

Übersicht



Hilden

Der Bürgermeister
Hilden, den 04.08.2023
AZ.: AZ.: 66.3 Klimaanpassung

WP 20-25 SV 66/085

Beschlussvorlage

Klimaanpassungsmaßnahme "Pflanzung zusätzlicher Straßenbäume 2023/24"

Für eigene Aufzeichnungen: Abstimmungsergebnis			
	JA	NEIN	ENTH.
CDU			
SPD			
Grüne			
FDP			
AfD			
BA			
Allianz			
Ratsmitglied Erbe			

Öffentlich

Finanzielle Auswirkungen

☐ ja

☒ nein

☐ noch nicht zu übersehen

Personelle Auswirkungen

☐ ja

☒ nein

☐ noch nicht zu übersehen

Beratungsfolge:

Ausschuss für Umwelt- und Klimaschutz
Stadtentwicklungsausschuss

17.08.2023
23.08.2023

Vorberatung
Entscheidung

Anlage 1 Luftbilder Standorte

Beschlussvorschlag:

Der Stadtentwicklungsausschuss beschließt nach Vorberatung im Ausschuss für Umwelt- und Klimaschutz, zur Umsetzung der vom Rat am 11.12.2019 beschlossenen Klimaschutz- und Klimaanpassungsmaßnahme sind 20 zusätzliche Straßenbäume gemäß der vorgelegten Planung zu pflanzen.

Erläuterungen und Begründungen:

In 2019 hat die Verwaltung weitere Maßnahmen zum Klimaschutz und zur Klimaanpassung erarbeitet. Diese wurde im Ausschuss für Umwelt- und Klimaschutz, im Stadtentwicklungsausschuss sowie im damaligen Haupt- und Finanzausschuss vorberaten und modifiziert. Mit der SV 66/160/1 wurde sie abschließend dem Rat vorgelegt und am 11.12.2019 einstimmig beschlossen.

Ein Bestandteil ist das Handlungsfeld „**A1 Pflanzung von zusätzlichen Straßenbäumen**“. Dies beinhaltet:

Maßnahme	Begründung/ Ziel	Erläuterungen	Stellungnahme Verwaltung	Finanzielle Auswirkung
Pflanzung von insgesamt 100 neuen Straßenbäumen: (Programm für 5 Jahre)	Nachweislich dämpfen Straßenbäume die Hitzeentwicklung	Die Realisierung wird im Regelfall nur unter Wegfall von öffentlichem Parkraum möglich sein, da eine Pflanzung in Bürgersteigen wegen der fehlenden Breite und der dort liegenden Leitungen kaum möglich ist. Die vorgesehenen Pflanzstellen sind dem Ausschuss für Umwelt- und Klimaschutz jeweils zur Beschlussfassung vorzulegen. ¹ (siehe hierzu auch SV WP 14-20 SV 66/150)	Es ist mit hohen Kosten (die Erfahrungen der Stadt Düsseldorf liegen je nach Standort bei bis zu 5.000€/Baum) zu rechnen. Bei Neupflanzungen im Straßenraum: i.d.R. unter Wegfall von Stellplätzen	100.000 €/ Jahr ab Haushalt 2020

Die Standorte der für das Jahr 2023 vorgesehenen Straßenbaumpflanzungen (20 Stück) wurden erarbeitet. Im Fokus dieser Klimaanpassungsmaßnahmen stand und steht die Entsiegelung von bisher versiegelten Verkehrsflächen. Dabei kann es möglicherweise rein rechnerisch zum Wegfall von Parkplätzen kommen. Vorgesehen sind sie an folgenden Stellen:

Straße	Haus Nr.	Standort
Druckerweg		
	10	Parkstreifen
Weidenweg		
	Ecke Erikaweg	Parkstreifen, in Sperrfläche
Weidenweg		
	14	Gehweg

¹ Hinweis zum Verfahren:

Bei den „Straßenbäumen“ handelt es sich um Straßenbegleitgrün und somit um einen Teil der „Bauentwürfe für Stadtstraßen“. Wenn ein politisches Gremium für die Entscheidung über die Standorte von Straßenbäumen zuständig ist, ist es deshalb der Stadtentwicklungsausschuss.
Dem Ausschuss für Umwelt- und Klimaschutz wird die Sitzungsvorlage zur Vorberatung gegeben.

