



A 3
Autobahnkreuz Hilden (o) bis Anschlussstelle Leverkusen-Opladen (o),
8-streifiger Ausbau

Informationsgespräch mit (Ober-)Bürgermeistern und Landräten
am 27.05.2019

1 | A3, AK Hilden bis AS Lev.-Opladen, 8-streifiger Ausbau (45-0858) | Köln, 27.05.2019

Agenda

- 1. Begrüßung und Vorstellung**
- 2. Projektvorstellung und aktueller Stand der Planung**
- 3. Weiteres Vorgehen und Öffentlichkeitsbeteiligung**



Regionen und Niederlassungen

Zeichenerklärung

- ⊙ Betriebsitz
- Regionalniederlassung
- Außenstelle der Regionalniederlassung
- Autobahn-niederlassung

Region 1

Ostwestfalen-Lippe
Sauerland-Hochstift
Südwestfalen

Region 2

Münsterland
Ruhr
Autobahnen im Ruhrgebiet

Region 3

Niederrhein
Rhein-Berg
Ville-Eifel
Autobahnen im Großraum Köln

Region 4

Autobahnstreckennetz

Agenda

1. Begrüßung und Vorstellung
2. Projektvorstellung und aktueller Stand der Planung
3. Weiteres Vorgehen und Öffentlichkeitsbeteiligung

Problemstellung

- Raum zwischen Köln und Düsseldorf weist hohe Wachstumsdynamik auf
- A3 ist eine der meistbefahrenen Straßen in Deutschland
 - wichtige Transit- und Pendlerstrecke
 - aktuell sehr hohe Verkehrsbelastung, Ø 121.065 Kfz/24h¹
 - weiterer Anstieg des Verkehrsaufkommens
 - im Planfall 2030: 135.000 Kfz/24h²
- 6-streifiger Querschnitt kann bereits heute das Verkehrsaufkommen nicht mehr sicher und leistungsfähig bewältigen
Auswirkungen u. a.:
 - häufige Verkehrsstaus
 - erhöhte Unfallgefahr

¹ BAST, Straßenverkehrszählung 2015; ² BVWP 2030

5 | A3, AK Hilden bis AS Lev.-Opladen, 8-streifiger Ausbau (45-0858) | Köln, 27.05.2019

Projektvorstellung und aktueller Stand der Planung

Bundesverkehrswegeplan 2030 - Gesamtergebnis

- Projekt besitzt ein Nutzen-Kosten-Verhältnis von 4,6
- Projekt wird vorläufig mit mittlerer Konfliktrichtigkeit in der umwelt- und naturschutzfachlichen Beurteilung eingeschätzt
- Länge: 15,2 Kilometer
- vorhandene Brücken: 37 Stück
- Kosten: 223,2 Mio. Euro (gem. BVWP, Preisstand 2012)
- Projekt ist Bestandteil des Gesamtprojektes Ausbau A3 von AS Königsforst bis AS Dinslaken/Nord (ca. 85 km, 1,1 Mrd. €)
- **Wichtig:** Die aufgeführten Ergebnisse zur Verkehrsbelastung und Konfliktrichtigkeit sind keine Grundlage für weitere Planungsschritte!



6 | A3, AK Hilden bis AS Lev.-Opladen, 8-streifiger Ausbau (45-0858) | Köln, 27.05.2019

Planungsauftrag

- Fernstraßenausbaugesetz vom 02.12.2016:

Verankerung der Maßnahme im Bedarfsplan
in der höchsten von vier Kategorien,
„**Vordringlicher Bedarf – Engpassbeseitigung**“

- Planungsauftrag des Bundes an das Land NRW:
Ausbau der A3 auf acht Fahrstreifen zwischen dem
Autobahnkreuz (AK) Hilden und der Anschlussstelle (AS)
Leverkusen-Opladen



Planungsauftrag – Grundsätze und Leitplanken

- Querschnitt vorgegeben (8 Fahrstreifen + 2 Standstreifen)
- Trassenführung und Gradienten (Höhenlage) variabel



Der Leitgedanke für die Planung ist, die Auswirkungen für die Menschen und den Eingriff in die Natur und Umwelt so gering wie möglich zu halten!

