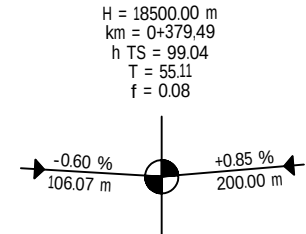




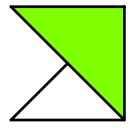
Legende

- Fahrbahn
- Busbucht
- Gehwegüberfahrt
- Gehweg
- taktile Elemente
- Grünfläche
- Rinne
- Inselkopf
- Baum - Bestand
- Baum - Planung
- Leuchte - neu
- Leuchte - Bestand
- Poller
- Wechselverkehrszeichen
- entfallende Bauteile
- Kostengrenze, gemäß §12 ÖPNVG NRW
- Lichtsignalanlage (nachrichtlich, nicht Gegenstand der Straßenpl.)
- gepl. Querneigung
- gepl. Hoch-/Tiefpunkt
- gepl. Bordwechsel
- gepl. Regenablauf 500x500 / 300x500



Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefälle-(Steigungs-) Strecke, Halbmesser, Kilometrierung, Höhe des Tangentschnittpunktes in Metern ü. NN, Tangentenlänge und Stichmaß in Metern

Brilon
Bondzio
Weiser



Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

Fon: (02 34) 97 66 000
Fax: (02 34) 97 66 0016

Technologiezentrum Ruhr
Universitätsstraße 142
44799 Bochum

E-mail: info@bbwgmbh.de
Internet: www.bbwgmbh.de

Stadt Hilden

Projekt:
Umgestaltung des Knotenpunktes
Benrather Straße / Klotzstraße / Mittelstraße
in Hilden

Darstellung:
Entwurfsplanung
Lageplan

Blatt Nr.:
5.1-1
Projekt Nr.:
3.1511-2

Reg.-Nr.:
3.1511_L01_E

Maßstab:
1 : 250

Datum:
15.08.2018

gezeichnet:
Wollentarski / Stolle

geprüft:
Klee

Projektleiter:
Bondzio