Straße	Haus Nr.	Standort
Buchenweg		
	Ecke Hagebuttenweg	Gehweg
Buchenweg		
	hinter Schlehenweg 10	Gehweg u. Parkstreifen
Diesterweg		
	23	Gehweg
Hans Sachs Straße		
		Gehweg - 2 Stck. Bäume
Breddert		
		Parkstreifen, in Sperrfläche
Am Bandsbusch		
		Parkstreifen, in Sperrfläche
Gustav Mahler Straße		
		Fahrbahn
Meide		
	1	Fahrbahn
Oderstraße		
	7	Fahrbahn, in Sperrfläche
Schalbruch		
	33	Gehweg
Werner-Egk-Straße		
	neben 15	Fahrbahn
Ellerstraße		
	Ecke Immermannstraße	Gehweg
Lortzingstraße		
		Gehweg
Hegelstraße		
	geg. 5	Fahrbahn
	geg. 7	Fahrbahn
Erikaweg		
	6a	Gehweg
Lodenheide		
		Fahrbahn

Die als Anlage 1 beigefügten Luftbilder zeigen die Situation an jedem geplanten Standort.

Bei der Standortsuche wurden Kriterien wie:

- Verteilung im Stadtgebiet
- vorh. Baumbestand im Straßenbereichsumfeld
- Parkplatzsituation

- straßenverkehrliche Belange
- Feuerwehraufstellflächen
- vorh. Infrastrukturleitungen
- Straßenbestand ohne Baumbestand

überprüft und berücksichtigt. Dabei hat sich bestätigt, dass neue Baumstandorte wegen Nutzungsanspruchskonkurrenzen kaum konfliktfrei zu realisieren sind. Besonders einschränkend sind hier die umfängliche Nutzung der Bürgersteige für alle Arten von Infrastrukturleitungen sowie die Nutzung der öffentlichen Verkehrsräume als Feuerwehraufstellflächen wegen nicht vorhandener 2. baulicher Rettungswege in den Gebäudebeständen.

Bei der Auswahl der Baumarten werden klimaangepasste Arten gewählt. Dies ist z.B. der Purpurerle, der rotlaubige Ahorn, die Hopfenbuche, der Schnurbaum, der Zürgelbaum und die Felsenbirne. Darüber hinaus wurden die teilweise schöne Herbstfärbung und schmalkronige Wuchsform mit einbezogen.

Die Finanzmittel sind im Unterhaltungsbudget des Baudezernates (dort im Produkt Verkehrsflächen u. Brücken des Tiefbau- und Grünflächenamtes) in 2023 etatisiert. Die Kosten werden auf bis zu 100.000 € geschätzt (je nach Baupreisstand Herbst 2020).

Parallel zu dieser Klimaanpassungsmaßnahme werden beim Tiefbau- und Grünflächenamt eingehende Ideen und Anregungen zu zusätzlich zu pflanzenden Bäumen begrüßt - wie z.B. die Vorschläge des Bürgervereins Hilden-West oder der Fraktion Bündnis 90/DIE GRÜNEN. Jede Anregung wird hinsichtlich der o.g. Nutzungskonkurrenzen geprüft und unter Beachtung der zur Verfügung stehenden Finanzmittel im Rahmen von planmäßigen Ersatzpflanzungen auf Grünflächen und Baumscheiben zeitnah umgesetzt. Um diesen Prozess weiter zu strukturieren und strategischer auszurichten wurden im Stellenplan 2023 zusätzliche Personalressourcen bereitgestellt. In diesem Zusammenhang werden auch die eingehenden Vorschläge weitergehend geprüft.

gez.
In Vertretung
Sönke Eichner
1. Beigeordneter

Klimarelevanz:

Straßenbäume stellen Maßnahmen zur Klimaanpassung dar, da sie das Potential bieten, das Temperaturniveau im Straßenbereich senken.

