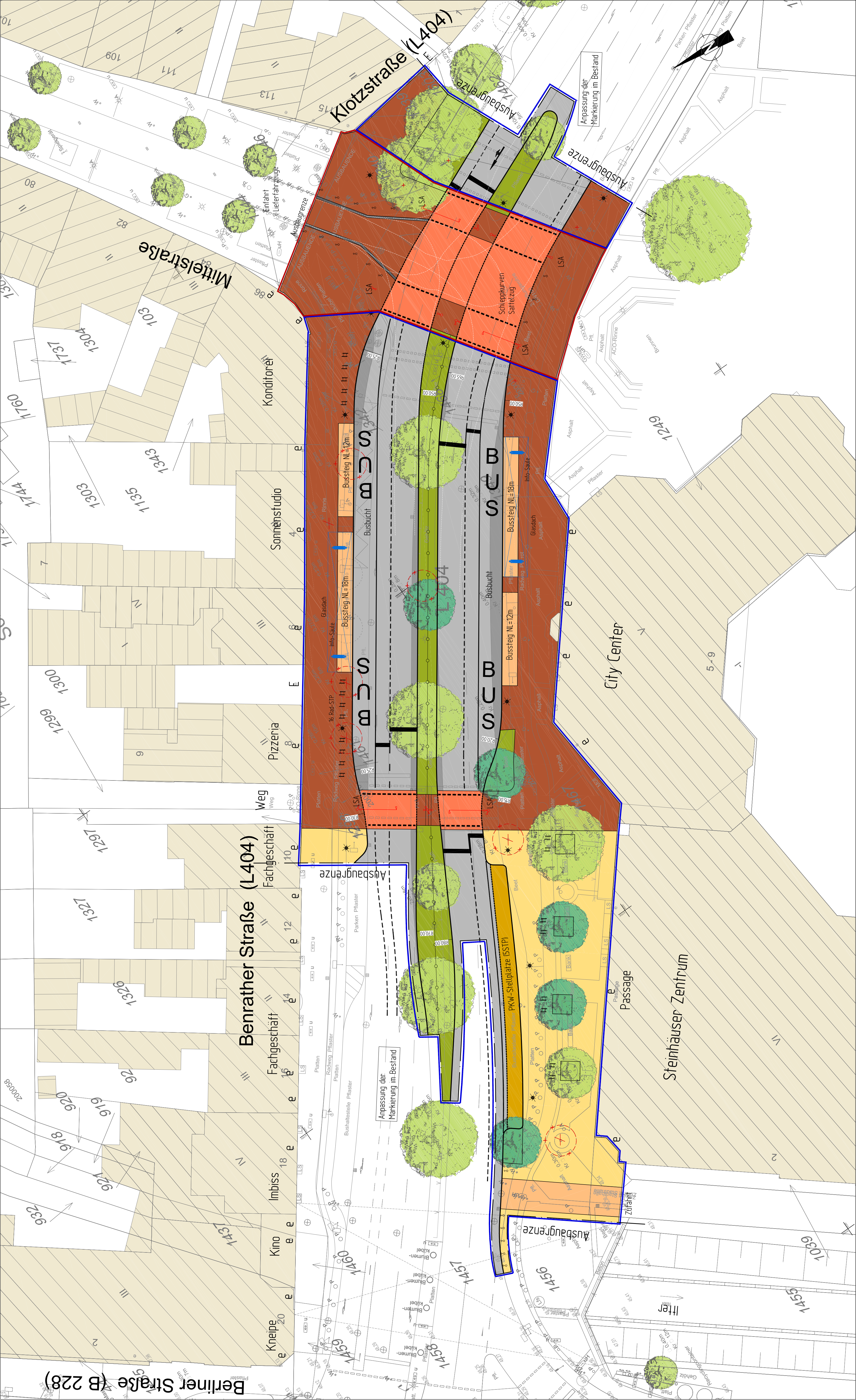




Legende

- Fahrbahndecke (Asphalt)
- Fahrbahndecke mit grundhafter Ausbau
- rote Fahrbahndecke
- Parken (gepflastert)
- Gehweg
- Gehbereich (farblich analog Fußgängerzone Mittelstraße)
- Radweg
- Einfahrt
- Grünfläche
- Sicherheitsstreifen
- wassergebundene Decke
- Wasser
- Ausbaugrenze
- Grenze IHK-Projekt A1
- Grenze IHK-Projekt A2

- Baum geplant
- Baum Bestand
- Baum Entfall
- Einfahrt
- LSA-Anlage
- Eingang
- Entfall
- Beleuchtung
- Radabstellanlage
- Wegsperre

Anmerkungen:  
Alle Verkehrsanlagen werden mit Bodenindikatoren versehen (Die Darstellung erfolgt erst im Rahmen der Entwurfsplanung). Alle Haltestellen für den ÖPNV werden barrierefrei angelegt (Auftritt 16 cm und Bodenindikatoren).  
Beleuchtungsstandorte ohne lichttechnischen Berechnungen



Luftbild © Stadt Hilden  
Kataster © Stadt Hilden

Tiefbau- und Grünflächenamt  
Straßenbau/Verkehrswesen

|                      |                                                                                                          |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Projekt              | Umbau Benrather Straße /Mittelstraße (IHK-Projekt A1/A2)                                                 |
| Plan                 | Entwurfsskizze Variante 1 Lageplan                                                                       |
| Bearbeitung          | BÜRO STADTVERKEHR                                                                                        |
| Bestand + Vermessung | Mittelstraße 55 - 40721 Hilden<br>Fon: 02103 -91193-0 - Fax: 02103 91193-22<br>www.buero-stadtverkehr.de |
| Maßstab              | 1:250                                                                                                    |
| Datum                | 12.01.2016                                                                                               |
| Änderungen           | 235-100-3                                                                                                |

Variante Lage Bushaltestellen