Allgemeine Planungsgrundsätze:

- Verkehrsfluss verbessern
- Sicherheit und Schutz der Autobahn-Nutzer
- Sicherheit und Schutz der Menschen, die entlang der A3 leben
- schonender Umgang und Schutz der Umwelt und ihrer Bestandteile
- Wirtschaftlichkeit

Ziel der Vorplanung:

- optimale Variante, die sogenannte Vorzugsvariante, zu ermitteln und festzulegen

Einordnung von aktuellen Diskussionsthemen

- **Ergebnisoffene Variantenprüfung**
 - Null-Variante wird untersucht
 - alle Varianten, die sich zur Zielerreichung eignen, werden untersucht
 - gesetzliche Vorgabe eines Ausbaus auf acht Fahrstreifen ist zu berücksichtigen

Einordnung von aktuellen Diskussionsthemen

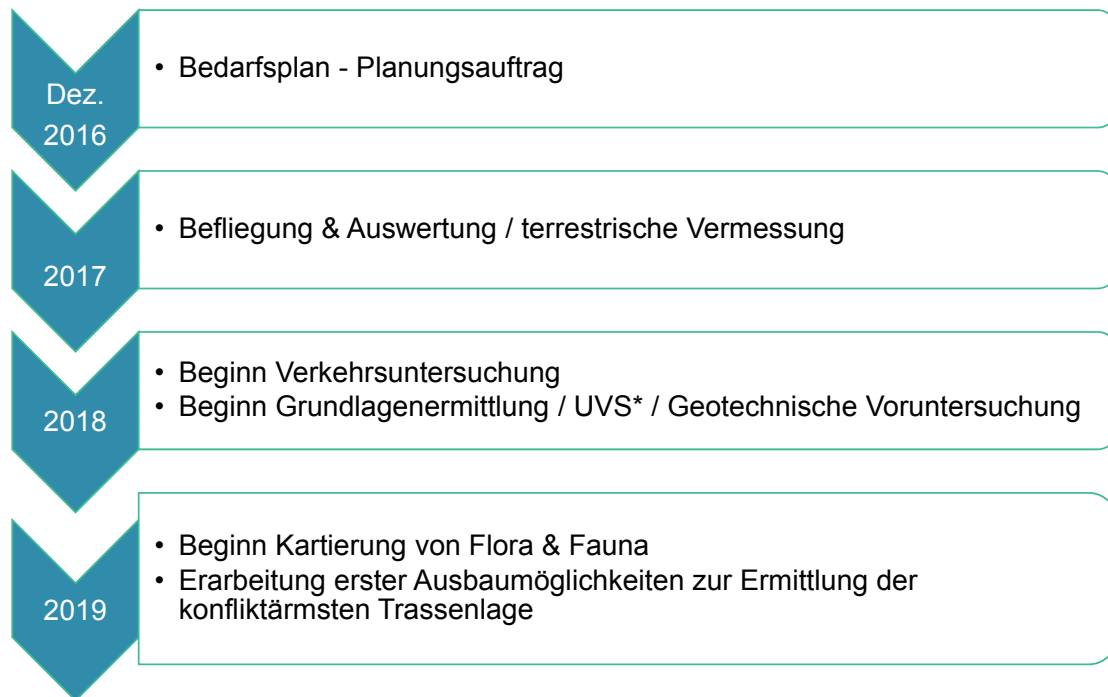
- **Seitenstreifennutzung statt Ausbau?**

- Seitenstreifen dient in Notfällen dem Abstellen von Fahrzeugen
- Seitenstreifen dient dem Autobahnbetriebsdienst
- Seitenstreifen dient Baustellenverkehrsführungen
- aus Sicherheitsgründen soll ein Seitenstreifen nicht dauerhaft als Fahrspur genutzt werden
- gemäß technischem Regelwerk unabdingbarer Bestandteil von Autobahnquerschnitten
- Umnutzung würde dem gesetzlichen Ausbauftrag nicht entsprechen
- umfangreicher Lärmschutz nur bei Ausbau möglich

Einordnung von aktuellen Diskussionsthemen

- **Lärmschutz/ Luftschadstoffe**

- Ausbau bietet die Möglichkeit, Lärmschutz nach den gesetzlich strengsten Kriterien vorzusehen (Lärmvorsorge)
- zusätzliche Fahrstreifen führen zu flüssigerem Verkehrsablauf und somit zu geringeren Emissionen
- Für die allermeisten Menschen wird sich die Lärmsituation gegenüber heute verbessern

