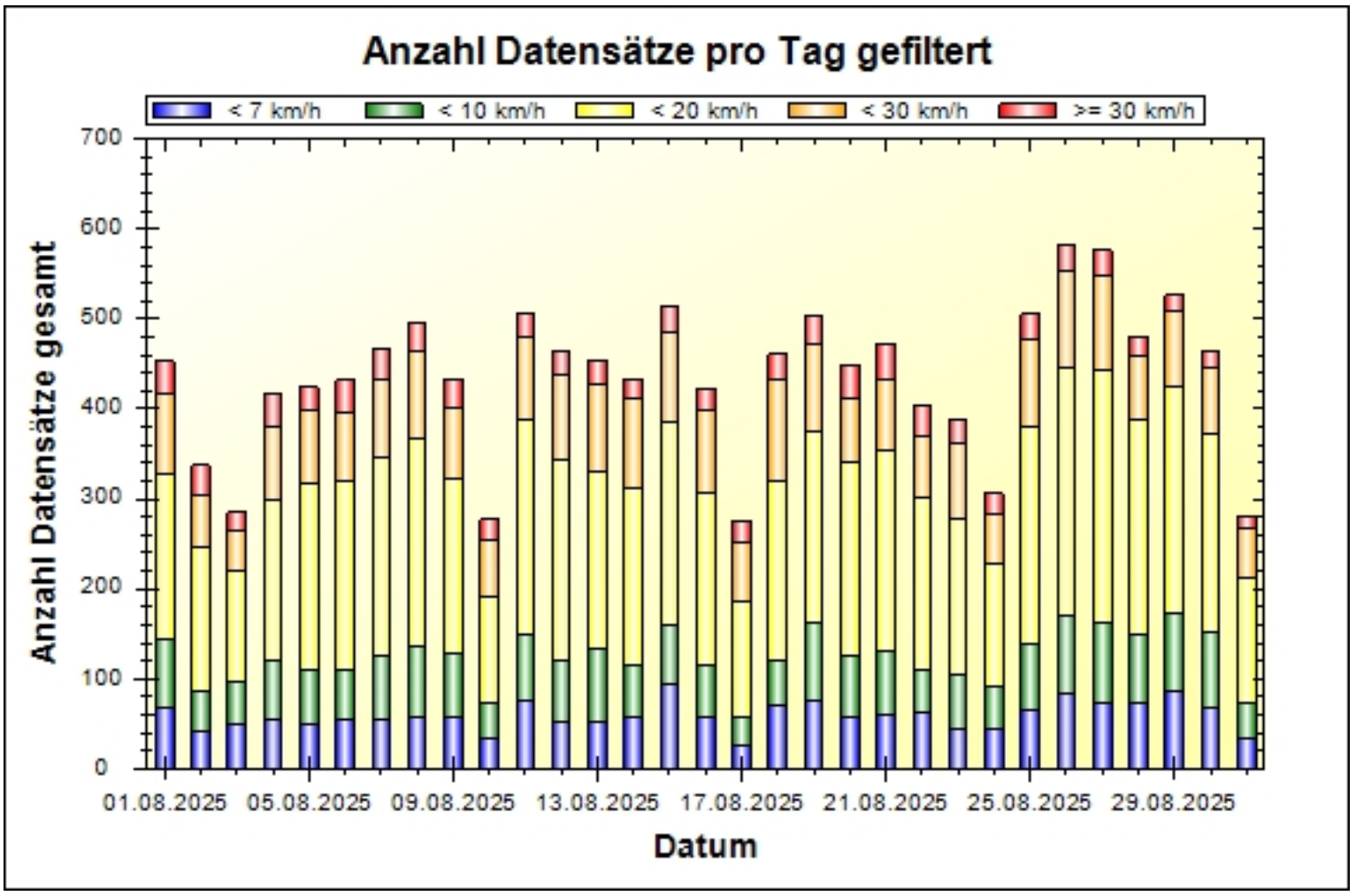
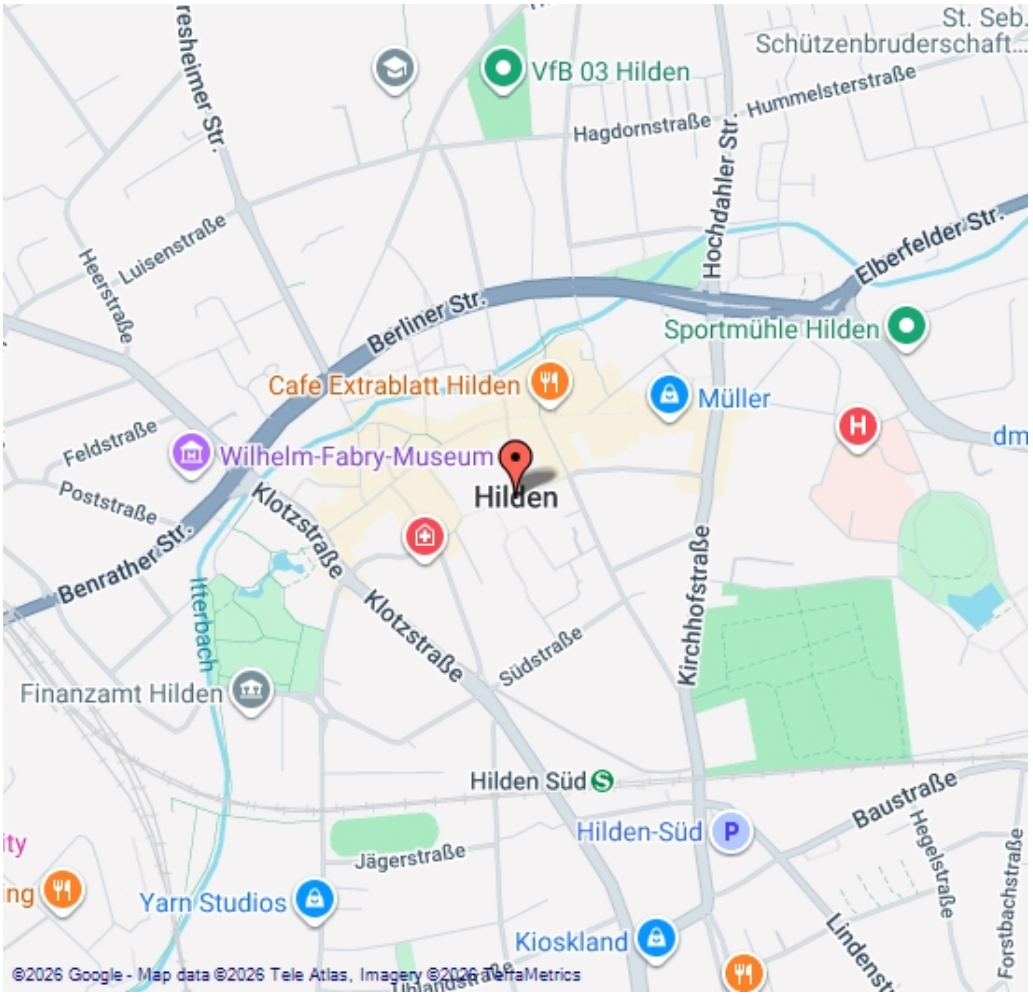


