

Übersicht



Hilden

Der Bürgermeister
Hilden, den 06.09.2022
AZ.:

WP 20-25 SV 66/051

Beschlussvorlage

Klimaanpassungsmaßnahme "Pflanzung zusätzlicher Straßenbäume 2022/23"

Für eigene Aufzeichnungen: Abstimmungsergebnis			
	JA	NEIN	ENTH.
CDU			
SPD			
Grüne			
FDP			
AfD			
BA			
Allianz			
Ratsmitglied Erbe			

Öffentlich

Finanzielle Auswirkungen

Organisatorische Auswirkungen

☐ ja
☐ ja

☒ nein
☒ nein

☐ noch nicht zu übersehen
☐ noch nicht zu übersehen

Beratungsfolge:

Stadtentwicklungsausschuss

28.09.2022

Entscheidung

Anlage 1

Beschlussvorschlag:

Der Stadtentwicklungsausschuss beschließt zur Umsetzung der vom Rat am 11.12.2019 beschlossenen Klimaschutz- und Klimaanpassungsmaßnahme die Pflanzung von 20 zusätzlichen Straßenbäumen nach der vorgelegten Planung.

Erläuterungen und Begründungen:

In 2019 hat die Verwaltung weitere Maßnahmen zum Klimaschutz und Klimaanpassung erarbeitet. Diese wurden im Ausschuss für Umwelt- und Klimaschutz, im Stadtentwicklungsausschuss sowie im Haupt- und Finanzausschuss vorberaten und modifiziert. Mit der SV 66/160/1 wurde sie abschließend dem Rat vorgelegt und am 11.12.2019 einstimmig beschlossen.

Ein Bestandteil ist das Handlungsfeld „**A1 Pflanzung von zusätzlichen Straßenbäumen**“. Dies beinhaltet:

Maßnahme	Begründung/ Ziel	Erläuterungen	Stellungnahme Verwaltung	Finanzielle Auswirkung
Pflanzung von insgesamt 100 neuen Straßenbäumen: (Programm für 5 Jahre)	Nachweislich dämpfen Straßenbäume die Hitzeentwicklung	Die Realisierung wird im Regelfall nur unter Wegfall von öffentlichem Parkraum möglich sein, da eine Pflanzung in Bürgersteigen wegen der fehlenden Breite und der dort liegenden Leitungen kaum möglich ist. Die vorgesehenen Pflanzstellen sind dem Ausschuss für Umwelt- und Klimaschutz jeweils zur Beschlussfassung vorzulegen. (siehe hierzu auch SV WP 14-20 SV 66/150)	Es ist mit hohen Kosten (die Erfahrungen der Stadt Düsseldorf liegen je nach Standort bei bis zu 5.000€/Baum) zu rechnen. Bei Neupflanzungen im Straßenraum: i.d.R. unter Wegfall von Stellplätzen	100.000 €/ Jahr ab Haushalt 2020

Die Standorte der für die Pflanzperiode 2022/2023 vorgesehenen 20 Straßenbaumpflanzungen wurden erarbeitet. Vorgesehen sind sie an folgenden Stellen:

Straße	Haus Nr.	Standort	Bemerkung
Baustraße			
	6	Gehweg	
Niedenstraße			
	55	Gehweg	
Verbindungsstraße			
	58	Parkstreifen, in Sperrfläche	
Topsweg			
	neben 10	Gehweg	
	neben 14	Gehweg	
An der Gabelung			
	15 - 17	Fahrbahn, in Sperrfläche	
Mühlenhof			
	2	Gehweg	
Mühlenhof			