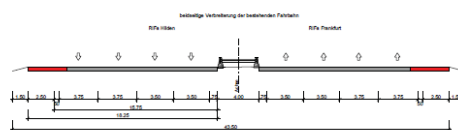


*UVS = Umweltverträglichkeitsstudie

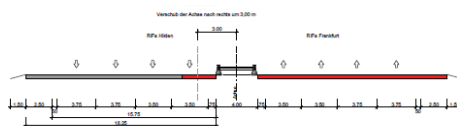
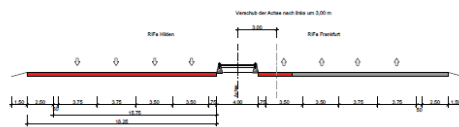
13 | A3, AK Hilden bis AS Lev.-Opladen, 8-streifiger Ausbau (45-0858) | Köln, 27.05.2019

Erste Ausbaumöglichkeiten zur Ermittlung der konfliktärmsten Trassenlage

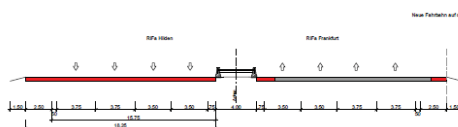
1. Symmetrisch,
beidseitige Verbreiterung
der bestehenden Fahrbahn



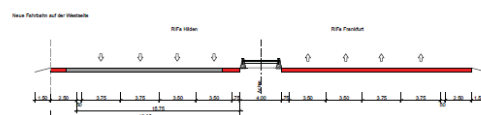
2. Leicht asymmetrisch links,
Verschub der Achse
nach links um 3,00 m



