Antrag Nr.	B04	Antragsteller	Bürger	Verweis auf Antrag
Amt	Produkt	120101	Verkehrsflächen und Brücken	
6600	Kostenträger	1201010010	Verkehrsflächen und Verkehrseinrichtungen	
	Kostenart	999999	Sonstige Änderungen	

2017 2018 2019 2020

Ansatz Entwurf:
Geplante Änderung:
Neuer Ansatz:

	Dafür:	Dagegen:	Enthaltung:	Abstimmungsverhalten:
SteA				
H + F				

Erläuterungen Beschluss

Text Antrag

Radarblitzer (für Rotlicht bei Ampeln und Geschwindigkeitsübertretungen an Kreuzungen und Hauptverkehrsstraßen aufstellen (Verweis auf Monheim und Langenfeld).

Stellungnahme bzw. Hinweis Verwaltung

Solche Anlagen dürfen nicht durch die Stadt Hilden als Straßenverkehrsbehörde aufgestellt werden, sondern nur durch die Kreisverwaltung Mettmann als Kreisstraßenverkehrsbehörde. Dies ist so gesetzlich geregelt.

Weiterhin dürfen sollte Anlagen nicht ohne ganz konkreten Anlass nur zur allgemeinen Verkehrsüberwachung aufgestellt werden.

Zulässig sind sie z.B. bei sogenannten Unfallhäufungspunkten, wenn das Unfallgeschehen auch überhöhte Geschwindigkeiten oder Rotlichtverstößen zurückzuführen ist. Diese Situationen gibt es aber in Hilden nicht.

In Straßenbereichen mit z.B. überhöhtem Geschwindigkeitsniveau und Gefährdungssituationen bittet die Stadt Hilden die Kreisverwaltung um Einsatz einer mobilen Geschwindigkeitsüberwachung mit Radarwagen. Darüber hinaus gibt es ja noch jährlich landesweit den „Blitzmarathon“. Hier werden vorher die Bürger durch die Polizei um Mitteilung von kritischen Straßen gebeten.

Antrag Nr.	B08	Antragsteller	Bürger	Verweis auf Antrag
Amt	Produkt	120101	Verkehrsflächen und Brücken	
6600	Kostenträger	1201010010	Verkehrsflächen und Verkehrseinrichtungen	
	Kostenart	999999	Sonstige Änderungen	

2017 2018 2019 2020

Ansatz Entwurf:

Geplante Änderung:

Neuer Ansatz:

	Dafür:	Dagegen:	Enthaltung:	Abstimmungsverhalten:
SteA				
H + F				

Erläuterungen Beschluss

Text Antrag

Warum brennen die Straßenlaternen morgens im Sommer so lange?

Stellungnahme bzw. Hinweis Verwaltung

Die Ein- und Ausschaltung der Straßenbeleuchtung erfolgt stadtweit über einen Helligkeitssensor und ein Funksignal. Damit wird eine bedarfsgerechte Steuerung der Brennzeiten der Beleuchtung sichergestellt. Um auch bei Störungen des Sensors oder des Funksignals die richtige Beleuchtungssteuerung sicherzustellen, gibt es noch eine „Rückfallebene“. In diesem Fall erfolgt die Einschaltung 15 Minuten nach Sonnenuntergang und die Ausschaltung 15 Minuten nach Sonnenaufgang. Auch damit ist eine bedarfsgerechte Beleuchtungszeit gesichert.

Wenn trotzdem tagsüber Laternen in Betrieb sind, so steht dies im Zusammenhang mit einer Störungssuche und Fehlerbehebung.

Störungen bitte melden an service.svsm.hilden@swarco.com oder 02103 / 72-108.

Antrag Nr.	B10	Antragsteller	Bürger	Verweis auf Antrag
Amt	Produkt	120101	Verkehrsflächen und Brücken	
6600	Kostenträger	1201019010	Vorkostentr. Verkehrsflächen, Verkehrseinrichtungen	
	Kostenart	999999	Sonstige Änderungen	

2017 2018 2019 2020

Ansatz Entwurf:

Geplante Änderung:

Neuer Ansatz:

	Dafür:	Dagegen:	Enthaltung:	Abstimmungsverhalten:
SteA				
H + F				

Erläuterungen Beschluss

Text Antrag

Überwachung Kalstert notwendig, da trotz 30er Zone überhöhte Geschwindigkeit, sowie dauerndes abstellen von Anhängern.

Stellungnahme bzw. Hinweis Verwaltung

Die Stadt Hilden darf zwar keine Geschwindigkeitsüberwachung im Sinne von Radarüberwachung/Bußgelder vornehmen, da dies ausschließlich in den Zuständigkeitsbereich der Kreispolizeibehörde fällt, aber sie darf Geschwindigkeitsanzeiger aufstellen. Wir nehmen die Anregung zum Anlass das städtische Gerät in der nächsten Zeit einmal im Kalstert zu installieren.

Was das monierte Abstellen von Anhängern betrifft, parken diese ordnungswidrig, wenn sie mindesten 14 Tage unbewegt abgestellt werden. Nach eingehenden Beschwerden oder Kontrollen vor Ort wird der exakte Stand des Anhängers vorgemerkt und zwei Wochen später der Halter ggf. verwarnt. Da diese Praxis aber auch den Haltern der Anhänger bekannt ist, werden diese häufig bewegt bzw. in eine andere Stellung gebracht. Dies erschwert die Beweisführung und vermittelt oft nach außen den Eindruck, als würde das Ordnungsamt nichts unternehmen.

Änderungsliste 2017 ff. - Ergebnishaushalt

Antrag Nr.	Antragsteller	Verwaltung	Verweis auf Antrag
Amt	Produkt	120104	Verkehrsentwicklungsplanung
6100	Kostenträger	1201040010	Verkehrsentwicklungsplanung einschl. ÖPNV
	Kostenart	531310	Umlage VRR

	2017	2018	2019	2020
Ansatz Entwurf:	1.087.650,00	1.087.650,00	1.087.650,00	1.087.650,00
Geplante Änderung:	-20.000,00	-20.000,00	-20.000,00	-20.000,00
Neuer Ansatz:	1.067.650,00	1.067.650,00	1.067.650,00	1.067.650,00

	Dafür:	Dagegen:	Enthaltung:	Abstimmungsverhalten:
SteA				
H + F				

Erläuterungen Beschluss

Text Antrag

Stellungnahme bzw. Hinweis Verwaltung

Laut Haushaltssatzung des Kreises Mettmann beträgt der voraussichtliche Anteil der Stadt Hilden an der Sonderumlage für den Zweckverband VRR in 2017 1.067.650,- €.