Antragstext (zum Antrag aus 2013):

Die Verwaltung wird beauftragt:

1. Die Sperrung der Weststraße zum nächstmöglichen Termin aufzuheben.
2. Für die neu freigegebene Fahrtrichtung eine Zufahrtsbegrenzung auf 7,5 Tonnen einzurichten.
3. Den Status der Weststraße als Spielstraße auf das Vorliegen der Voraussetzungen bzw. der Notwendigkeit des Fortbestands als Spielstraße zu überprüfen und ggf. aufzuheben. Alternativ: Die Geschwindigkeit auf 20 km begrenzen.

Erläuterungen zum Antrag (aus 2013):

Anfang der 90er Jahre wurde das Gewerbegebiet Weststraße/Siemensstraße in einem Bebauungsplanverfahren neu ausgewiesen. Im Laufe der letzten 10 Jahre wurde dieses Gewerbegebiet erfolgreich vermarktet. Viele Unternehmen siedelten sich hier im Vertrauen auf den Fortbestand der zum Ansiedlungszeitpunkt vorliegenden verkehrlichen Erschließung an. Die Erreichbarkeit für Kunden und Lieferanten ist zwingende Voraussetzung für unternehmerischen Erfolg.

Einige Unternehmen haben nach der Sperrung der Weststraße zum Teil erhebliche Umsatzeinbußen hinnehmen müssen. Viele Unternehmer empfinden es zu Recht als unredlich, dass das Gewerbegebiet im Zustand mit geöffneter Weststraße vermarktet wurde und nach Verkauf des letzten Grundstücks die naheliegende Zufahrt über die Hauptverkehrsansbindung der zentrumsnahen Düsseldorfer Straße gesperrt wurde.

Die Fahrstrecke vom Beginn der Liebigstraße bis zur Weststraße 1 beträgt hin und zurück rund 2 km. Die Aufhebung der Sperrung der Weststraße wird durch die kürzeren Zufahrtswege auch einen Beitrag zum Umwelt- und Klimaschutz leisten.

Finanzielle Auswirkungen**Je nach Beschlussfassung**

Produktnummer / -bezeichnung	120101 Verkehrsflächen			
Investitions-Nr./ -bezeichnung:				
Pflichtaufgabe oder freiwillige Leistung/Maßnahme	Pflichtaufgabe	(hier ankreuzen)	freiwillige Leistung	x

**Folgende Mittel sind im Ergebnis- / Finanzplan veranschlagt:
(Ertrag und Aufwand im Ergebnishaushalt / Einzahlungen und Auszahlungen bei Investitionen)**

Haushaltsjahr	Kostenträger/ Investitions-Nr.	Konto	Bezeichnung	Betrag €

**Je nach Beschlussfassung ergeben sich aus der Sitzungsvorlage ergeben sich folgende Ansatzserhöhungen:
(Ertrag und Aufwand im Ergebnishaushalt / Einzahlungen und Auszahlungen bei Investitionen)**

Haushaltsjahr	Kostenträger/ Investitions-Nr.	Konto	Bezeichnung	Betrag €
2016	1201010010	521151		bis zu 40.000

Bei über-/außerplanmäßigem Aufwand oder investiver Auszahlung ist die Deckung gewährleistet durch:

Haushaltsjahr	Kostenträger/ Investitions-Nr.	Konto	Bezeichnung	Betrag €

Stehen Mittel aus entsprechenden Programmen des Landes, Bundes oder der EU zur Verfügung? (ja/nein)

ja <small>(hier ankreuzen)</small>	nein x <small>(hier ankreuzen)</small>
---------------------------------------	--

Freiwillige wiederkehrende Maßnahmen sind auf drei Jahre befristet.
Die Befristung endet am: (Monat/Jahr)

Wurde die Zuschussgewährung Dritter durch den Antragsteller geprüft – siehe SV?

ja <small>(hier ankreuzen)</small>	x
---------------------------------------	---

Finanzierung/Vermerk Kämmerer

**Haushaltsmittel sind im Entwurf 2016 nicht enthalten.
Gesehen Klausgrete**

Zusätzliche Stellungnahme der Verwaltung (2016, nach Durchführung „runder Tisch“):

Der Stadtentwicklungsausschuss hatte Anfang 2014 die Anregung nach §24GO „Beibehaltung der Sperrung Weststraße“ zusammen mit dem Antrag der FDP-Fraktion „Aufhebung der Sperrung Weststraße“ gemeinsam beraten.