Straße	Haus Nr.	Standort	Bemerkung
	Ecke Walder Straße	Gehweg	
Auf dem Sand			
	7 - 9	Parkstreifen	evtl. fällt ein Parkplatz weg
	Ecke In den Weiden	Gehweg	
St.- Konrad Allee			
	Ecke Baustraße	Gehweg	
	Ecke Baustraße	Gehweg	
Bleicherweg			
	1	Gehweg	
Eschenweg			
	23	Fahrbahn, in Sperrfläche	
Heinrich-Lersch-Straße			
	10	Fahrbahn	Parkplatz fällt weg
	15	Fahrbahn, in Sperrfläche	
Grünewald			
	Ecke Köbener Straße	Gehweg	
	Ecke Wohlaue Straße	Fahrbahn, in Sperrfläche	
Silcherstraße			
	Ecke Brahmsweg	Fahrbahn	
Schumannstraße			
	Ecke Brahmsweg	Gehweg	

Die als Anlage 1 beigelegten Luftbilder zeigen die Situation an jedem geplanten Standort.

Bei der Standortsuche wurden Kriterien wie:

- Verteilung im Stadtgebiet
- vorh. Baumbestand im Straßenbereichsumfeld
- Parkplatzsituation
- straßenverkehrliche Belange
- Feuerwehraufstellflächen
- vorh. Infrastrukturleitungen
- Straßenbestand ohne Baumbestand

überprüft und berücksichtigt. Dabei hat sich bestätigt, dass neue Baumstandorte wegen Nutzungsanspruchskonkurrenzen kaum konfliktfrei zu realisieren sind. Besonders einschränkend sind hier die umfangreiche Nutzung der Bürgersteige für alle Arten von Infrastrukturleitungen sowie die Nutzung der öffentlichen Verkehrsflächen als Feuerwehraufstellflächen wegen nicht vorhandenen 2. baulichen Rettungsweg in den Gebäudebeständen.

Bei der Auswahl der Baumarten werden klimaangepasste Arten gewählt. Dies ist z.B. der Amberbaum, der rotlaubige Ahorn, die Säulenhainbuche, der Schnurbaum, der Zürgelbaum und Eisenholzbaum. Darüber hinaus wurde die teilweise schöne Herbstfärbung und schmalkronige Wuchs-

formen mit einbezogen.

Die Finanzmittel sind im Unterhaltungsbudget des Tiefbau- und Grünflächenamtes im Dezernat IV (Produkt - Verkehrsflächen u. Brücken in 2022 etatisiert. Die Kosten werden auf bis zu 100.000 € geschätzt (nach Erfahrungswerten der letzten beiden Jahre).