3. Leicht asymmetrisch rechts,
Verschub der Achse
nach rechts um 3,00 m

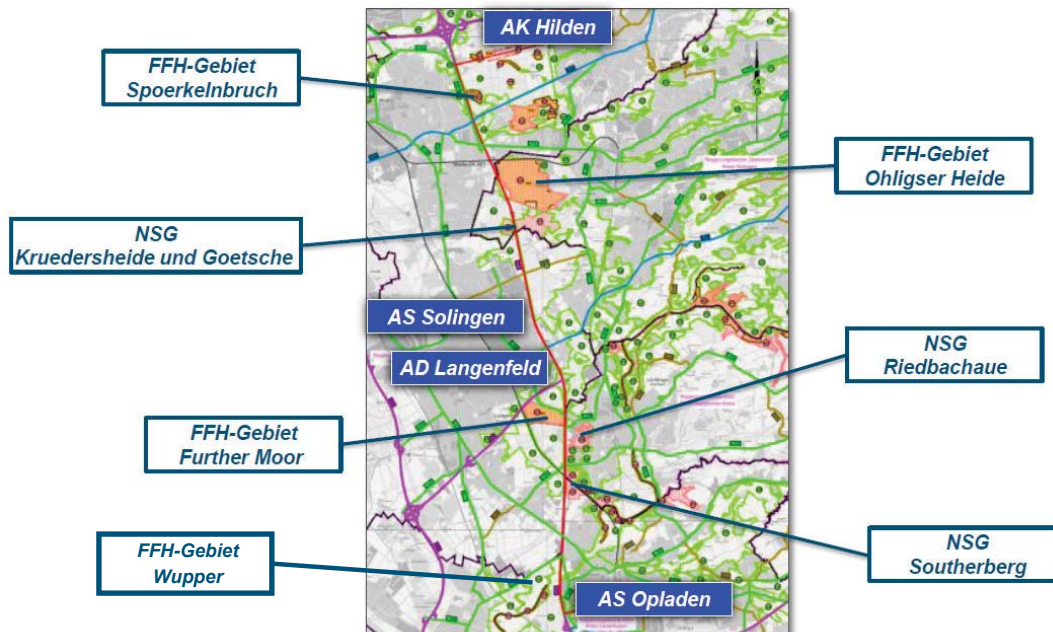


4. Westseite,
neue Fahrbahn auf der Westseite



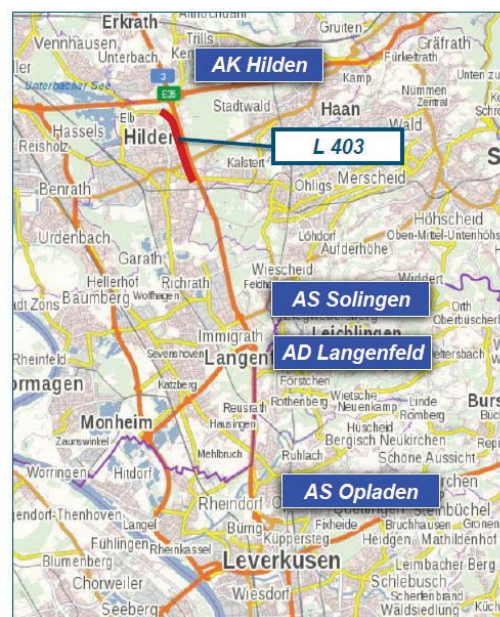
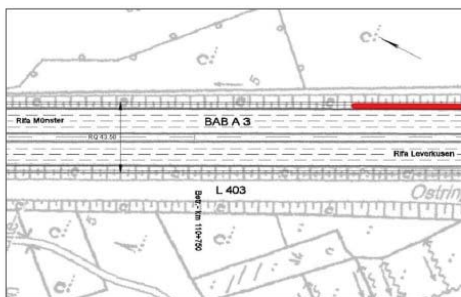
5. Ostseite,
neue Fahrbahn auf der Ostseite

Schutzgebiete im Planungsbereich



15 | A3, AK Hilden bis AS Lev.-Opladen, 8-streifiger Ausbau (45-0858) | Köln, 27.05.2019

Ostring (L 403), Hilden



16 | A3, AK Hilden bis AS Lev.-Opladen, 8-streifiger Ausbau (45-0858) | Köln, 27.05.2019

Bauwerk 4807 653 – Elberfelder Straße - B228, Hilden (Denkmalschutz)



17 | A3, AK Hilden bis AS Lev.-Opladen, 8-streifiger Ausbau (45-0858) | Köln, 27.05.2019

BW 4807 784 Fuchsbergstraße, Hilden und BW 4807 769 AS Solingen, Langenfeld



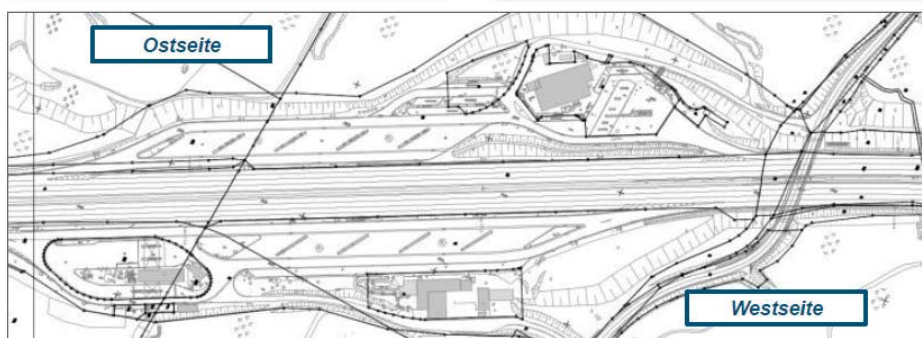
18 | A3, AK Hilden bis AS Lev.-Opladen, 8-streifiger Ausbau (45-0858) | Köln, 27.05.2019

Bauwerk 4807 662 – Krabbenburg, Hilden



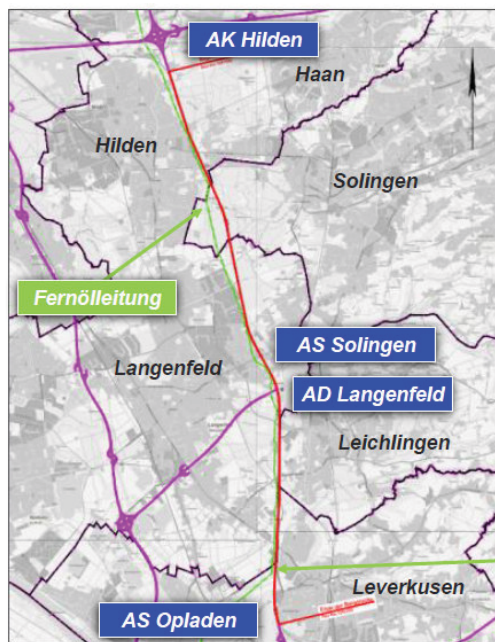
19 | A3, AK Hilden bis AS Lev.-Opladen, 8-streifiger Ausbau (45-0858) | Köln, 27.05.2019

