

Telefon 0211.582-01
 Fax 0211.582-1966

Rheinbahn AG
 Hauptverwaltung
 Hansaallee 1
 D-40549 Düsseldorf
 Postfach 10 42 63
 D-40033 Düsseldorf

rheinbahn@rheinbahn.de
 www.rheinbahn.de
 www.facebook.com/rheinbahn
 m.rheinbahn.de

Stadtverwaltung Hilden
 Planungs- und Vermessungsamt
 Herrn Georg Oreskovic
 Am Rathaus 1
 40721 Hilden



Ansprechpartner **Herr Höhn**
 Abteilung **T 101**
 Zimmer **170**
 Telefon **02 11 582-1010**
 Fax **02 11 582-2014**
 E-Mail **helmuth.hoehn@rheinbahn.de**

Ihr Zeichen	Unser Zeichen	Ihre Nachricht vom	Datum
	T 101 - Hö/Bry	11.01.2016	23.02.2016

Lärmaktionsplan II Hilden

Sehr geehrter Herr Oreskovic,

wir beziehen uns auf Ihre o.a. Mail mit der Bitte um Stellungnahme zu dem Lärmaktionsplan II der Stadt Hilden und unsere E-Mail vom 16.02.2016 mit dem Hinweis, dass wir Ihnen in der 8. KW die Stellungnahme zusenden.

Im Folgenden nehmen wir Stellung zu den allgemeinen Maßnahmen zur Lärmminde-
 rung.

In dem Themenbereich „Minderungspotential“ führen Sie unter dem Punkt „Einsatz von lärmoptimierten Bussen“ auf, dass die Busflotte der Rheinbahn bereits zum jetzigen Zeitpunkt sukzessive durch lärmoptimierte Busse mit entsprechend neuester Technik ausgetauscht wird. Der Hinweis, dass ca. 40% der Busflotte nach Aussage der Rheinbahn bereits auf dem neuesten Stand ist, ist so nicht mehr richtig. Zwischenzeitlich sind ca. 70% der Busflotte der Rheinbahn auf dem neuesten Stand.

Bezüglich der Geschwindigkeitsreduzierung von 50 km/h auf 30 km/h sind die Buslinien 741, 781, 782, 785, Ortsbuslinie O3, DL4 und DL5 auf den Abschnitten

- Klotzstraße/Richrather Straße zwischen Fritz-Gressard-Platz und Baustraße
- Kirchhofstraße
- Ellerstraße zwischen Klotzstraße und Berliner Straße
- Gerresheimer Straße zwischen Berliner Straße und Westring
- Hochdahler Straße zwischen Berliner Straße und Richard-Wagner-Straße

betroffen.

Vorstand:
 Michael Clausecker
 Sprecher des Vorstands
 Klaus Klar
 Vorstand und Arbeitsdirektor

Vorsitzender
 des Aufsichtsrats:
 Oberbürgermeister
 Thomas Geisel

Amtsgericht Düsseldorf
 HRB 562

Ust.-Id.-Nr.
 DE 119270557

Steuernummer
 103/5705/0897

Deutsche Kreditbank
 IBAN
 DE11 1203 0000 0002 0765 11
 BIC BYLADEM1001

Stadtsparkasse Düsseldorf
 IBAN
 DE67 3005 0110 0010 0127 06
 BIC DUSSDE33XXX

Mit Bus und Bahn
 zur Hauptverwaltung

U-Bahn
 Ⓣ Rheinbahnhaus
 U74 U76 U77
 Ⓣ Belsenplatz*
 U70 U75

Bus
 Ⓣ Belsenplatz*
 828 833 834 835
 836 862

*Vom Belsenplatz ca. sieben Min.
 Fußweg zur Hansaallee 1

Eine erste Überprüfung der Konsequenzen für diese Buslinien durch die Reduzierung von 50 km/h auf 30 km/h hat zusätzliche Fahrzeiten bis zu 3 Minuten je Umlauf z.B. für die Linien 741, Ortsbuslinie O3 und DL4 gebracht. Diese Mehrfahrzeit hat auch zur Folge, dass Anschlüsse zu und von den S-Bahnlinien nicht mehr gewährleistet werden können. Um aber die Anschlüsse weiter zu gewähren, müssen wir die Pausen bzw. Wendezeiten an den Endhaltestellen reduzieren. Dies hat zur Folge, dass auf der Buslinie 741 sowie der DiscoLinie DL4 die derzeitige Pausenregelung nicht mehr gewährleistet ist. Aus diesem Grunde ist bei der Linie 741 samstags und sonntags im 60-Min.Takt ein zusätzlicher Kurs ganztägig einzusetzen. Auch bei der DL4 muss durch die Reduzierung der Wendezeit ein zusätzlicher Kurs im Stundentakt eingesetzt werden. Dies bedeutet, dass die eingesetzten Fahrzeuge aufgrund des Stundentaktes nicht vertretbare große unproduktive Zeiten aufweisen, die wirtschaftlich nicht vertretbar sind.

Aus diesem Grunde würden wir es begrüßen, wenn es – bezogen auf die Linienführung der Buslinien 741 und DL4 – zwischen der Stadt Hilden und der Rheinbahn zu einem Abstimmungsgespräch kommen könnte.

Eine Verstetigung des Verkehrsflusses – insbesondere für Buslinien mit nur wenigen Beschleunigungs- und Verzögerungsvorgängen – führt zu einer spürbaren Lärmmin- derung. Dies erfordert – bezogen auf die Buslinien – u.a. eine Anpassung der „grünen Welle“ für den Bus oder die Einrichtung von Busspuren, die diese Lärm erzeugenden An- und Abfahrten verringern.

Da wir bereits in anderen Städten im Rahmen der Lärmaktionsmaßnahmen gute Er- fahrungen gesammelt haben, sind wir gerne bereit, Ihnen bei der Planung und Umset- zung von solchen Maßnahmen, die zu einer Beschleunigung des Busverkehrs mit gleichzeitiger Lärminderung führt, zu unterstützen.

Mit freundlichen Grüßen
Rheinbahn AG

Ralf Lüdecking



Helmuth Höhn