Gez.
Dr. Claus Pommer
Bürgermeister

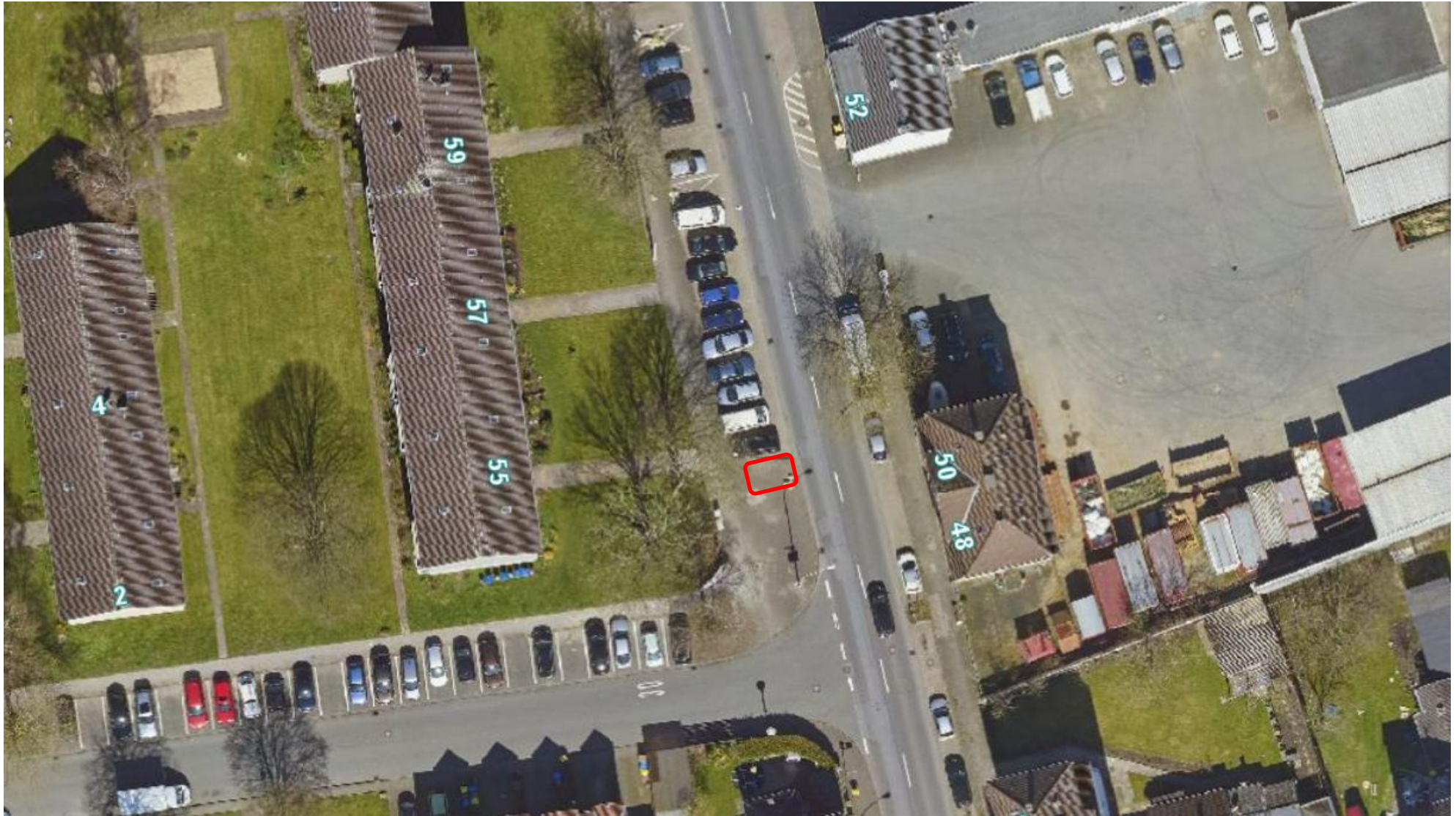
Klimarelevanz:

Straßenbäume stellen Maßnahmen zur Klimaanpassung dar, da sie das Potential bieten, das Temperaturniveau im Straßenbereich zu senken.