Tabelle nur durch Export möglich

©wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

Verkehrsdatenauswertung

Verfasser:	Bastian Mey
Kommentar:	
Ort:	Hilden
Strasse:	Klusenstraße
Richtung:	bidirektional
Anfang der Auswertung:	01.09.2025 00:04
Ende der Auswertung:	29.09.2025 23:23
Intervallauswertung:	-
Anzahl Datensätze gefiltert:	13304
Anzahl Datensätze gesamt kommend:	8035
Anzahl Datensätze gesamt gehend:	5269
Anzahl Datensätze pro Tag gefiltert:	459
VD gesamt:	14 km/h
V50 gesamt:	14 km/h
V85 gesamt:	25 km/h
Vmax gesamt:	48 km/h (01.09.2025 10:04)
Vmin gesamt:	6 km/h (29.09.2025 23:23)
V Überschreitung bei 7 km/h:	77,5 %



©wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

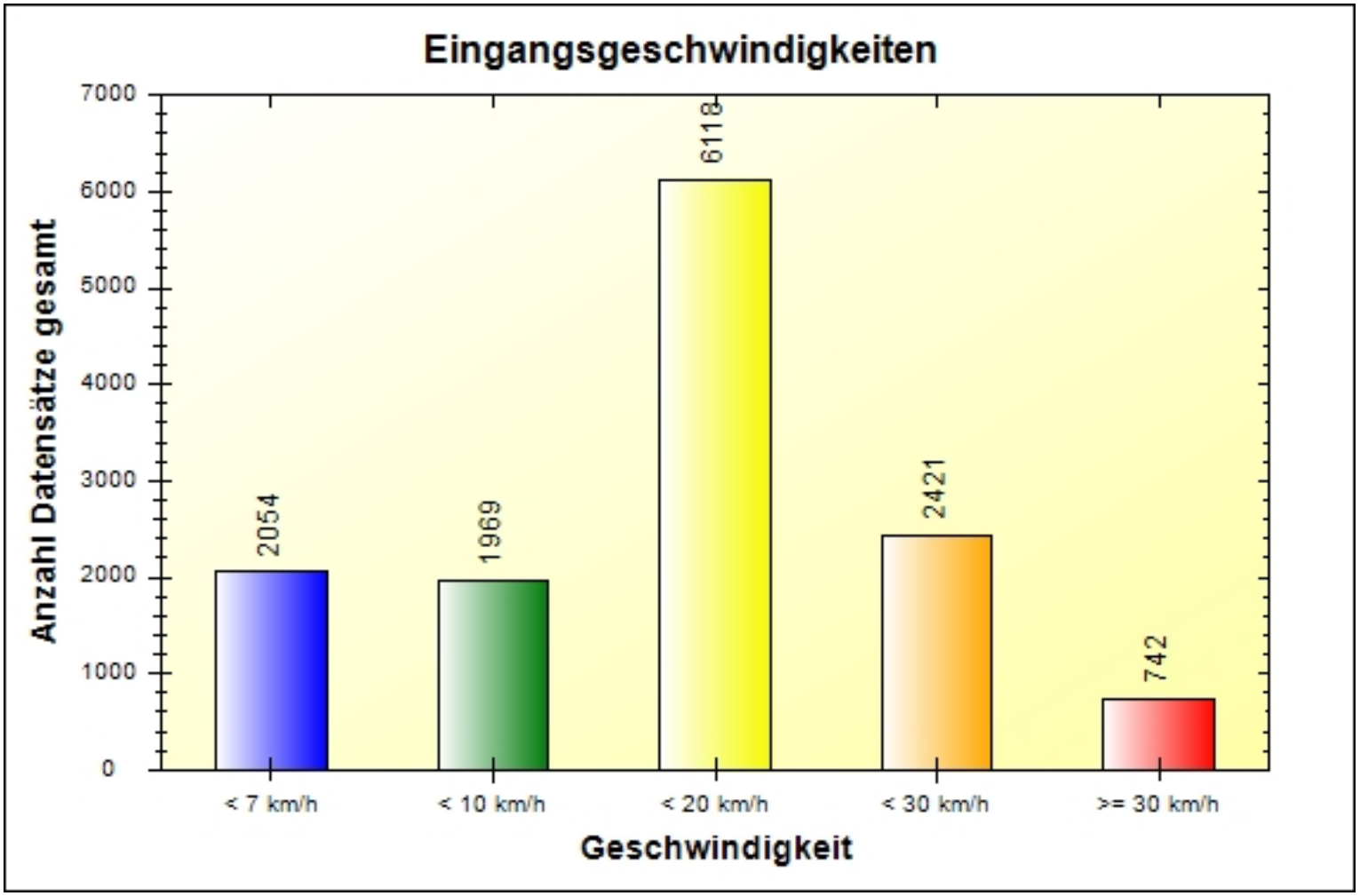
Inhaltsverzeichnis

3 Eingangsgeschwindigkeiten
4 Wochenauswertung Durchschnitt pro Tag
5 Eingangsgeschwindigkeiten pro Stunde über 24 Stunden
6 Eingangsgeschwindigkeiten
7 Differenz zwischen Eingangs - und Ausgangsgeschwindigkeit
8 Geschwindigkeiten pro Stunde über 24 Stunden
9 Geschwindigkeitsüberschreitungen in Prozent über 24h
10 Anzahl Datensätze pro Tag gefiltert

©wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

Ort: Hilden
Strasse: Klusenstraße
Von: Verbindungsstraße
Nach: Richrather Straße

Anfang der Auswertung: 01.09.2025 00:04
Ende der Auswertung: 29.09.2025 23:23
Intervallauswertung: -

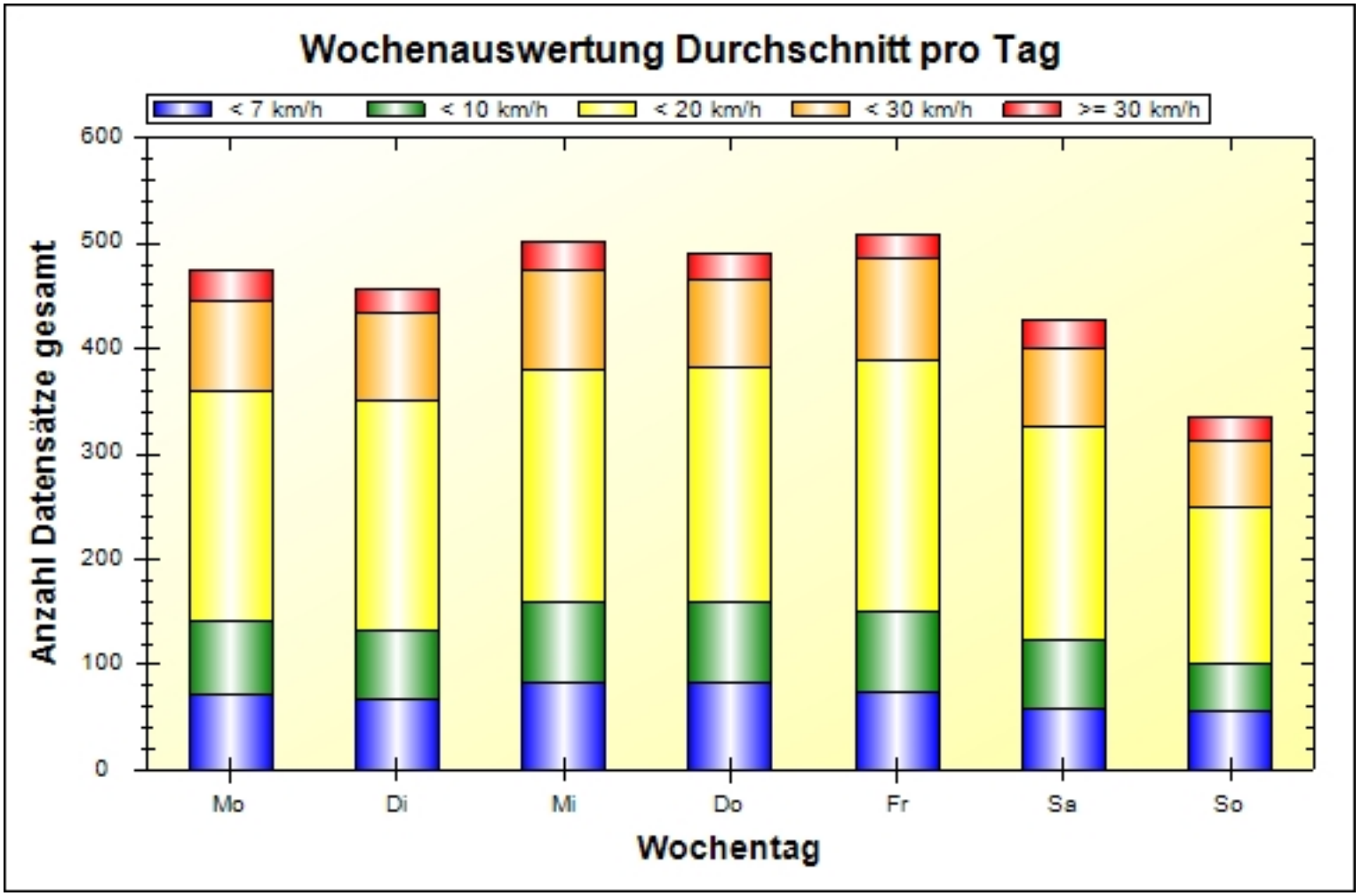


	0 - 6 km/h	7 - 9 km/h	10 - 19 km/h	20 - 29 km/h	30 - 199 km/h	#
#	2054	1969	6118	2421	742	13304

©wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

Ort: Hilden
Strasse: Klusenstraße
Von: Verbindungsstraße
Nach: Richrather Straße

Anfang der Auswertung: 01.09.2025 00:04
Ende der Auswertung: 29.09.2025 23:23
Intervallauswertung: -