Finanzielle Auswirkungen

Produktnummer / -bezeichnung	120101	Verkehrsflächen u. Brücken
Investitions-Nr./ -bezeichnung:		
Pflichtaufgabe oder freiwillige Leistung/Maßnahme	Pflichtaufgabe (hier ankreuzen)	freiwillige Leistung (hier ankreuzen)

**Folgende Mittel sind im Ergebnis- / Finanzplan veranschlagt:
(Ertrag und Aufwand im Ergebnishaushalt / Einzahlungen und Auszahlungen bei Investitionen)**

Haushaltsjahr	Kostenträger/ Investitions-Nr.	Konto	Bezeichnung	Betrag €
2023	1201010010	521151	Unterhaltung der Straßen, Wege, Plätze, Brücken	2.737.049,00

**Aus der Sitzungsvorlage ergeben sich folgende neue Ansätze:
(Ertrag und Aufwand im Ergebnishaushalt / Einzahlungen und Auszahlungen bei Investitionen)**

Haushaltsjahr	Kostenträger/ Investitions-Nr.	Konto	Bezeichnung	Betrag €

Bei über-/außerplanmäßigem Aufwand oder investiver Auszahlung ist die Deckung gewährleistet durch:

Haushaltsjahr	Kostenträger/ Investitions-Nr.	Konto	Bezeichnung	Betrag €

Stehen Mittel aus entsprechenden Programmen des Landes, Bundes oder der EU zur Verfügung? (ja/nein)

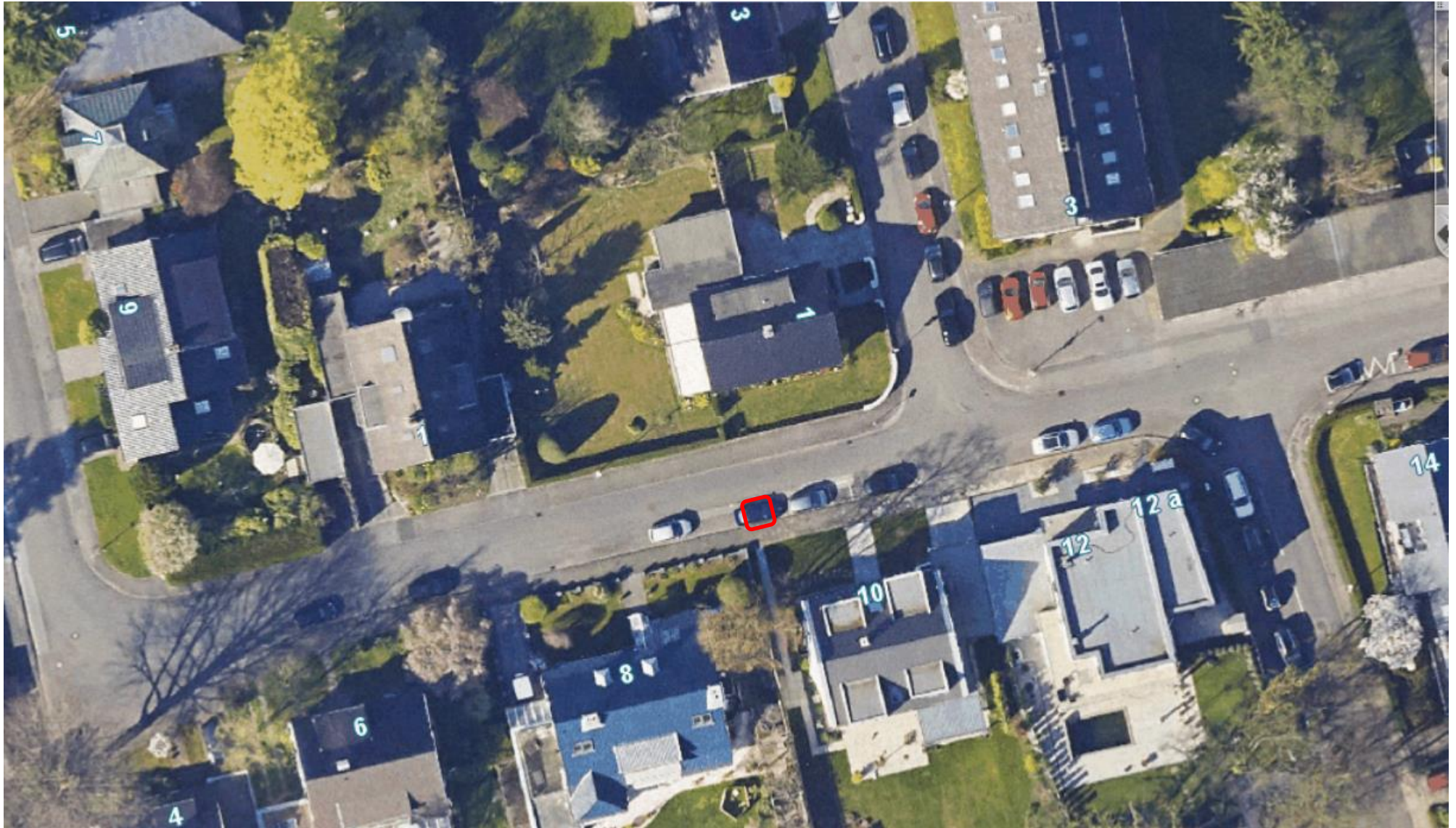
ja (x) (hier ankreuzen)	nein (hier ankreuzen)
-------------------------------	--------------------------