Baustraße 6

rote Markierung: möglicher Baumstandort



Niedenstraße 55

rote Markierung: möglicher Baumstandort



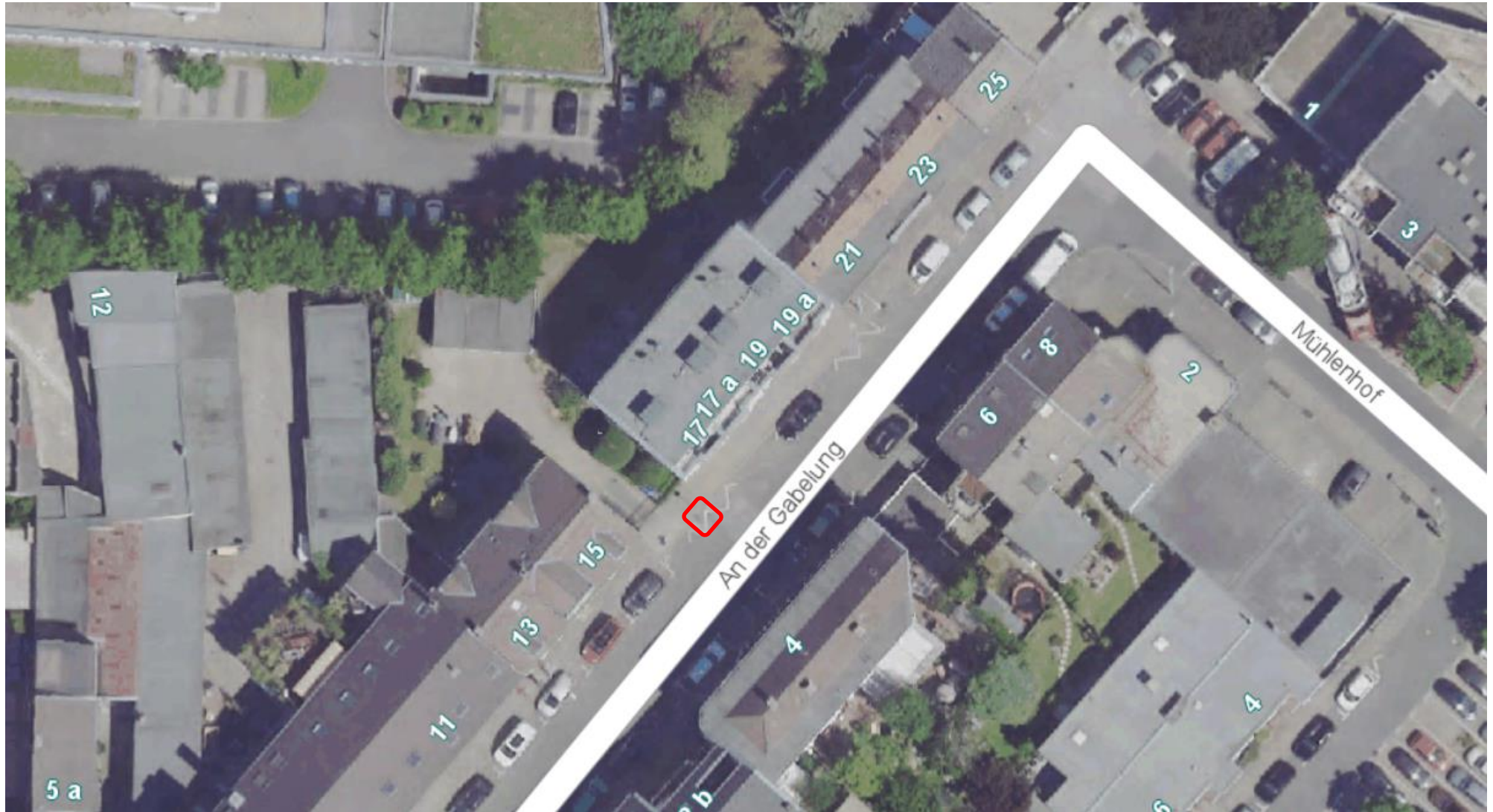
Verbindungsstraße 58

rote Markierung: geplanter Baumstandort



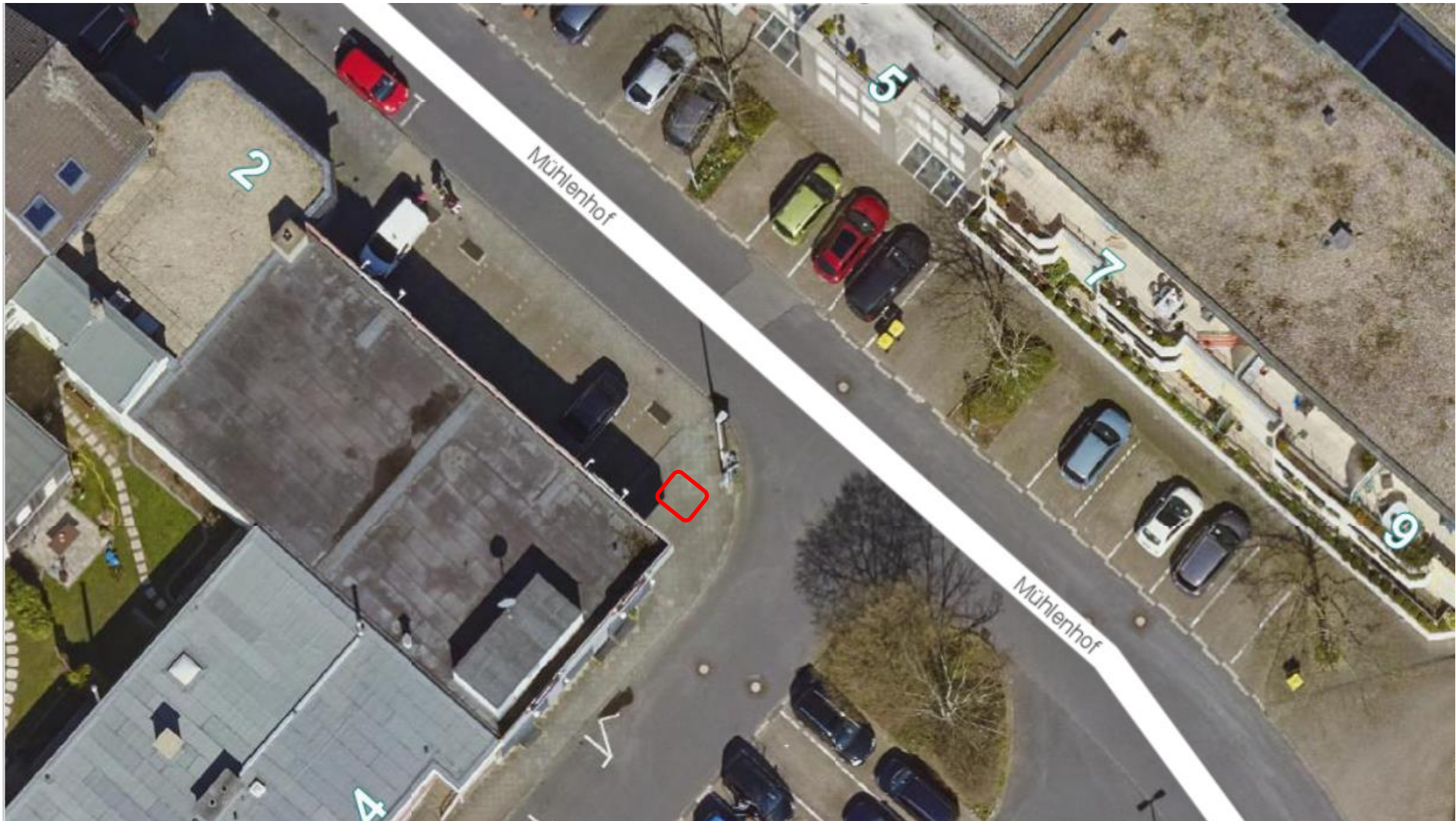
Topsweg 10 + 14

rote Markierung: geplante Baumstandorte



