

Übersicht



Hilden

Der Bürgermeister
Hilden, den 06.05.2024
AZ.:

WP 20-25 SV 66/114

Beschlussvorlage

Klimaanpassungsmaßnahme "Pflanzung zusätzlicher Straßenbäume 2024"

Für eigene Aufzeichnungen: Abstimmungsergebnis			
	JA	NEIN	ENTH.
CDU			
SPD			
Grüne			
FDP			
AfD			
BA			
Allianz			
Die Linke			

Öffentlich

Finanzielle Auswirkungen

Organisatorische Auswirkungen

☐ ja

☐ ja

☒ nein

☒ nein

☐ noch nicht zu übersehen

☐ noch nicht zu übersehen

Beratungsfolge:

Ausschuss für Umwelt- und Klimaschutz
Stadtentwicklungsausschuss

06.06.2024
28.08.2024

Vorberatung
Entscheidung

Anlage 1 - Luftbilder Standorte

Anlage 2 - Baumstandorte Hildener Westen

Beschlussvorschlag:

Der Stadtentwicklungsausschuss beschließt nach Vorberatung im Ausschuss für Umwelt- und Klimaschutz, zur Umsetzung der vom Rat am 11.12.2019 beschlossenen Klimaschutz- und Klimaanpassungsmaßnahme sind 20 zusätzliche Straßenbäume gemäß der vorgelegten Planung zu pflanzen.

Erläuterungen und Begründungen:

In 2019 hat die Verwaltung weitere Maßnahmen zum Klimaschutz und Klimaanpassung erarbeitet. Diese wurde im Ausschuss für Umwelt- und Klimaschutz, im Stadtentwicklungsausschuss sowie im Haupt- und Finanzausschuss vorberaten und modifiziert. Mit der SV 66/160/1 wurde sie abschließend dem Rat vorgelegt und am 11.12.2019 einstimmig beschlossen.

Ein Bestandteil ist das Handlungsfeld „**A1 Pflanzung von zusätzlichen Straßenbäumen**“. Dies beinhaltet:

Maßnahme	Begründung/ Ziel	Erläuterungen	Stellungnahme Verwaltung	Finanzielle Auswirkung
Pflanzung von insgesamt 100 neuen Straßenbäumen: (Programm für 5 Jahre)	Nachweislich dämpfen Straßenbäume die Hitzeentwicklung	Die Realisierung wird im Regelfall nur unter Wegfall von öffentlichem Parkraum möglich sein, da eine Pflanzung in Bürgersteigen wegen der fehlenden Breite und der dort liegenden Leitungen kaum möglich ist. Die vorgesehenen Pflanzstellen sind dem Ausschuss für Umwelt- und Klimaschutz jeweils zur Beschlussfassung vorzulegen. (siehe hierzu auch SV WP 14-20 SV 66/150)	Es ist mit hohen Kosten (die Erfahrungen der Stadt Düsseldorf liegen je nach Standort bei bis zu 5.000€/Baum) zu rechnen. Bei Neupflanzungen im Straßenraum: i.d.R. unter Wegfall von Stellplätzen	100.000 €/ Jahr ab Haushalt 2020

Die Standorte der für das Jahr 2024 vorgesehenen Straßenbaumpflanzungen (20 Stück) wurden erarbeitet. Vorgesehen sind sie an folgenden Stellen:

Straße	Haus Nr.	Standort	Bemerkung
Am Strauch			
	53	Fahrbahn, in Sperrfläche	Wegfall Pflanzkübel
	53	Fahrbahn, in Sperrfläche	
Breddert			
	ggü. 39	Fahrbahn	Wegfall Parkplatz
Kastanienweg			
	ggü. 6	Fahrbahn	<u>kein</u> Wegfall Parkplatz
	ggü. 18	Fahrbahn	<u>kein</u> Wegfall Parkplatz
Kiefernweg			
	18	Fahrbahn	<u>kein</u> Wegfall Parkplatz