Freiwillige wiederkehrende Maßnahmen sind auf drei Jahre befristet.
Die Befristung endet am: (Monat/Jahr)

Wurde die Zuschussgewährung Dritter durch den Antragsteller geprüft – siehe SV?

ja (hier ankreuzen)	nein (hier ankreuzen)
------------------------	--------------------------

Finanzierung/Vermerk Kämmerer



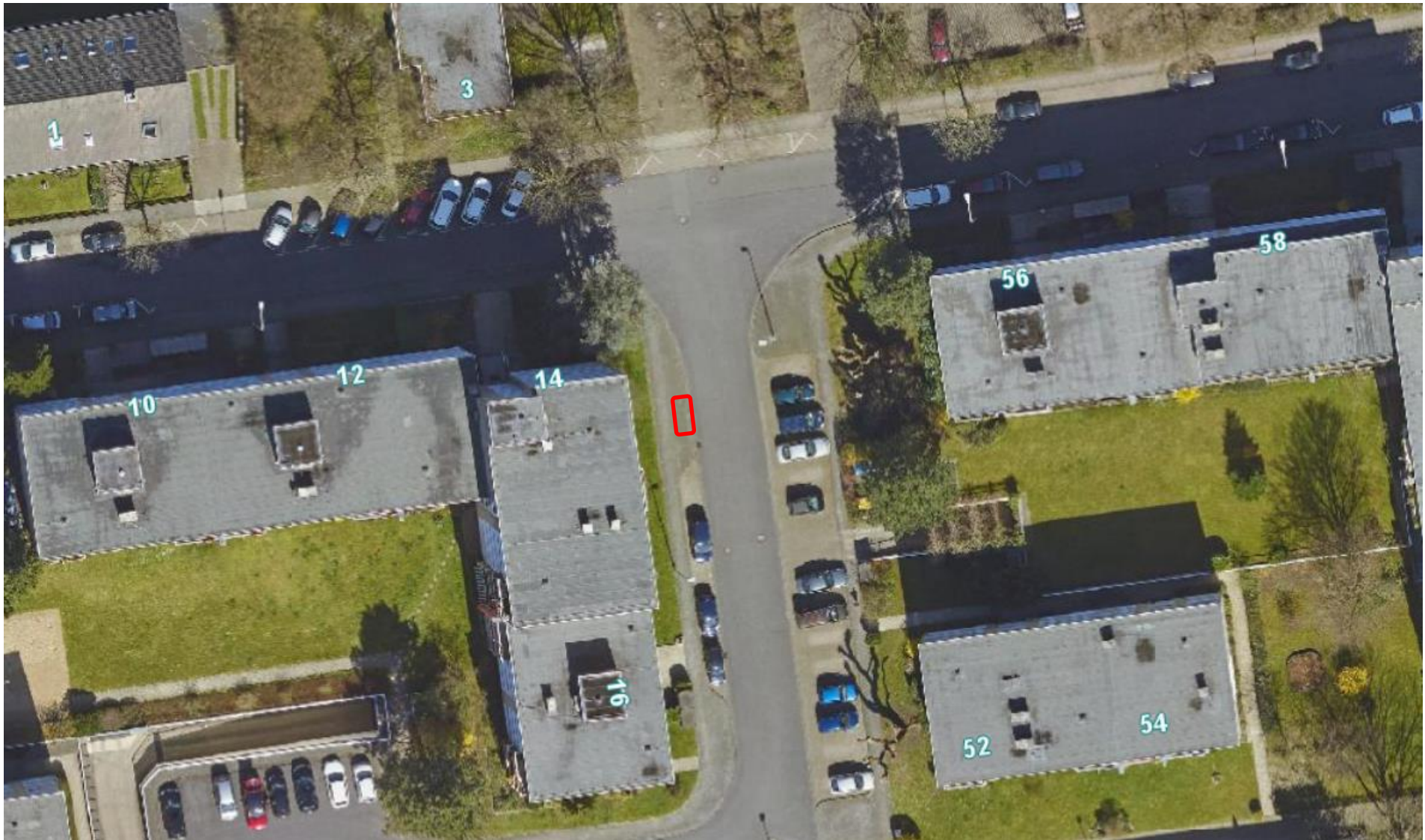