An der Gabelung 15 - 17

rote Markierung: geplanter Baumstandort



Mühlenhof 2

rote Markierung: geplanter Baumstandort



Mühlenhof / Ecke Walder Straße

rote Markierung: geplanter Baumstandort



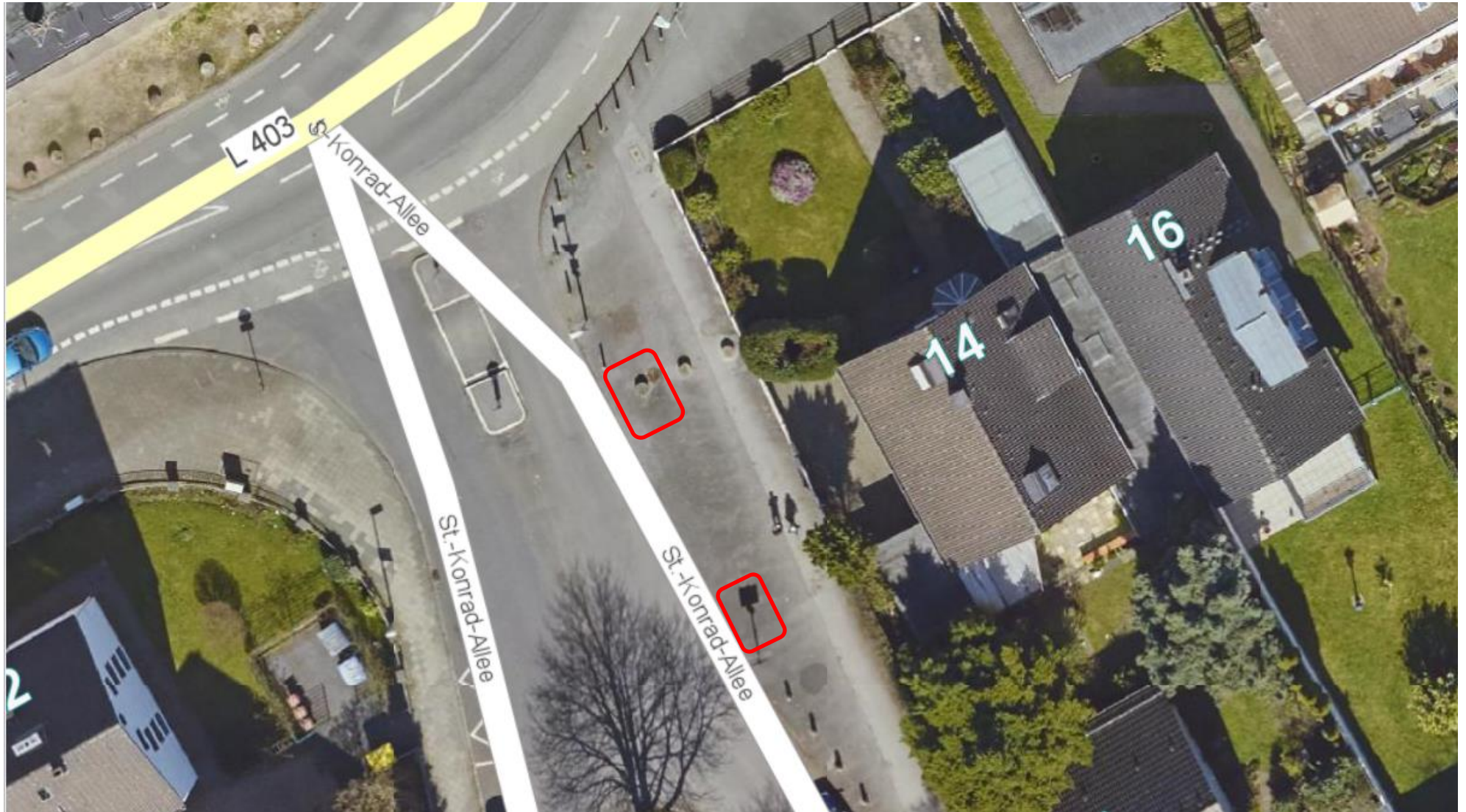
Auf dem Sand 7 - 9

rote Markierung: geplanter Baumstandort