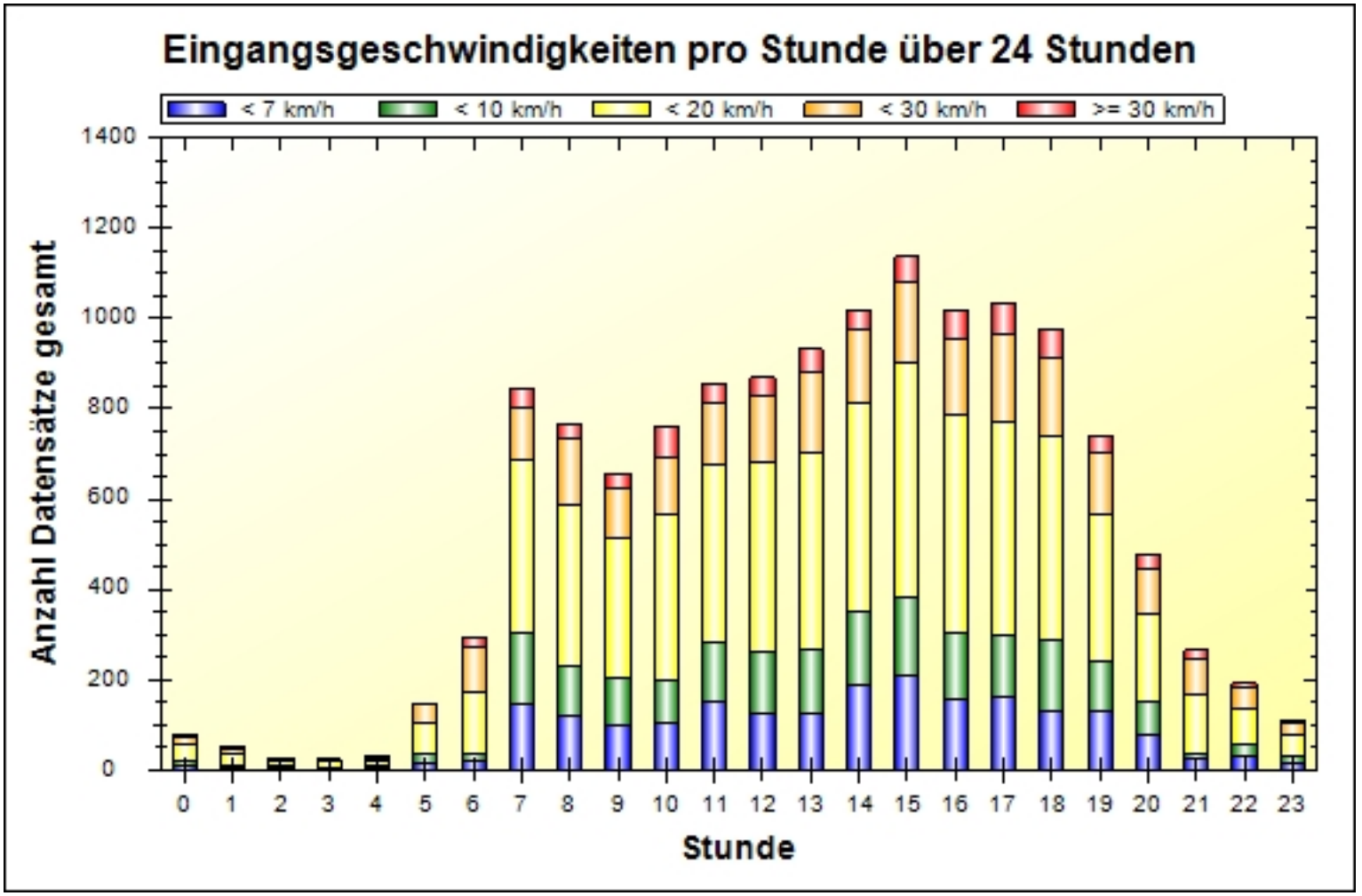


	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	#
0 - 6 km/h	71	67	84	82	74	59	57	494
7 - 9 km/h	70	65	76	77	76	64	45	473
10 - 19 km/h	219	219	220	223	240	202	148	1471
20 - 29 km/h	86	84	95	84	95	75	62	581
30 - 199 km/h	29	22	27	25	23	27	22	175
#	475	457	502	491	508	427	334	3194

©wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

Ort: Hilden
Strasse: Klusenstraße
Von: Verbindungsstraße
Nach: Richrather Straße

Anfang der Auswertung: 01.09.2025 00:04
Ende der Auswertung: 29.09.2025 23:23
Intervallauswertung: -



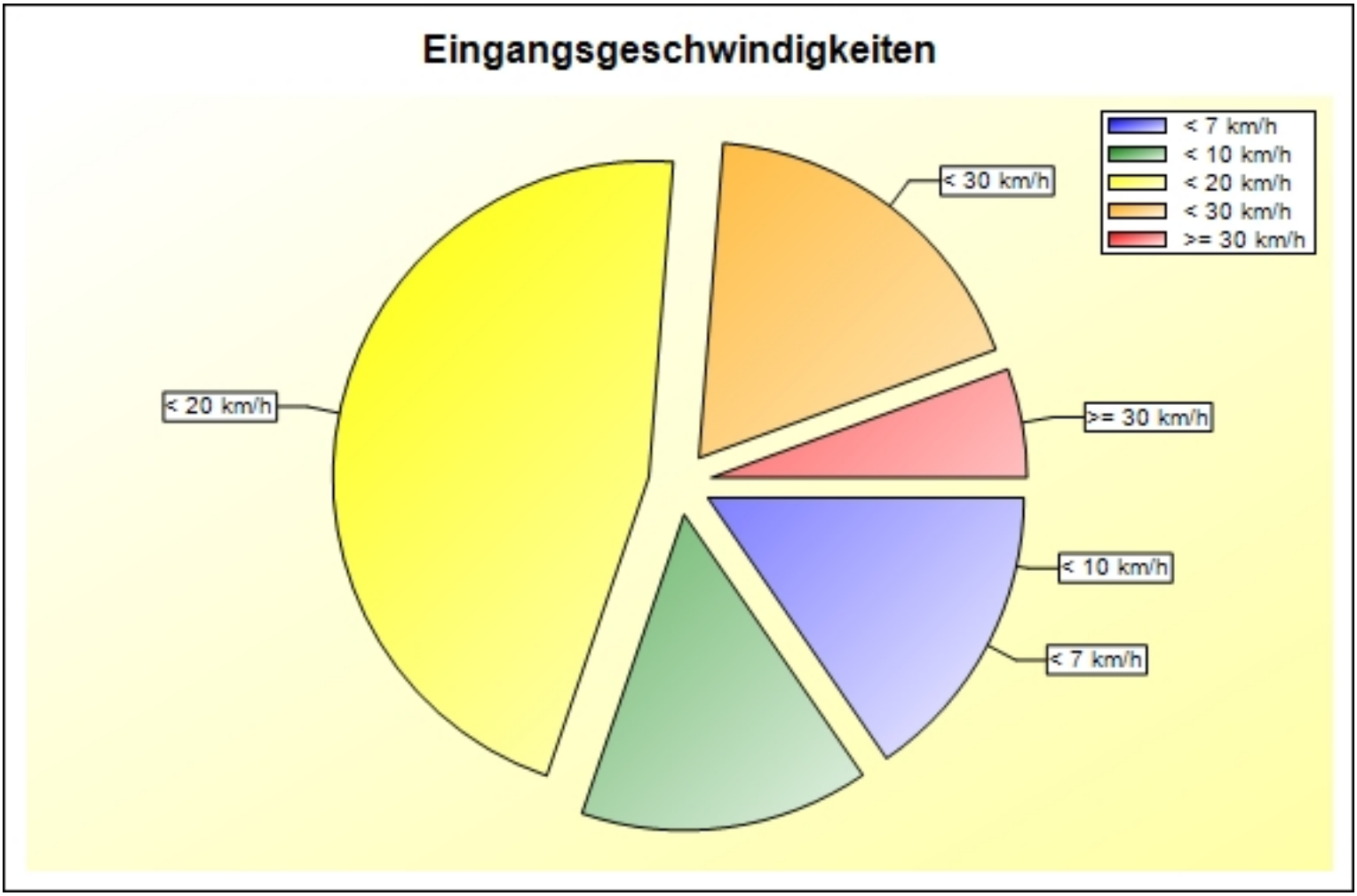
	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00
0 - 6 km/h	11	3	6	1	2	16	21	147	120	101	106	150
7 - 9 km/h	8	9	5	6	6	19	17	156	108	105	91	134
10 - 19 km/h	37	23	11	12	11	67	134	386	358	309	367	390
20 - 29 km/h	18	13	4	3	8	44	98	115	147	107	130	139
30 - 199 km/h	4	4	1	1	3	2	23	42	33	34	64	41
#	78	52	27	23	30	148	293	846	766	656	758	854