Straße	Haus Nr.	Standort	Bemerkung
	21	Fahrbahn	<u>kein</u> Wegfall Parkplatz
Kiefernweg			
	33	Fahrbahn	<u>kein</u> Wegfall Parkplatz
Lehmkuhler Weg			
	ggü. 15	Gehweg	
	ggü. 17	Gehweg	ggf. Verkehrsschild versetzen
Lodenheide			
	10	Parkfläche	
Nordstraße			
	ggü. 2	Gehweg	
Rochowstraße			
	1	Fahrbahn	<u>kein</u> Wegfall Parkplatz
	nördlich 1	Fahrbahn	<u>kein</u> Wegfall Parkplatz
Rochowstraße			
	neben 11	Fahrbahn	<u>kein</u> Wegfall Parkplatz
Rochowstraße			
	ggü. 17	Fahrbahn	Wegfall Parkplatz
Sudermannstraße			
	ggü. 2a	Fahrbahn, in Sperrfläche	
Wohlauer Straße			
	27	Fahrbahn	<u>kein</u> Wegfall Parkplatz
Topsweg			
	6	Parkstreifen	<u>kein</u> Wegfall Parkplatz
Lochnerweg			
	zw. 5 - 7	Parkplatz	Wegfall Parkplatz

Die als Anlage 1 beigelegten Luftbilder zeigen die Situation an jedem geplanten Standort.

Bei der Standortsuche wurden Kriterien wie:

- Verteilung im Stadtgebiet
- vorh. Baumbestand im Straßenbereichsumfeld
- Parkplatzsituation
- straßenverkehrliche Belange
- Feuerwehraufstellflächen
- vorh. Infrastrukturleitungen
- Straßenbestand ohne Baumbestand

überprüft und berücksichtigt. Dabei hat sich bestätigt, dass neue Baumstandorte wegen Nutzungsanspruchskonkurrenzen kaum konfliktfrei zu realisieren sind. Besonders einschränkend sind hier die umfangreiche Nutzung der Bürgersteige für alle Arten von Infrastrukturleitungen sowie die Nutzung der öffentlichen Verkehrsräume als Feuerwehraufstellflächen wegen nicht vorhandener 2. baulicher Rettungswege in den Gebäudebeständen.

Bei der Auswahl der Baumarten werden klimaangepasste Arten gewählt. Dies ist z.B. der Amber-

baum, der rotlaubige Ahorn, die Säulenhainbuche, der Hartriegel, die Magnolie und Eisenholzbaum. Darüber hinaus wurde die teilweise schöne Herbstfärbung und schmalkronige Wuchsformen mit einbezogen.

Der Hildener Westen ist vermeintlich der baumärmste Stadtteil. Daher erfolgte eine erneute eingehende Prüfung möglicher Baumstandorte. Da keine zusätzlichen Baumstandorte als Klimastandort zur Verfügung stehen, wird von der Verwaltung vorgeschlagen fünf zusätzliche Bäume an zwei Standorten in Grünflächen (siehe Anlage 2_Baumstandorte Hildener Westen) zu pflanzen.

Die Finanzmittel sind im Unterhaltungsbudget des Baudezernates (dort im Produkt Verkehrsflächen u. Brücken des Tiefbau- und Grünflächenamtes) in 2024 etatisiert. Die Kosten werden auf bis zu 100.000 € geschätzt (je nach Baupreisstand Herbst 2022).

gez.
Dr. Claus Pommer

Hinweis zum Verfahren:

Bei den „Straßenbäumen“ handelt es sich um Straßenbegleitgrün und somit um einen Teil der „Bauentwürfe für Stadtstraßen“. Wenn ein politisches Gremium für die Entscheidung über die Standorte von Straßenbäumen zuständig ist, ist es deshalb der Stadtentwicklungsausschuss. Dem Ausschuss für Umwelt- und Klimaschutz wird die Sitzungsvorlage zur Kenntnis gegeben.

Klimarelevanz:

Straßenbäume stellen Maßnahmen zur Klimaanpassung dar, da sie das Temperaturniveau im Straßenbereich senken.



