

Haltestellen-Ausbauprogramm 2010 bis 2012 Veränderungen

	bisher	Veränderung	zukünftig
Anzahl Haltestellen			
Anzahl Haltestellen-Standorte (Hinzu je 1 Haltestelle pro Richtung auf der Ellerstraße)	165	2	167
Witterungsschutz			
neue Wartehalle, beleuchtet	64	20	84
alte Wartehalle, unbeleuchtet	31	-7	24
alte Wartehalle, unzureichende Tiefe, unbeleuchtet	9	-9	0
ohne Witterungsschutz	61	-2	59
Sitzmöglichkeit			
Sitze überdacht vorhanden	96	14	110
Sitze nur ohne Witterungsschutz vorhanden	28	-8	20
ohne Sitze	41	-4	37
Fahrplaninformation			
Fahrplaninformationsvitrine, beleuchtet	56	20	76
kleine Fahrplankästen am Mast, unbeleuchtet	109	-18	91
Anfahrbarkeit			
gut	108	14	122
eingeschränkt	52	-8	44
nicht gegeben	5	-4	1
Lage der Haltestelle			
Fahrbahnrand	56	12	68
Bucht bzw innerhalb Parkstreifen	109	-10	99
Bordhöhe			
mindestens 15 cm durchgehend	43	26	69
10 bis 14 cm durchgehend	96	-14	82
weniger als 10 cm durchgehend	14	-5	9
mindestens 10 cm / Absenkungen innerhalb Haltestelle	12	-5	7
Leitstreifen			
Leitstreifen längs und quer vorhanden	19	32	51
Leitstreifen unvollständig (nur längs oder nur quer)	18	0	18
Leitstreifen fehlt	128	-30	98