	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	#
0 - 6 km/h	123	124	186	210	159	161	128	133	77	23	33	13	2054
7 - 9 km/h	140	142	164	172	146	140	161	106	76	15	26	17	1969
10 - 19 km/h	419	438	462	521	480	470	449	328	191	129	79	47	6118
20 - 29 km/h	147	178	166	179	168	194	177	135	102	78	43	28	2421
30 - 199 km/h	41	50	39	56	65	71	62	40	29	20	10	7	742
#	870	932	1017	1138	1018	1036	977	742	475	265	191	112	13304

©wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

Ort: Hilden
Strasse: Klusenstraße
Von: Verbindungsstraße
Nach: Richrather Straße

Anfang der Auswertung: 01.09.2025 00:04
Ende der Auswertung: 29.09.2025 23:23
Intervallauswertung: -

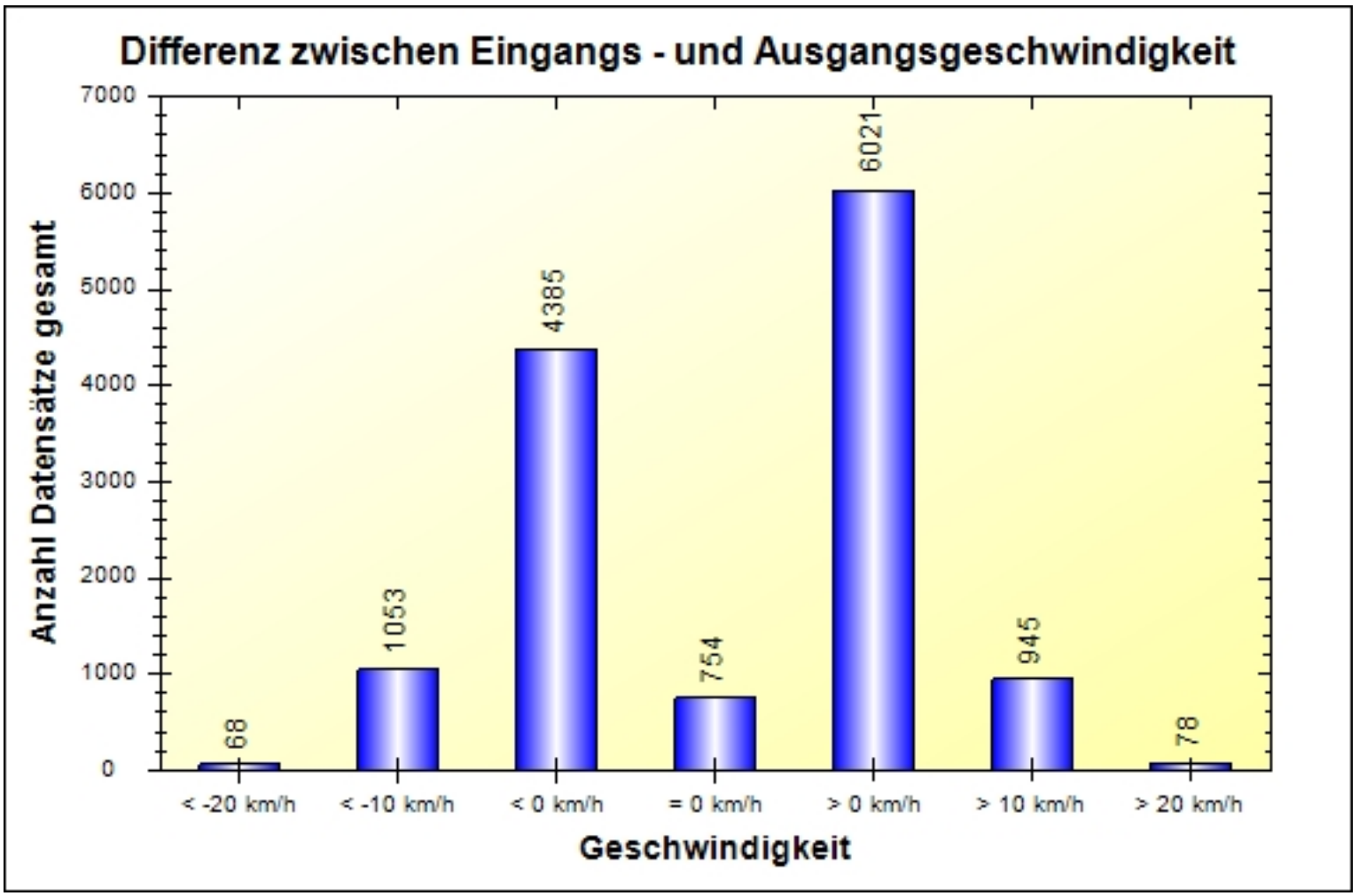