Finanzielle Auswirkungen

Produktnummer / -bezeichnung	120101	Verkehrsflächen u. Brücken
Investitions-Nr./ -bezeichnung:		
Pflichtaufgabe oder freiwillige Leistung/Maßnahme	Pflicht-aufgabe (hier ankreuzen)	freiwillige Leistung X

Folgende Mittel sind im Ergebnis- / Finanzplan veranschlagt:**(Ertrag und Aufwand im Ergebnishaushalt / Einzahlungen und Auszahlungen bei Investitionen)**

Haushaltsjahr	Kostenträger/ Investitions-Nr.	Konto	Bezeichnung	Betrag €
<u>2024</u>	1201010010	521151	Unterhaltung der Straßen, Wege, Plätze, Brücken	2.075.000,00

Aus der Sitzungsvorlage ergeben sich folgende neue Ansätze:**(Ertrag und Aufwand im Ergebnishaushalt / Einzahlungen und Auszahlungen bei Investitionen)**

Haushaltsjahr	Kostenträger/ Investitions-Nr.	Konto	Bezeichnung	Betrag €

Bei über-/außerplanmäßigem Aufwand oder investiver Auszahlung ist die Deckung gewährleistet durch:

Haushaltsjahr	Kostenträger/ Investitions-Nr.	Konto	Bezeichnung	Betrag €

Stehen Mittel aus entsprechenden Programmen des Landes, Bundes oder der EU zur Verfügung? (ja/nein)

ja

nein

(hier ankreuzen)

XFreiwillige wiederkehrende Maßnahmen sind auf drei Jahre befristet.
Die Befristung endet am: (Monat/Jahr)

Wurde die Zuschussgewährung Dritter durch den Antragsteller geprüft – siehe SV?

ja

nein

(hier ankreuzen)

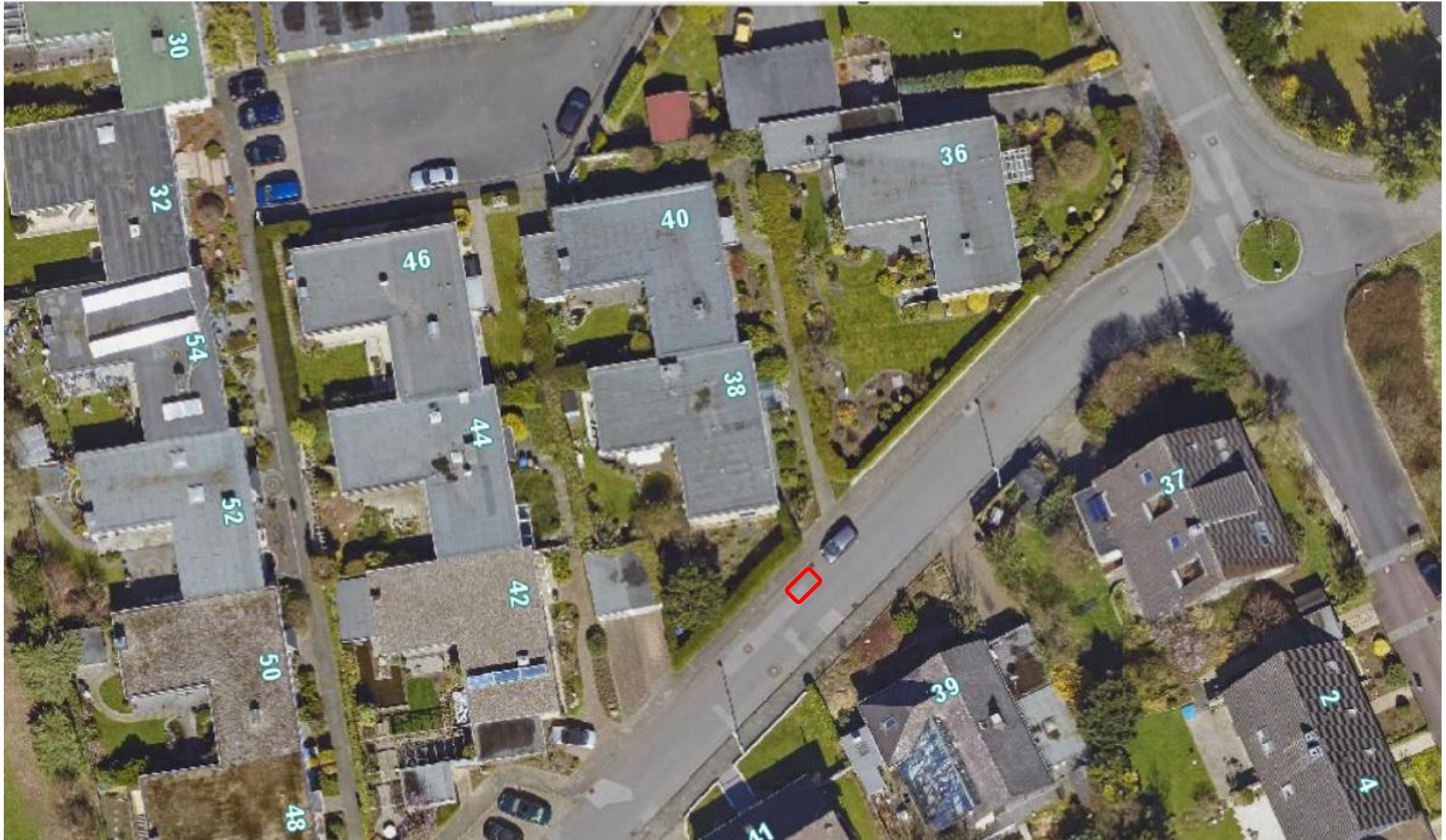
(hier ankreuzen)