Druckerweg 10

rote Markierung: geplanter Baumstandort



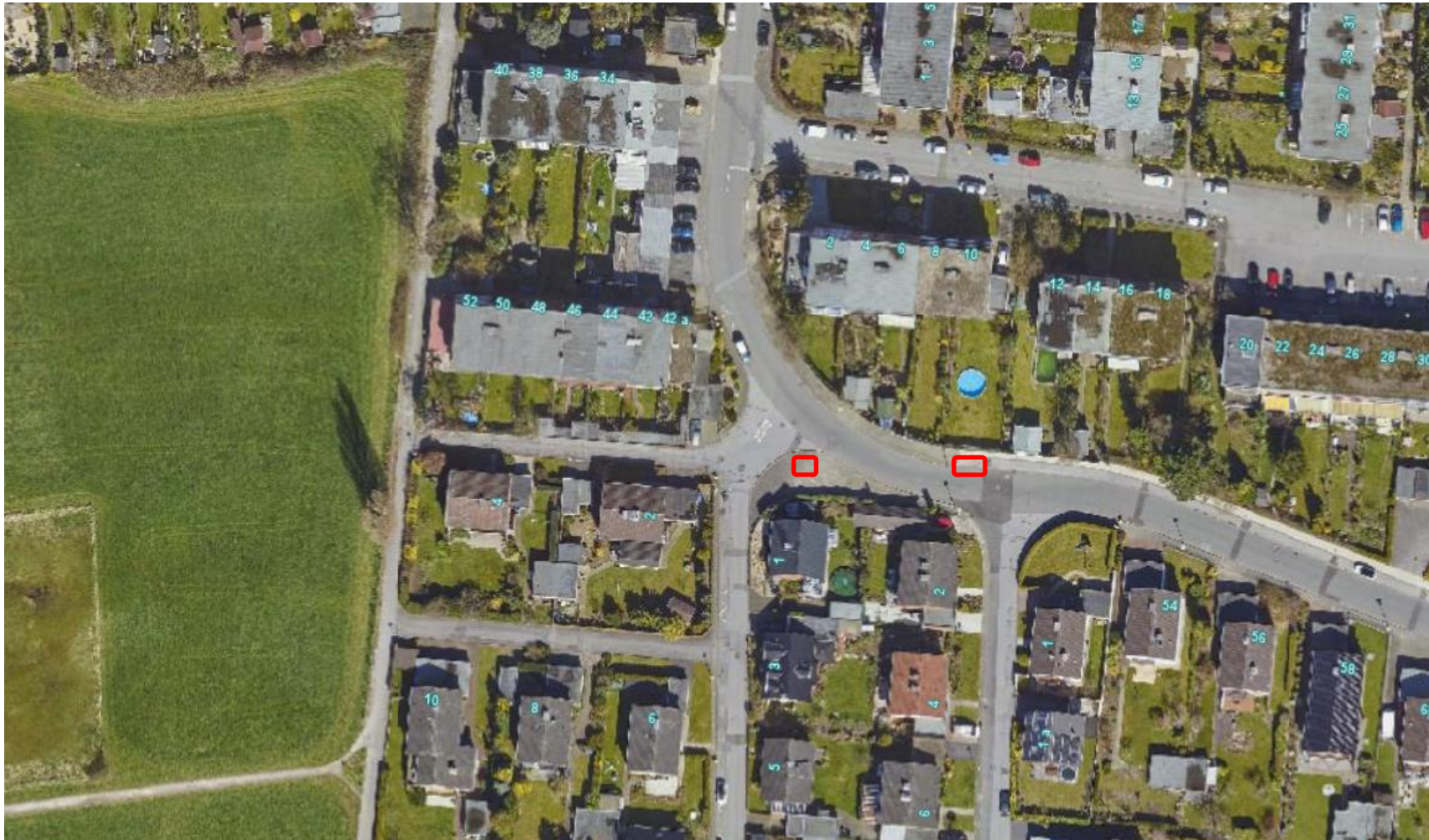
Weidenweg Ecke Erikaweg

rote Markierung: geplanter Baumstandort



Weidenweg 14

rote Markierung: geplanter Baumstandort



Buchenweg Ecke Hagebuttenweg und hinter Schlehenweg 10

rote Markierung: geplante Baumstandorte



