

[Abmelden](#)[Passwort ändern](#)[Hilfe](#)[Projekt öffnen](#)[Projekt schließen](#)**Berechnen**[IMMIS<sup>luft</sup> starten](#)**Abschnitte**[Straßenliste](#)  
[Neue Straße](#)  
[Straßen importieren](#)**Projekt**[Projektparameter](#)**Geo-Funktionen**[Geoelemente erstellen](#)  
[Kartendarstellung](#)**Legende**[- Abschnitt ändern](#)  
[- Abschnitt kopieren](#)  
[- Abschnitt löschen](#)  
[Grenzwerte einblenden](#)**Benutzer**[Hilden, Stadt](#)  
[Achim Hendrichs](#)  
[Letzte Anmeldung: 16.05.2018 17:08:54](#)**Aktionen**[Berechnung wird durchgeführt.](#)**Projekt**[Stickoxide](#)  
[Letzte Änderung: 16.05.2018 17:08:54](#)[\[i\] Berechnung wurde gestartet](#)[\[i\] Die Berechnung wurde abgeschlossen. Berechnung durchgeführt \(3 von 3 wurden berechnet.\)](#)

## Projekt bearbeiten

### Straßenliste: "Stickoxide"

Das Projekt enthält 3 Straßen.

| ID  | Name                              | DTV   | SLKW | Porosität | Breite | Höhe | Ausrichtung | Letzte Änderung | GB PM10 | GB NO2 | ÜT | Status | Statusinfo                                                         |
|-----|-----------------------------------|-------|------|-----------|--------|------|-------------|-----------------|---------|--------|----|--------|--------------------------------------------------------------------|
| ID1 | <a href="#">Benratherstraße</a>   | 12766 | 5    | 20        | 15     | 15   | 64          | 15.5.2018 15:06 | 25.8    | 45.1   | 22 | 1      | 103010 <a href="#">[i]</a> <a href="#">[c]</a> <a href="#">[x]</a> |
| ID2 | <a href="#">Richratherstrasse</a> | 14179 | 5    | 20        | 14     | 14   | 156         | 15.5.2018 15:06 | 22.4    | 35.1   | 13 | 1      | 103010 <a href="#">[i]</a> <a href="#">[c]</a> <a href="#">[x]</a> |
| ID3 | <a href="#">Walderstraße</a>      | 18979 | 5    | 20        | 21     | 14   | 99          | 16.5.2018 8:32  | 23.4    | 38.3   | 15 | 1      | 103010 <a href="#">[i]</a> <a href="#">[c]</a> <a href="#">[x]</a> |

[Druckansicht der Tabelle öffnen](#)

Verkehrsdynamik

[Einbahn](#) | [Steigung](#) | [Art Kapazität](#) | [Level Of Service 1](#) | [Level Of Service 2](#) | [Level Of Service 3](#) | [Level Of Service 4](#) | [Kapazität](#) | [Spuren](#) | [Gebiet](#) | [Straßentyp](#) | [Tempolimit](#) | [Kaltstarttyp](#) | [Tagesgang VK](#) | [Alle umschalten](#)

Flotte

[DTV](#) | [SLKW](#) | [LLKW](#) | [Bus](#) | [KRAD](#) | [Alle umschalten](#)

Bebauungsstruktur

[Bebauung](#) | [Porosität](#) | [Breite](#) | [Höhe](#) | [Ausrichtung](#) | [Alle umschalten](#)

Lage

[Start Ostwert](#) | [Start Nordwert](#) | [Ende Ostwert](#) | [Ende Nordwert](#) | [Länge](#) | [Alle umschalten](#)

Vorbelastung

[VB PM10](#) | [VB NOX](#) | [VB NO2](#) | [VB O3](#) | [Vorbelastungsmodus](#) | [Vorbelastungsjahr](#) | [Alle umschalten](#)

Zusatzbelastung

[ZB PM10](#) | [ZB NOX](#) | [ZB Partikel](#) | [ZB NO2](#) | [Alle umschalten](#)

Gesamtbelastung

[GB PM10](#) | [GB NO2](#) | [ÜT](#) | [Alle umschalten](#)

Level of Service

[Berechnetes LOS1](#) | [Berechnetes LOS2](#) | [Berechnetes LOS3](#) | [Berechnetes LOS4](#) | [Alle umschalten](#)