Finanzierung/Vermerk Kämmerer



Am Strauch 53

rote Markierung: geplante Baumstandorte



Breddert ggü. 39

rote Markierung: geplanter Baumstandort



Kastanienweg ggü. 6 + 18

rote Markierung: geplante Baumstandorte



Kiefernweg 18 + 21

rote Markierung: geplante Baumstandorte



Kiefernweg 33

rote Markierung: geplanter Baumstandort



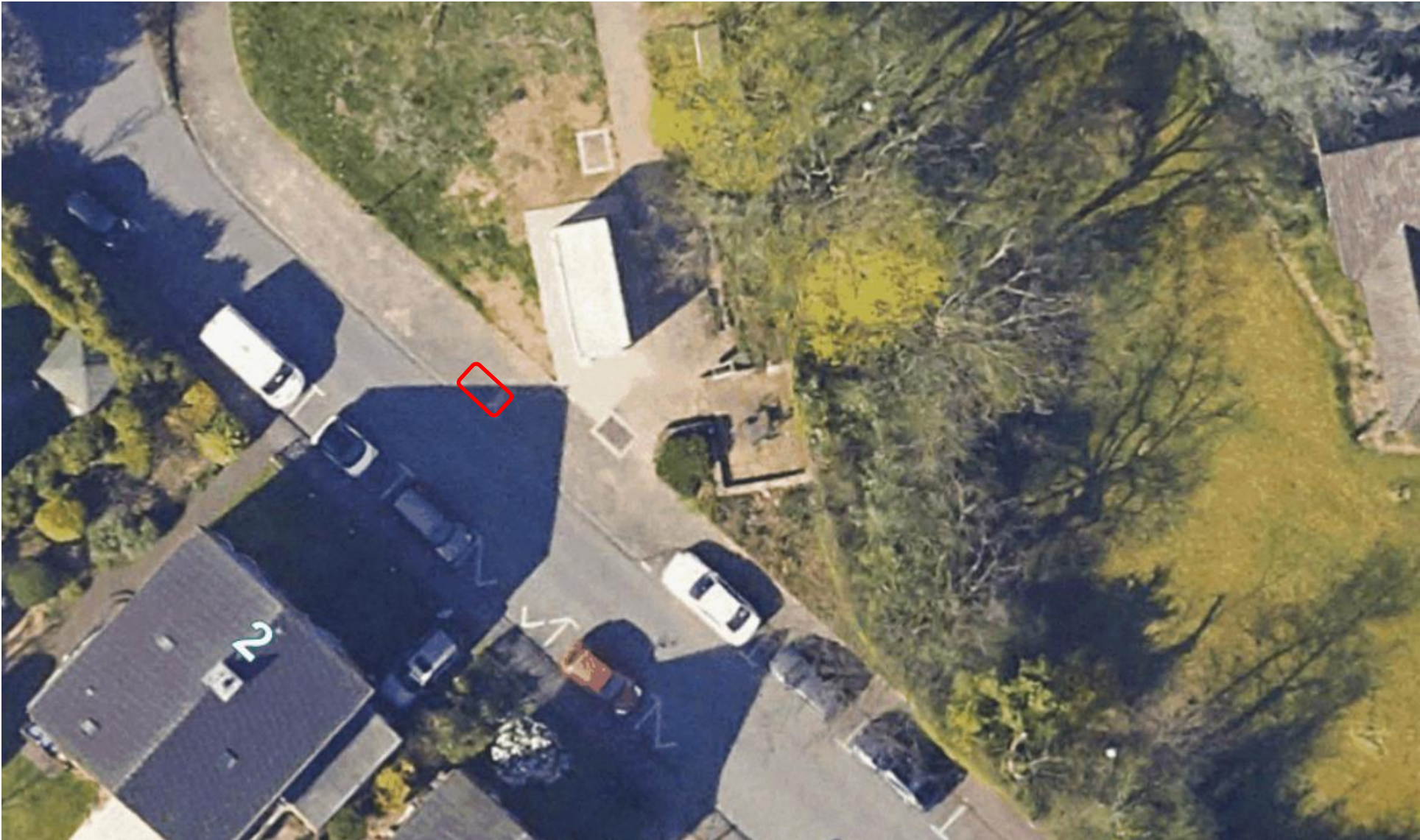
Lehmkuhler Weg ggü. 15 + 17

rote Markierung: geplante Baumstandorte



Lodenheide 10

rote Markierung: geplanter Baumstandort
grüne Markierung: private Stellflächen und Zufahrten