Diesterwegstraße 23

rote Markierung: geplanter Baumstandort



Hans Sachs Straße

grüne Markierung: Herstellung Fläche
rote Markierung: geplante Baumstandorte



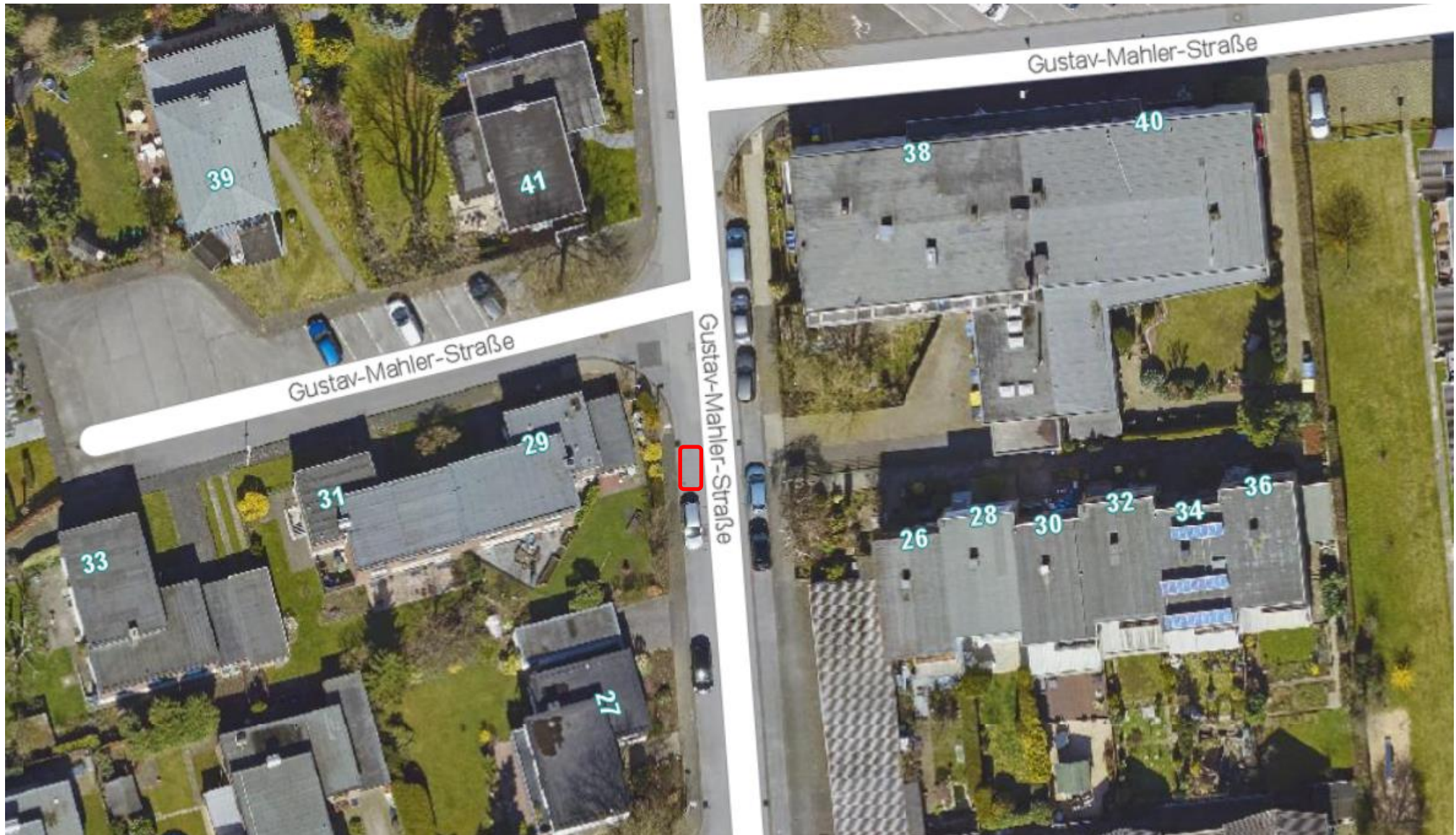
Breddert

rote Markierung: geplanter Baumstandort



Am Bandsbusch

rote Markierung: geplanter Baumstandort



Gustav Mahler Straße