Tank- und Rastanlage „Ohligser Heide“, Hilden

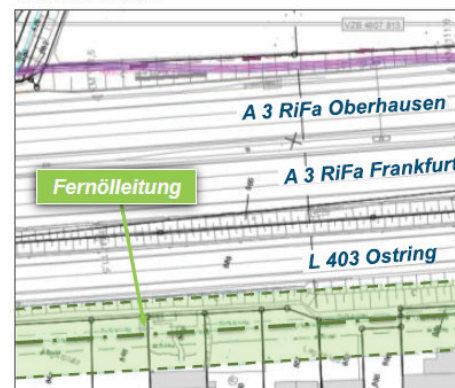


20 | A3, AK Hilden bis AS Lev.-Opladen, 8-streifiger Ausbau (45-0858) | Köln, 27.05.2019

Fernölleitung der Nord-West Oelleitung GmbH



Bereich Hilden

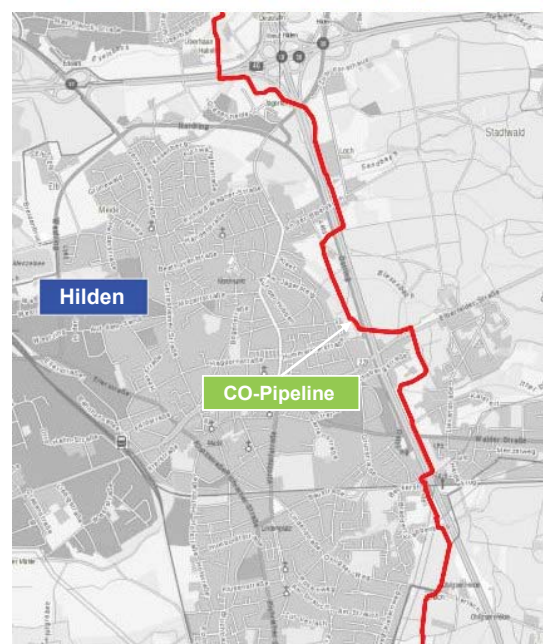


Pumpstation



21 | A3, AK Hilden bis AS Lev.-Opladen, 8-streifiger Ausbau (45-0858) | Köln, 27.05.2019

CO-Pipeline der Covestro AG



22 | A3, AK Hilden bis AS Lev.-Opladen, 8-streifiger Ausbau (45-0858) | Köln, 27.05.2019

L 288 in Parallellage



23 | A3, AK Hilden bis AS Lev.-Opladen, 8-streifiger Ausbau (45-0858) | Köln, 27.05.2019

Querung der Itter und Wupper



24 | A3, AK Hilden bis AS Lev.-Opladen, 8-streifiger Ausbau (45-0858) | Köln, 27.05.2019

1. Begrüßung und Vorstellung
2. Projektvorstellung und aktueller Stand der Planung
3. Weiteres Vorgehen und Öffentlichkeitsbeteiligung

25 | A3, AK Hilden bis AS Lev.-Opladen, 8-streifiger Ausbau (45-0858) | Köln, 27.05.2019