Nordstraße ggü. 2

rote Markierung: geplanter Baumstandort



Rochowstraße 1

rote Markierung: geplante Baumstandorte



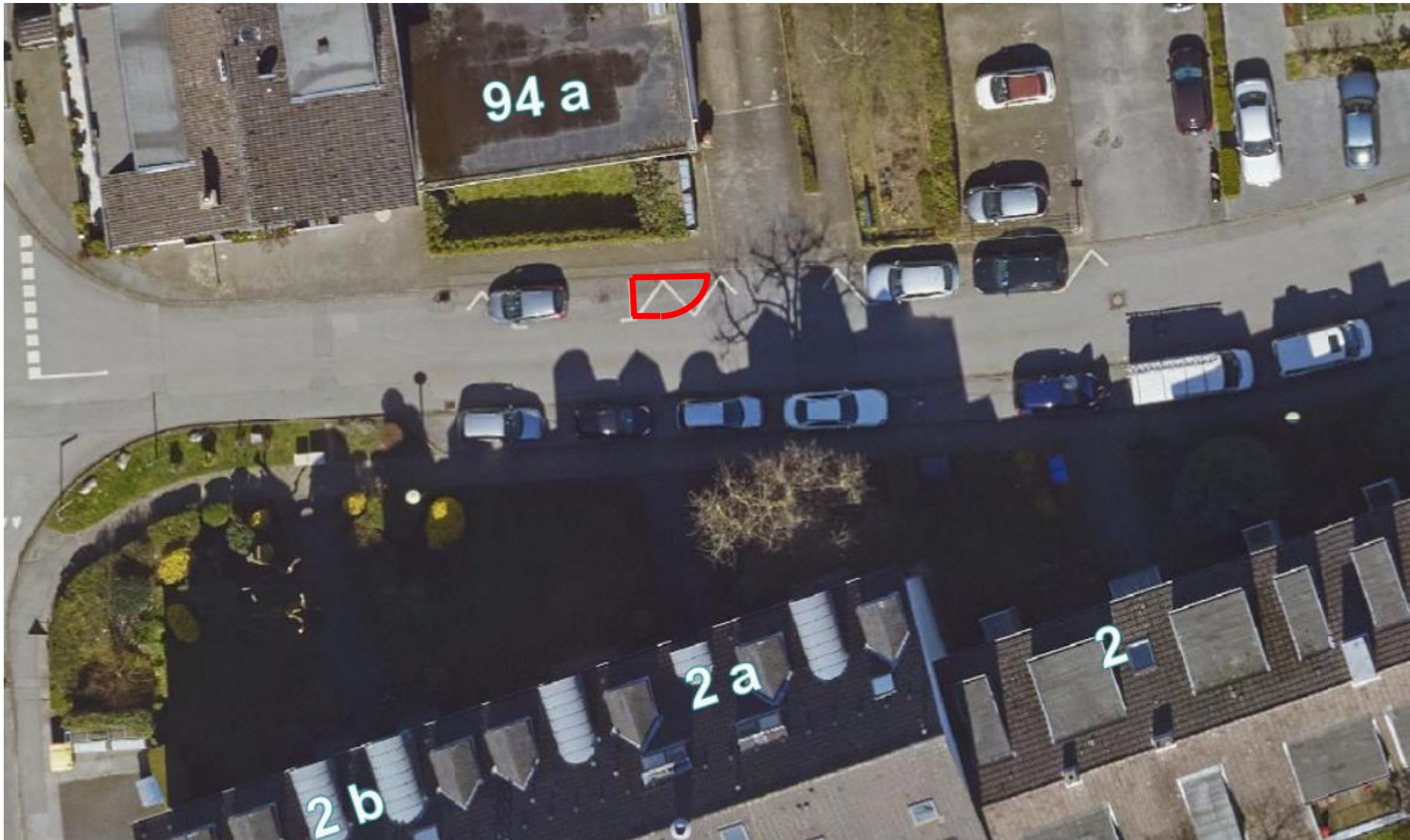
Rochowstraße neben Haus Nr. 11