rote Markierung: geplanter Baumstandort



Meide 1

rote Markierung: geplanter Baumstandort



Oderstraße 7

rote Markierung: geplanter Baumstandort



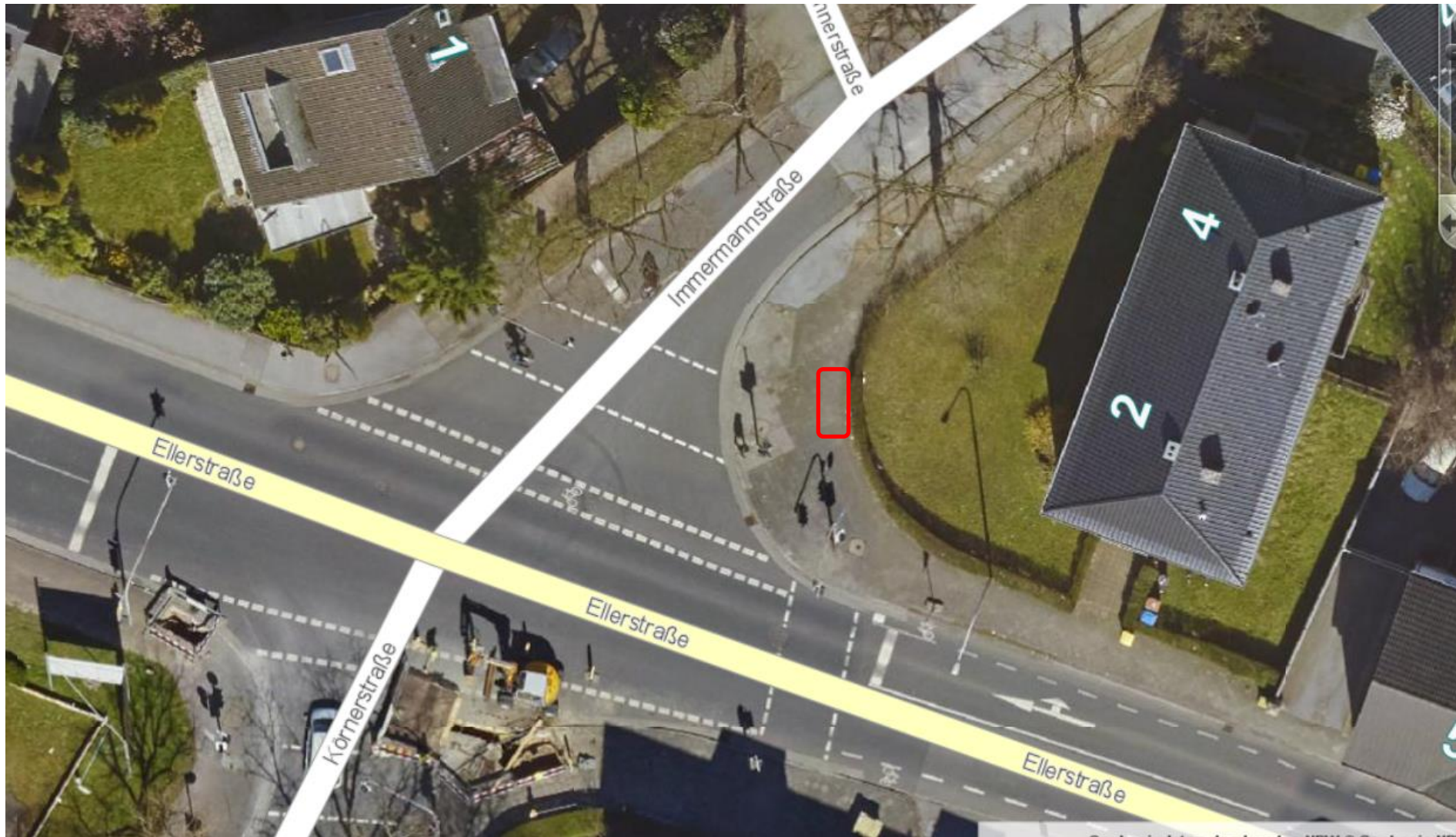
Schalbruch 33 Schule

rote Markierung: geplanter Baumstandort



Werner Egk Straße 15

rote Markierung: geplanter Baumstandort



