

Übersicht



Die Bürgermeisterin  
Hilden, den 12.05.2020  
AZ.:

WP 14-20 SV 01/141

Mitteilungsvorlage

**Beschlusskontrolle der Beschlüsse des Rates der Stadt Hilden, Stand Mai 2020**

Für eigene Aufzeichnungen: Abstimmungsergebnis			
	JA	NEIN	ENTH.
SPD			
CDU			
Grüne			
Allianz			
FDP			
BÜRGERAKTION			

öffentlich

Finanzielle Auswirkungen  
Personelle Auswirkungen

ja  
 ja

nein  
 nein

noch nicht zu übersehen  
 noch nicht zu übersehen

**Beratungsfolge:**

Rat der Stadt Hilden

17.06.2020

Kenntnisnahme

**Beschlussvorschlag:**

Der Rat der Stadt Hilden nimmt den nachfolgenden Sachstand zur Beschlusskontrolle seines eigenen Gremiums zur Kenntnis:

	Sitzungsvorlage aus Ratssitzung am	Beschluss/ Auftrag	Umsetzungsstand
	<p>WP 14-20 SV 32/031/1</p> <p>Antrag der BA: Fahrzeugverkehr in der Innenstadt (Fußgängerzone)</p> <p>am 11.12.2019</p>	<p>Der Rat hat beschlossen, die Ladezeiten in der Fußgängerzone, beginnend ab dem 01. Januar 2020, wie folgt zu erweitern:</p> <p><u>Mo. bis Fr.</u> alt: 06.00 Uhr bis 10.00 Uhr neu: 06.00 Uhr bis 11.00 Uhr (Die Ladezeiten von 18.30 Uhr bis 20.00 Uhr bleiben unverändert) <u>Sa.</u> alt: 06.00 Uhr bis 09.00 Uhr neu: 06.00 Uhr bis 10.00 Uhr</p>	<p>Die Beschilderungen wurden entsprechend angepasst am 14.01.2020.</p>
	<p>WP 14-20 SV 32/031/1</p> <p>Antrag der BA: Fahrzeugverkehr in der Innenstadt (Fußgängerzone)</p> <p>am 11.12.2019</p>	<p>Der Rat hat beschlossen: Es werden drei Ladezonen im Bereich Klotzstraße (im Einmündungsbereich Mittelstraße), Warrington-Platz (vor dem Zugang zur Fußgängerzone) und Bismarckstraße (nördlich und südlich der Einmündung Kurt-Kappel-Straße) eingerichtet.</p> <p>Die Standorte Mühlenstraße, Robert-Gies-Straße, Gabelung und Heiligenstraße werden geprüft, ob sie für die Einrichtung von Ladezonen geeignet sind.</p> <p>Die Verwaltung erstellt 1 Jahr nach Einrichtung der Ladezonen einen Erfahrungsbericht.</p>	<p>Nicht zuletzt auch durch die „Corona-Situation“ ist es hier (sowohl bei Amt 66 und Amt 68 als auch den Schilderherstellern) zu Verzögerungen gekommen.</p> <p>Nach Rücksprache mit der Schilderfirma kann die Lieferung nun in der 23. KW erfolgen. In Abhängigkeit der Personalsituation von Amt 68, können die entsprechenden Beschilderungen (für die Lieferzonen im Bereich Klotzstraße, Warrington-Platz und Bismarckstraße) dann zeitnah errichtet werden.</p> <p>Die Prüfung der anderen angelegten Standorte (Mühlenstraße, Robert-Gies-Straße, Gabelung und Heiligenstraße) hat zu keinem positiven Ergebnis geführt.</p> <p>Die Verwaltung erstellt 1 Jahr nach Einrichtung der Ladezonen einen Erfahrungsbericht.</p>

**Erläuterungen und Begründungen:**

Der Rat der Stadt Hilden erhält von der Verwaltung halbjährlich einen Sachstandsbericht über die Umsetzung politisch initiiertes Beschlüsse.

Erfasst werden alle abschließend im Rat gefassten Beschlüsse, die einen Handlungsauftrag an die Verwaltung enthalten und

- ➔ auf Grund von Anträgen der Fraktionen gefasst wurden oder
- ➔ auf Initiative des Gremiums ergänzt oder geändert wurden.

gez. Birgit Alkenings

**Klimarelevanz:**

keine