rote Markierung: geplanter Baumstandort



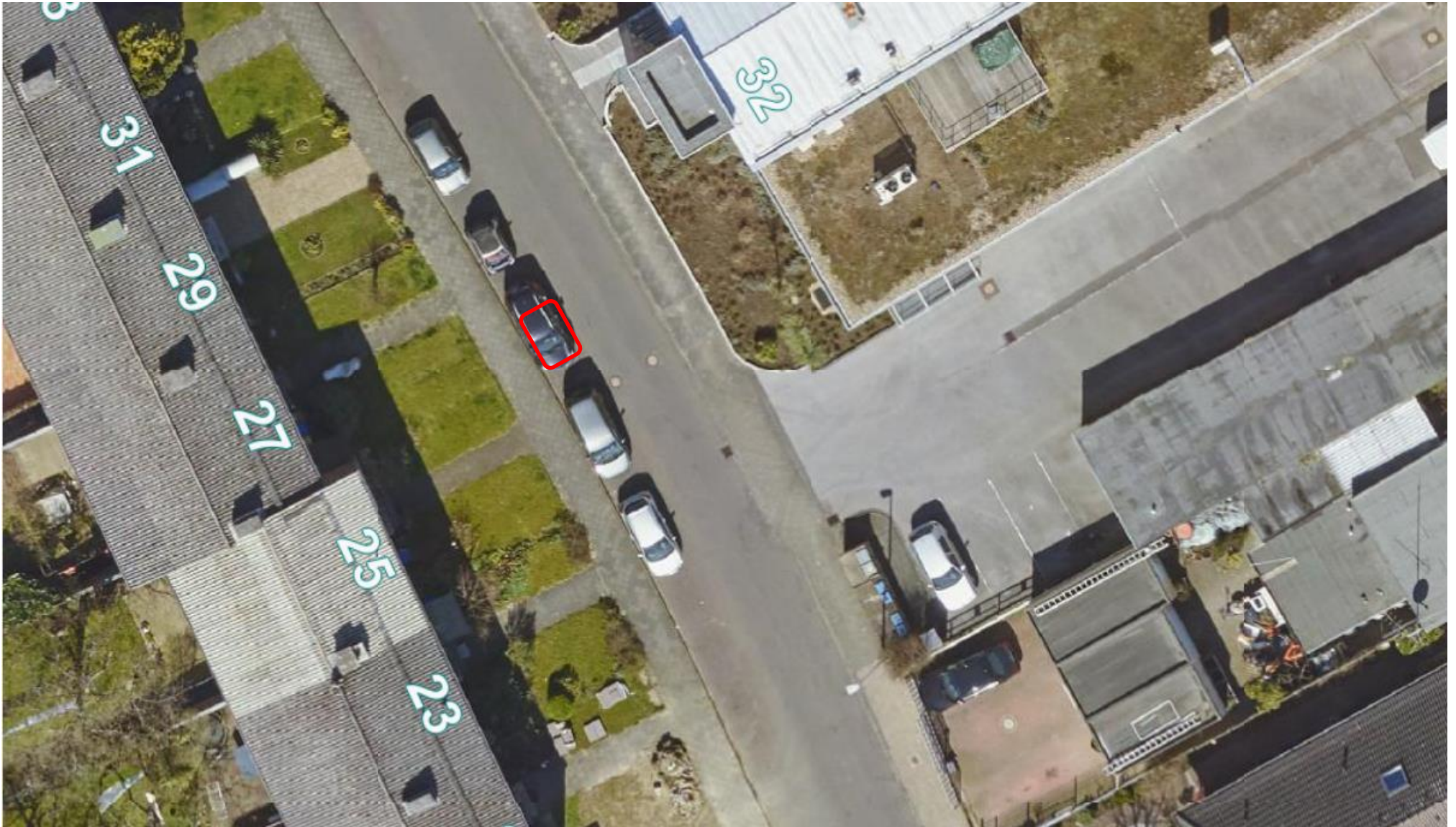
Rochowstraße ggü. 17

rote Markierung: geplanter Baumstandort



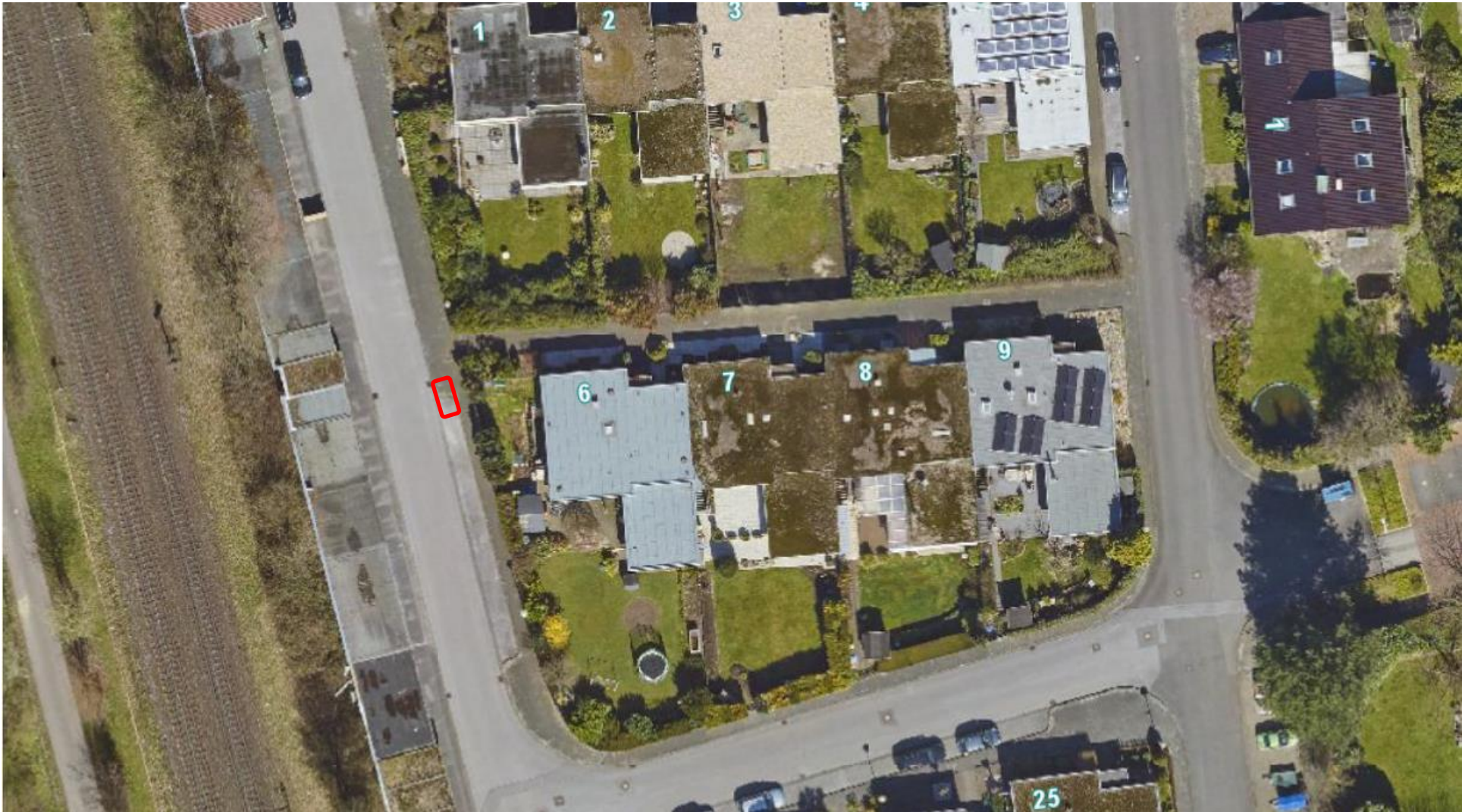