Ellerstraße Ecke Immermannstraße 2

rote Markierung: geplanter Baumstandort



Lortzingstraße

rote Markierung: geplanter Baumstandort



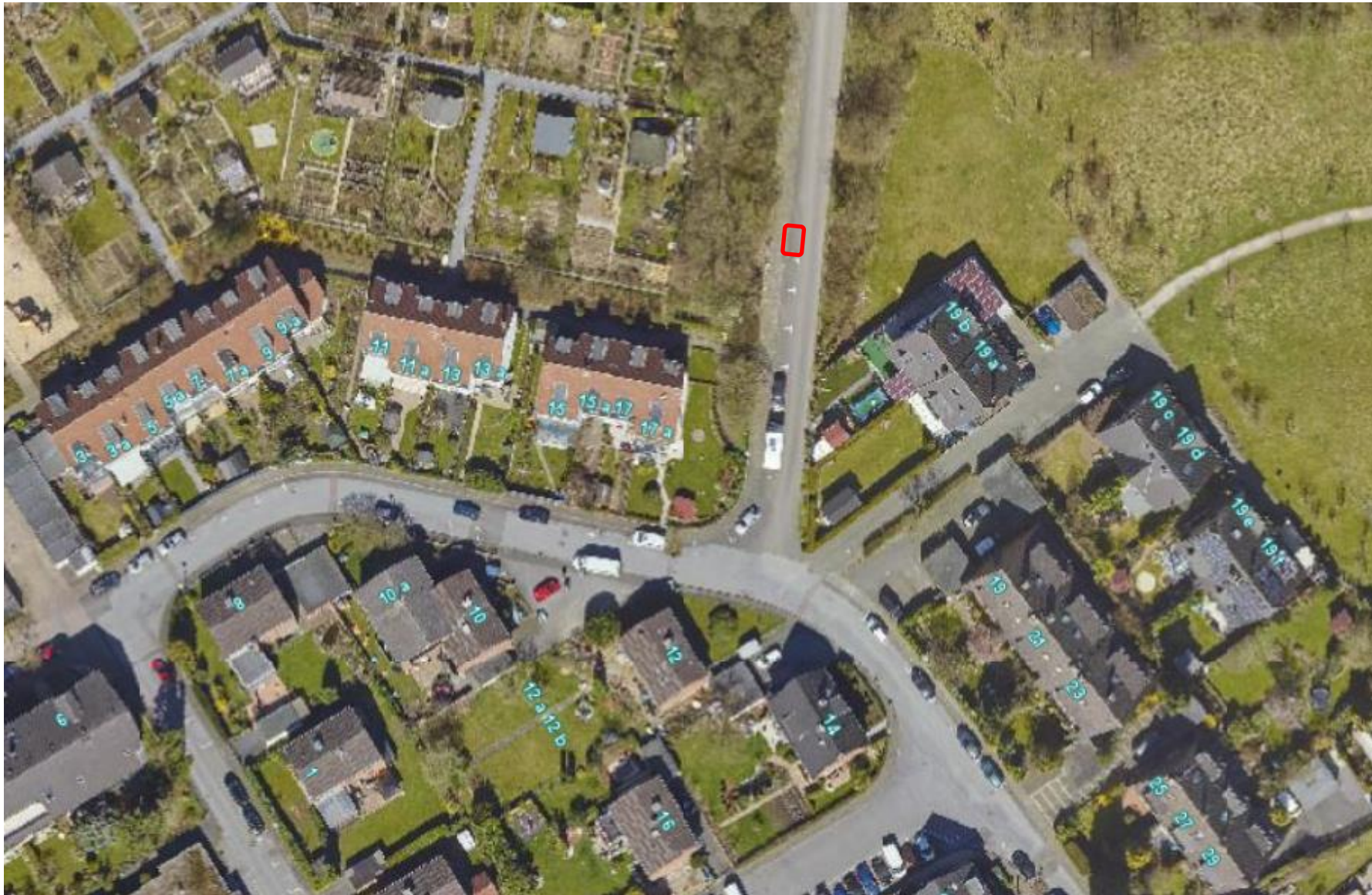
Hegelstraße geg. 5 + 7

rote Markierung: geplante Baumstandorte



Erikaweg 6 a

rote Markierung: geplanter Baumstandort



Lodenheide

rote Markierung: geplanter Baumstandort