

Übersicht



Hilden

Der Bürgermeister
Hilden, den 03.05.2024
AZ.: IV/60

WP 20-25 SV 60/058

Mitteilungsvorlage

Beschlusskontrolle der Beschlüsse des Stadtentwicklungsausschusses: Stand 30.04.2024

Für eigene Aufzeichnungen: Abstimmungsergebnis			
	JA	NEIN	ENTH.
CDU			
SPD			
Grüne			
FDP			
AfD			
BA			
Allianz			
Die Linke			

Öffentlich

Finanzielle Auswirkungen

Organisatorische Auswirkungen

☐ ja
☐ ja

☒ nein
☒ nein

☐ noch nicht zu übersehen
☐ noch nicht zu übersehen

Beratungsfolge:

Stadtentwicklungsausschuss

15.05.2024

Kenntnisnahme

Beschlussvorschlag:

Der Stadtentwicklungsausschuss nimmt den Sachstandsbericht über die Umsetzung politisch initiiertter Beschlüsse sowie Beschlüsse zu Anregungen gemäß § 24 GO NRW des Stadtentwicklungsausschusses zur Kenntnis.

Erläuterungen und Begründungen:

In der Sitzung des Rates vom 27.04.2016 wurde festgelegt, dass der Rat und die Fachausschüsse von der Verwaltung halbjährlich einen Sachstandsbericht über die Umsetzung politisch initiiertter Beschlüsse erhalten.

Erfasst werden sollen alle Beschlüsse, die einen Handlungsauftrag an die Verwaltung enthalten und

- auf Grund von Anträgen der Fraktionen gefasst wurden oder
- auf Initiative der Fraktionen/des Ausschusses ergänzt oder geändert wurden.

Gemäß Beschluss des Rates vom 14.09.2022 ist zusätzlich über die Umsetzung beschlossener Anregungen und Beschwerden nach § 24 GO NRW im Rahmen der Beschlusskontrolle zu berichten.

Weiterhin hat der Rat am 13.03.2024 beschlossen, dass in der Beschlusskontrolle des Stadtentwicklungsausschusses die Projekte „Beleuchtung der Poststraße“ (aus dem Rahmenplan Nördliche Unterstadt) und „Fußgängerschutzanlage Richrather Straße zur S-Bahn- Haltestelle Hilden S Süd“ aufzunehmen sind.

Für den Stadtentwicklungsausschuss wird folgender Bericht zu den Beschlüssen vorgelegt, die die oben genannten Anforderungen erfüllen:

Sitzung des Stadtentwicklungsausschusses: vom 06.12.2017

Fußgängerampel Richrather Straße in Höhe S-Bahnhof
Vorlage: WP 14-20 SV 66/099

Sachstand:

Der Landesbetrieb Straßen.NRW hat Ende 2023 die Errichtung der Lichtsignalanlage beauftragt. Derzeit finden technische Abstimmungen zwischen der Feuerwehr und Straßen.NRW statt, um die Schleppkurven für eine benachbarte Feuerwehrzufahrt sicherzustellen.

Der Landesbetrieb hat eine zeitnahe Realisierung bis voraussichtlich Ende Mai 2024 signalisiert.



Beschluss des Rates zum Rahmenplan „Nördliche Unterstadt“ -
Abschlussbericht – SV 61/127:

Erneuerung der Beleuchtung auf der Poststraße

Sachstand:

Die Erneuerung der Beleuchtung in der Poststraße ist zurzeit im Rahmen des Erneuerungsprogramms für Leuchten- und Tragsysteme des Beleuchtungsvertrages von 2015 in dem nächsten Masterneuerungsprogramm ab 2029 vorgesehen.

Sitzung des Stadtentwicklungsausschusses vom 23.11.2022:**Beschluss des Stadtentwicklungsausschusses:**

Die SPD-Fraktion im Rat der Stadt Hilden beantragt die Errichtung von drei sogenannten Fahrrad-Service-Stationen bzw. Reparaturstationen.

Die Stationen sollen in der Innenstadt und an den Bahnhöfen errichtet werden.

Diese Stationen sollen hierbei den erforderlichen Grundbedarf an Werkzeug für Reparaturen, eine Fahrradpumpe und einen (integrierten) Fahrradhalter vorhalten.

Zusätzlich soll die Verwaltung prüfen, ob eine Kombination mit einem Münz- und Selbstbedienungsautomaten möglich ist. Hierbei ist auch zu prüfen, ob hinsichtlich der Bewirtschaftung dieser Automaten und der Wartung der Stationen eine Kooperation mit dem stationären Fahrradhandel möglich ist.

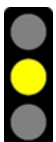
Sachstand:

Mit den notwendigen Arbeiten zur Errichtung der Lastenradabstellanlage an den vorgesehenen Standorten wurde planmäßig ohne Erstellung einer Überdachung begonnen.

Eine Anfrage bezüglich der Wartung und Reinigung als auch zum Aufstellen eines Münzautomaten erfolgte im Oktober 2023 über das Netzwerk des Stadtmarketings. Leider hat sich auf diesem Weg weder für die Betreuung der Radservicestationen als auch für das Aufstellen von Münzautomaten kein Unternehmen gefunden, welches diese Leistungen vollständig erbringen möchte.

Zur Unterhaltung der Radservicestationen liegt ein Angebot eines Servicebetriebs aus Mettmann vor, der die Betreuung übernehmen würde.

Zu berücksichtigen bei der Auswahl der Hersteller / Lieferanten der Servicestationen ist also, ob auch ein Wartungsvertrag angeboten wird, da die personellen Ressourcen für diese Unterhaltungsarbeiten bei der Stadt Hilden als auch dem Zentralen Bauhof nicht vorhanden sind. Die Kosten für drei Servicestationen bei dem caritativen Anbieter belaufen sich auf etwa 8.500 € zzgl. der baulichen Herstellung- und Montagekosten.

Sitzung des Stadtentwicklungsausschusses am 10.04.2024**Zusage im Stadtentwicklungsausschusses:**

zur Sitzungsvorlage WP 20-25 SV 61/160 „SPD-Antrag - Radverkehrsoptimierung an der Mettmanner Straße“

Um in die Mettmanner Straße besser direkt einbiegen zu können, wird der dortige westliche Gehwegbereich an der vorhandenen Rampe leicht erweitert.

Gleichzeitig ist beabsichtigt, die Bepflanzung des Grünbeetes wieder zu komplettieren und zugleich mit einem Gitter zu versehen. Die Maßnahmen sind mit eigenen Mitteln umsetzbar und sollen noch in 2024 realisiert werden.

Sachstand:

Die Ertüchtigung der Grünfläche ist in Vorbereitung.

Sitzung des Stadtentwicklungsausschusses am 23.08.2023



Beschluss des Stadtentwicklungsausschusses:

Auf Grundlage des Antrags der Fraktion ALLIANZ für Hilden vom 06.03.2023 hat der Stadtentwicklungsausschuss die Verwaltung damit beauftragt, vor den Gebäuden

- Mittelstr. 99
 - Schulstr.3
 - Warrington Platz
 - Axlerhof 6
- neue Sitzbänke zu errichten

Sachstand:

Bänke wurden geliefert und werden nach und nach durch den Jahresvertragsunternehmer aufgestellt - zwei der gelieferten Bänke werden zunächst vorrangig für den Europaplatz benötigt und mussten nachbestellt werden.

gez.
Dr. Claus Pommer
Bürgermeister

Klimarelevanz:

Der Bericht zum Sachstand der Umsetzung von Beschlüssen hat keine unmittelbaren Auswirkungen für das Klima in Hilden.