Sudermannstraße ggü. 2 a

rote Markierung: geplanter Baumstandort



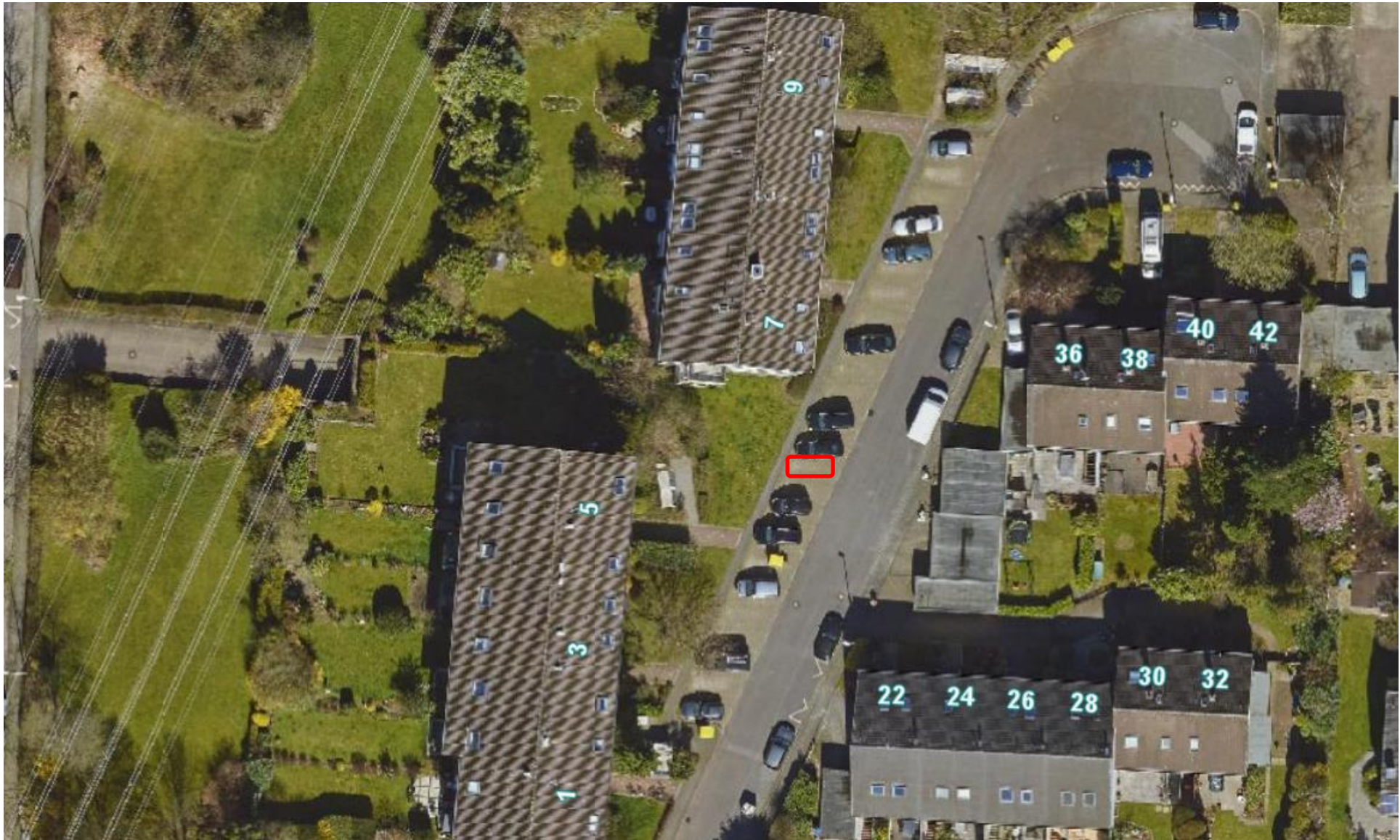
Wohlfahrtstraße 27

rote Markierung: geplanter Baumstandort



Topsweg neben Haus Nr. 6

rote Markierung: geplanter Baumstandort



Lochnerweg zwischen Haus Nr. 5 - 7

rote Markierung: geplanter Baumstandort



Grünfläche in der Verlängerung Zeißweg



Forstbachstraße