	0 - 6 km/h	7 - 9 km/h	10 - 19 km/h	20 - 29 km/h	30 - 199 km/h	#
%	15,44	14,80	45,99	18,20	05,58	100,00

©wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

Ort: Hilden
Strasse: Klusenstraße
Von: Verbindungsstraße
Nach: Richrather Straße

Anfang der Auswertung: 01.09.2025 00:04
Ende der Auswertung: 29.09.2025 23:23
Intervallauswertung: -

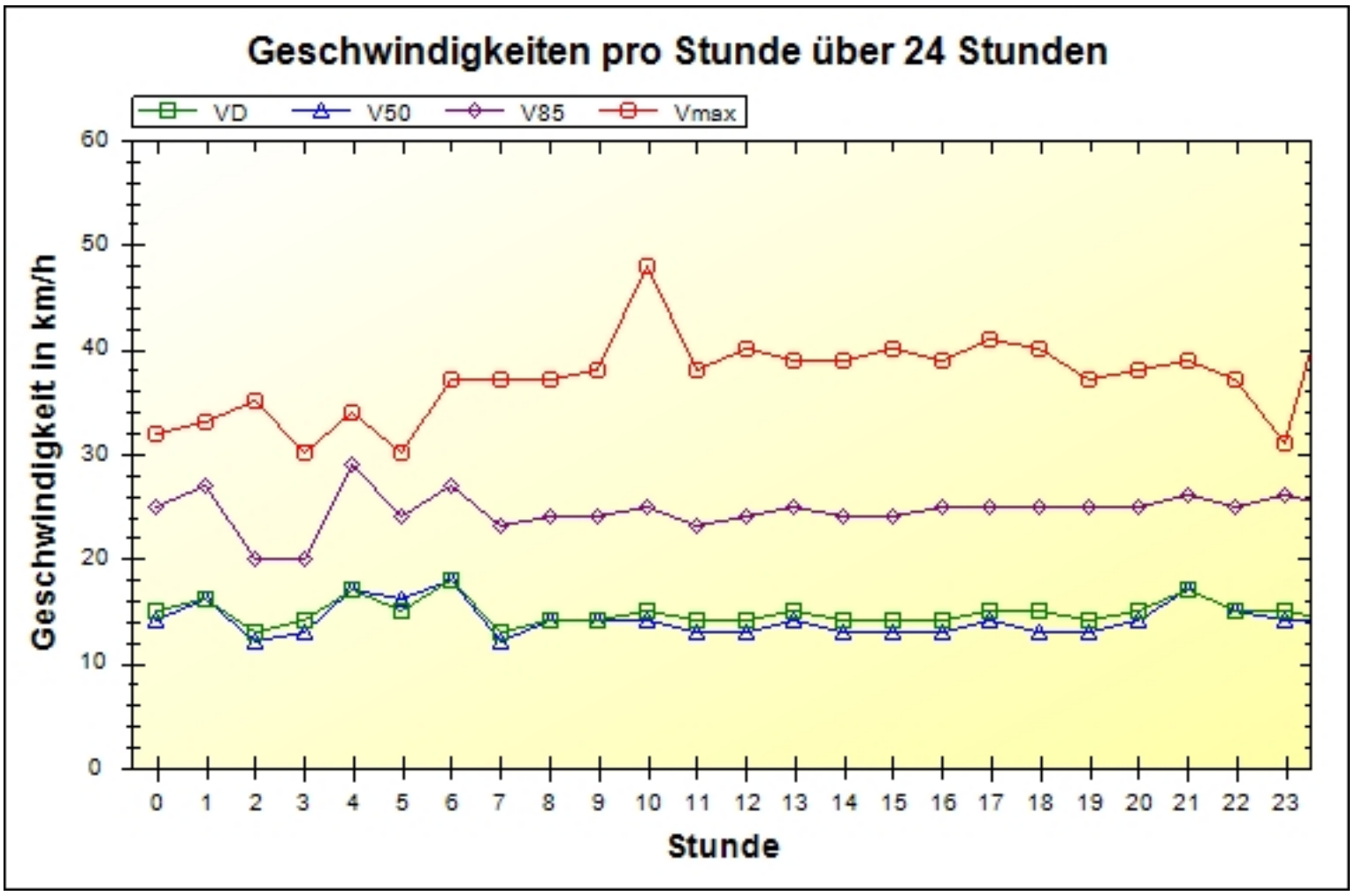


	< -20 km/h	< -10 km/h	< 0 km/h	= 0 km/h	> 0 km/h	> 10 km/h	> 20 km/h	#
#	68	1053	4385	754	6021	945	78	13304

©wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

Ort: Hilden
Strasse: Klusenstraße
Von: Verbindungsstraße
Nach: Richrather Straße

Anfang der Auswertung: 01.09.2025 00:04
Ende der Auswertung: 29.09.2025 23:23
Intervallauswertung: -