Auf dem Sand Zuwegung In den Weiden

rote Markierung: geplanter Baumstandort



St.- Konrad Allee Ecke Baustraße

rote Markierung: geplante Baumstandorte



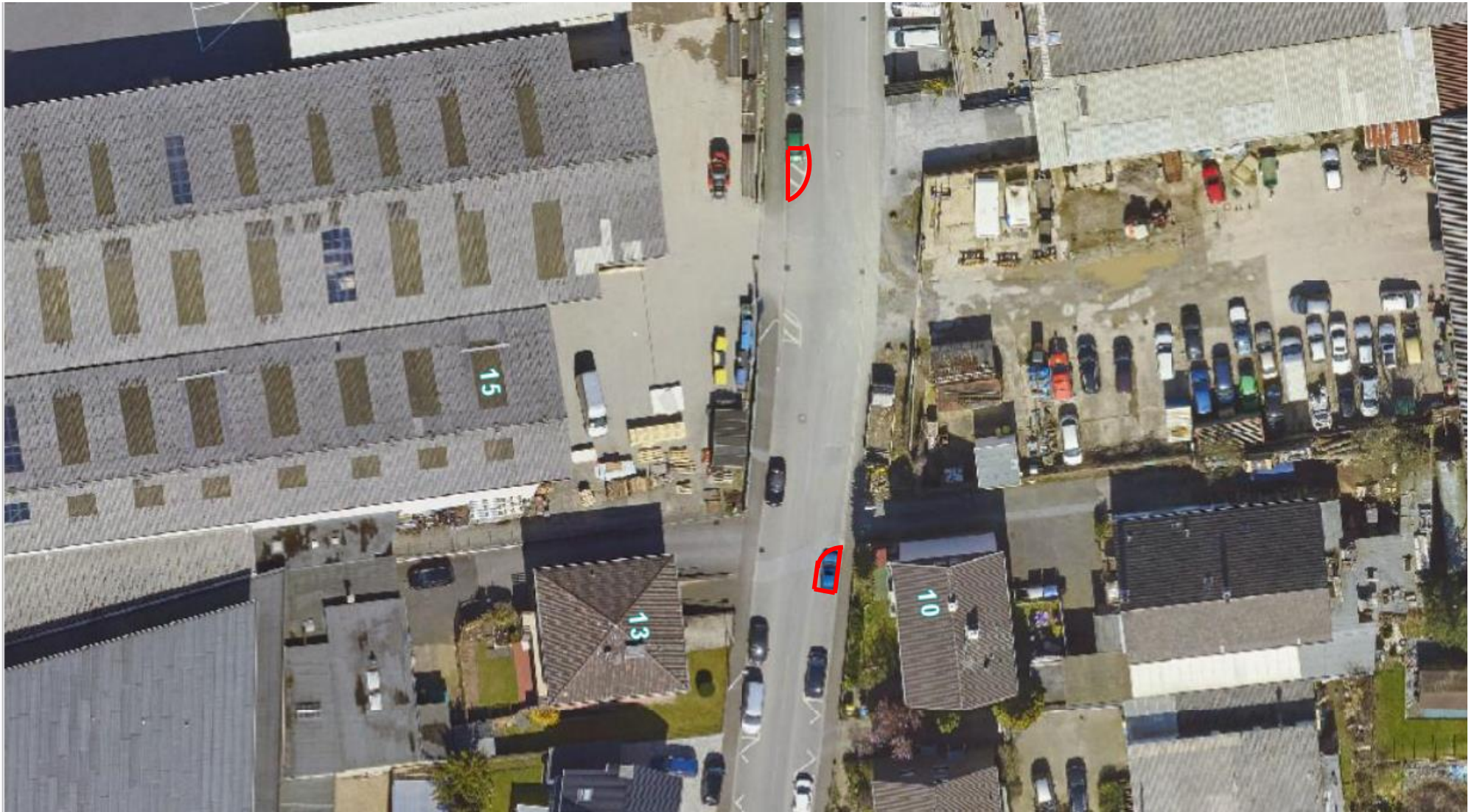
Bleicherweg 1

rote Markierung: geplanter Baumstandort



Eschenweg 23

rote Markierung: geplanter Baumstandort



Heinrich - Lersch - Straße 10 + 15

rote Markierung: geplante Baumstandorte



Grünewald

rote Markierung: geplante Baumstandorte



Silcherstraße Ecke Brahmsweg

rote Markierung: geplanter Baumstandort



Schumannstraße Ecke Brahmsweg

rote Markierung: geplanter Baumstandort