Weiteres Vorgehen und Öffentlichkeitsbeteiligung

Öffentlichkeitsbeteiligung während der Projektphasen



* Zeitschiene unter optimalen Bedingungen

Entwurf eines Beteiligungskonzeptes - Elemente der Öffentlichkeitsbeteiligung



Einrichtung einer
Begleitgruppe



Veranstaltung von
Infomärkten



Weiterentwicklung
der Projektwebsite

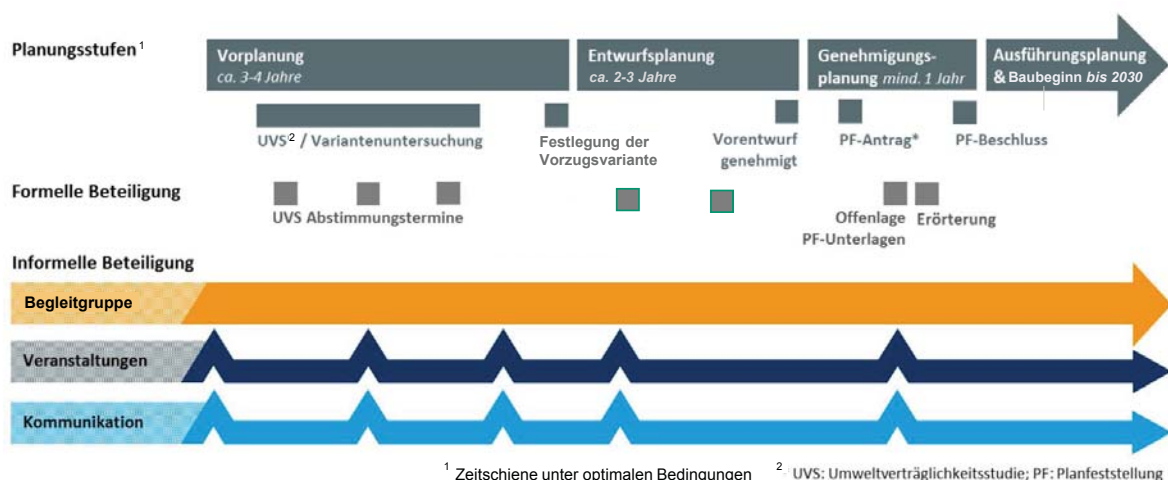


Newsletter/
Postwurfsendung

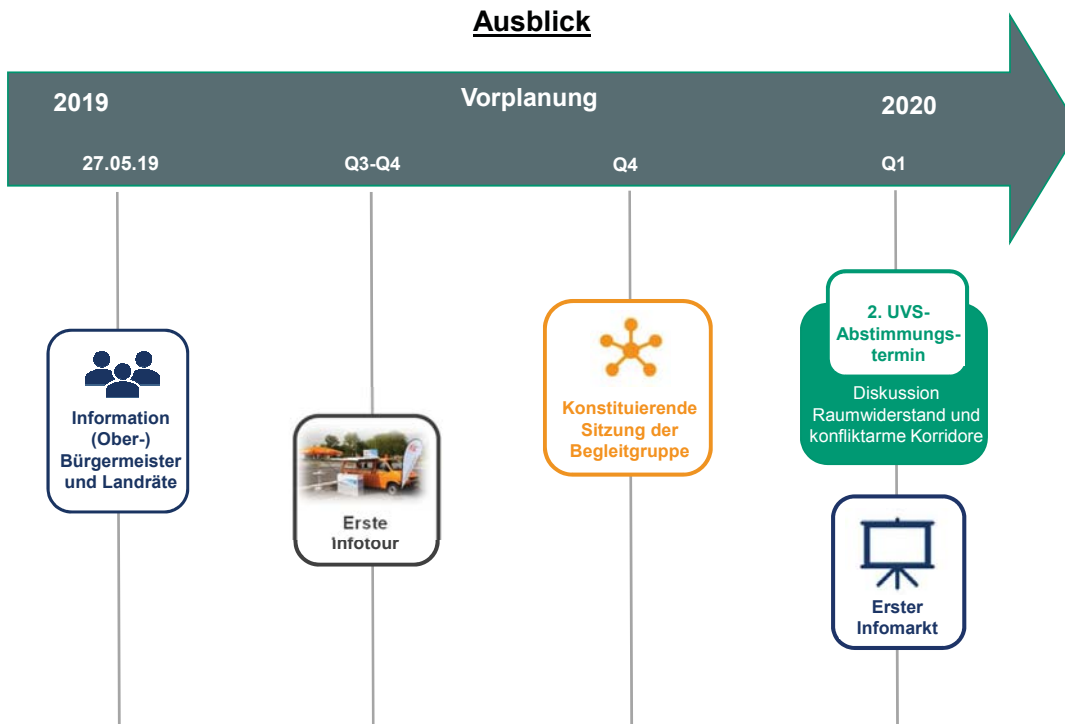


Durchführung von
Infotouren

Verzahnung von Planung und Beteiligung



Ausblick



29 | A3, AK Hilden bis AS Lev.-Opladen, 8-streifiger Ausbau (45-0858) | Köln, 27.05.2019

Kontakt

Website:

<https://www.strassen.nrw.de/>

Regionalniederlassung Rhein-Berg

Leiter der Abteilung Planung:

Herr Willi Kolks

Pressekontakt:

Frau Sabrina Kieback

E-Mail: sabrina.kieback@strassen.nrw.de

Tel.: 0221/ 8397-364