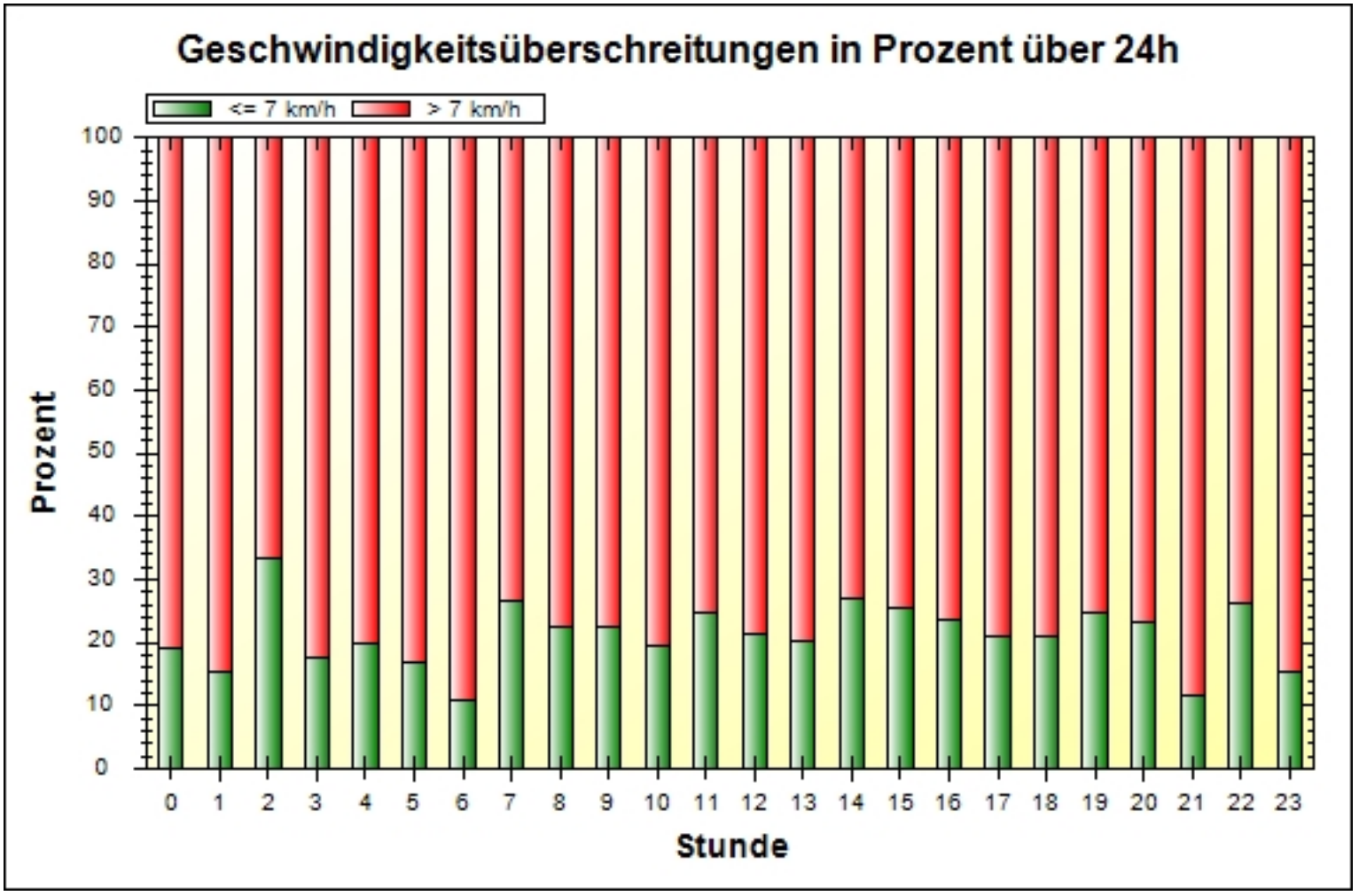
	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00
VD	15	16	13	14	17	15	18	13	14	14	15	14
V50	14	16	12	13	17	16	18	12	14	14	14	13
V85	25	27	20	20	29	24	27	23	24	24	25	23
Vmax	32	33	35	30	34	30	37	37	37	38	48	38

	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	#
VD	14	15	14	14	14	15	15	14	15	17	15	15	14
V50	13	14	13	13	13	14	13	13	14	17	15	14	14
V85	24	25	24	24	25	25	25	25	25	26	25	26	25
Vmax	40	39	39	40	39	41	40	37	38	39	37	31	48

created by wavetec User Assistant 3.1.8.7
©wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

Ort: Hilden
Strasse: Klusenstraße
Von: Verbindungsstraße
Nach: Richrather Straße

Anfang der Auswertung: 01.09.2025 00:04
Ende der Auswertung: 29.09.2025 23:23
Intervallauswertung: -



	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00
-	15	8	9	4	6	25	32	225	173	147	146	210
+	63	44	18	19	24	123	261	621	593	509	612	644
%	80,8	84,6	66,7	82,6	80,0	83,1	89,1	73,4	77,4	77,6	80,7	75,4

	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	#
-	186	188	275	291	238	215	203	183	111	31	50	17	2988
+	684	744	742	847	780	821	774	559	364	234	141	95	10316
%	78,6	79,8	73,0	74,4	76,6	79,2	79,2	75,3	76,6	88,3	73,8	84,8	77,5

created by wavetec User Assistant 3.1.8.7
©wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG

Ort: Hilden
Strasse: Klusenstraße
Von: Verbindungsstraße
Nach: Richrather Straße

Anfang der Auswertung: 01.09.2025 00:04
Ende der Auswertung: 29.09.2025 23:23
Intervallauswertung: -

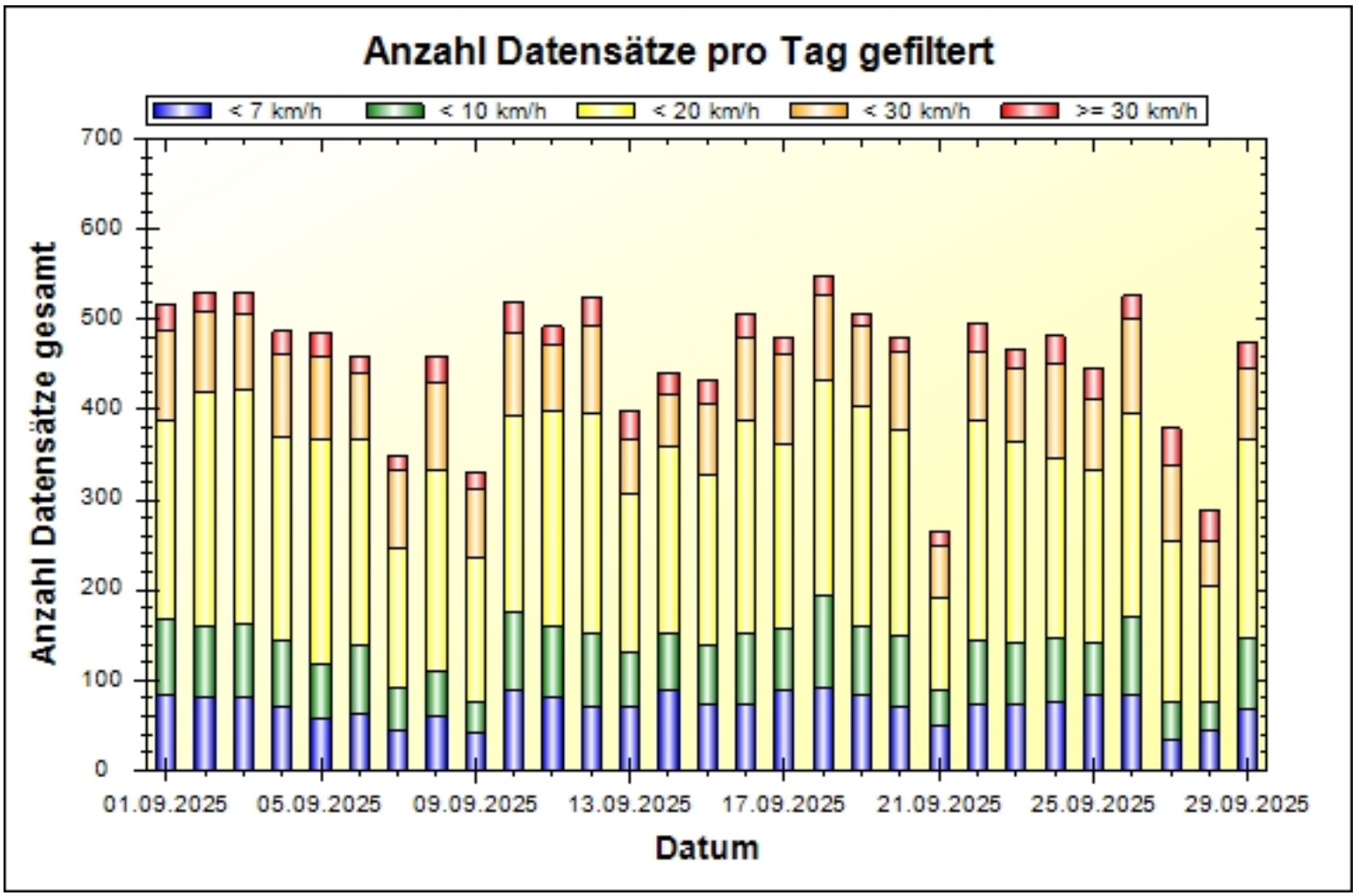


Tabelle nur durch Export möglich

©wavetec Radar Solutions GmbH & Co KG


Karnap
Süd
Strauch
Bolthaus
Oerkhaus
Lehmkuhl
Erikasied
Richrather Str.
L 403
Karnaper Str.
Am Strauch
Zur Verlach
Weidenweg
Overbergstr.
Pestalozzistr.
Bruchhauser Weg
Am Eichelkamp
Ohligser Weg
Garather Mühlenbach
Dörpfeldsee
Oerksee
Wasserwerk
Rückhaltebecken
Sp.Pl.
Sporth.
Grundsch.
Gde.Hs.
Ev. Gemeindezentrum
Ev. Kirche
Sch.
Reitpl.
An den Gerden
An den Golden
Oerkhausgraben
Vertacher
Am Anger
Lehmkühler Weg
Heideweg
Holunderweg
Tannenweg
Eschenweg
Kastanienweg
Haselweg
Goesweg
Diesterwegstr.
Schürmannstr.
Hofstr.
Humboldtstr.
Schützenstr.
Verbindungsstr.
Am Zuckerbuckel
Schneider Weg
Am Step
Kölner Str.
Rosenweg
Kirschenweg
Narzissenweg
Tulpenw.
Dahlienweg
Lärchenweg
Kiefernweg
Erlenweg
Birkenweg
Willbergstr.
Am Kamp
Buchhauser Kamp
Topsweg
Rochowstr.
Sprangerstr.
Kniebergstr.
Am Driesch
Auf d. Driesch
Ginsterweg
Knieb.
Erikaweg
Fliederweg
Ahornweg
Eschenweg
Pappelweg
Tannenw.
Senioren-hm.
Turnh.
Kerschensteinerw.
Rotdornw.
Akazienw.
Ulmenw.
Wacholderweg
Weißdornw.
Schlehenw.
Azaleenweg
Eibenweg
Hagebuttenw.
Kniebach
Garather
Am Lindengarten
Am Wiedenhof
Jg.Hs.
Ref.
M.-Luther-W.
Conv.
Ehem. Schule
Bolthaus-hof
Kamps-hof
Rochowstr.
Am Anger
Am Strauch
Am Eichelkamp
Am Lindengarten
Am Wiedenhof
Am Zuckerbuckel
Am Step
Am Kamp
Am Driesch
Auf d. Driesch

Hilden

Auszug aus dem Luftbild (02.2025)
Klusenstraße - verkehrsberuhigter Bereich

Auszug aus dem GeoPortal Hilden erstellt am 05. März 2026.



10 Meter
Maßstab: 1:500

Hinweis zum Nutzungsrecht: Dieser Ausdruck ist gesetzlich geschützt. Der Ausdruck stellt keine rechtsverbindliche Auskunft dar und ist kein amtlicher Auszug. Eine kommerzielle Nutzung ist nicht zulässig. Vervielfältigungen jeglicher Art und weitere Veröffentlichungen sind nicht gestattet.