Die Abstimmung dazu wurde damals vertagt. Gleichzeitig wurde die Verwaltung beauftragt, einen „Runden Tisch“ mit den Gewerbetreibenden des anliegenden Gewerbegebietes sowie den Anliegern des verkehrsberuhigten Bereiches der Weststraße durchzuführen. Danach sollte eine erneute Beratung im Stadtentwicklungsausschuss erfolgen.

Zur Information über die politischen Beschlüsse der letzten 20 Jahre ist als Anlage eine diesbezügliche Übersicht beigefügt.

Die vorgenannten Teilnehmerbereiche wurden ab Anfang Dezember 2015 zum „Runden Tisch“ eingeladen, der am 26.1.2016 im Bürgerhaus der Stadt Hilden stattgefunden hat. Es haben ca. 20 Personen teilgenommen, wobei die Gruppe der Gewerbetreibenden und der Weststraßenanlieger jeweils etwa gleich groß war. In einer 2-stündigen Veranstaltung haben die Teilnehmer unter Moderation der Stadtverwaltung in einem konstruktiven Dialog Ihre Sichtweisen und Argumente ausgetauscht und nach gemeinsamen Kompromissen gesucht. Zu verkehrlichen und technischen Sachverhalten hat die Verwaltung, soweit notwendig und/oder gewünscht, Erläuterungen und Einschätzungen gegeben.

Das zusammenfassende Protokoll ist als Anlage beigefügt.

Der Hauptwunsch der Gewerbetreibenden bestand in einer zweiten Zu- und/oder Ausfahrt aus dem Gewerbegebiet für Fahrzeuge bis max. 3,5t (also nicht für Lkw) da die Verkehrssituation an der Einmündung Liebigstr. / Düsseldorfer Str. problematisch sei. Die Weststraße sei geeignet, zu einer solchen Verbesserung zu führen.

Die Anlieger des verkehrsberuhigten Bereiches verwiesen darauf, dass die letzten 20 Jahre gezeigt hätten, dass sich ein großer Teil der Verkehrsteilnehmer gerade nicht an diese (siehe Anlage: Historie Weststr.) Beschränkungen gehalten hätte, es daher zu der Sperrung gekommen wäre. Diese müsse daher beibehalten werden.

Vor diesem Hintergrund war in der Veranstaltung ein von beiden Seiten akzeptierter Kompromiss bezüglich der Weststraße nicht zu erzielen.

Beide Gruppen sprachen sich dafür aus, dass nach Verbesserungen der Verkehrssituation an der Einmündung Liebigstr. / Düsseldorfer Str. gesucht werden solle.

Nachfolgend Anmerkungen der Verwaltung zu wesentlichen Diskussionspunkten:

- Schaffung einer (neuen) zweiten Zu- und Ausfahrt

Es wurden Vorschläge gemacht eine zusätzliche neue Zu- und Ausfahrtstraße zu bauen. Angesprochen wurden:

Von der Agnes-Pockels-Straße nach Westen längs der Itter zur Horster Allee,

Von der Siemensstraße nach Osten zur Dieselstraße,

Von der Liebigstraße nach Südwesten über Karnap zur Richrather Straße,

Von der Weststraße nach Nordwesten zur Zufahrt Lidl.

Die Verwaltung hat zu allen diesen Ideen auf planungs- und grundstückrechtliche Fragen, die Kosten und den Zeithorizont hingewiesen.

Ergänzende Anmerkung der Verwaltung: Der Vorschlag 1 würde in den jetzigen Naherholungsraum an der Itter eingreifen. Es müssten bauplanungsrechtliche Voraussetzungen geschaffen

werden. Bei einer Einbahnstraßenlösung werden die Kosten grob überschlägig auf 700.000-1.000.000€ geschätzt. Ein besonderer Problempunkt dürfte die Einmündung an der Horster Alle sein. Die Vorschläge 2+4 würden den Erwerb von Gewerbegebietsflächen nötig machen. Hinzu kommt, dass bauplanungsrechtliche Voraussetzungen geschaffen werden müssten. Bezüglich des Vorschlags 2 kommt hinzu, dass die Dieselstr. eine Privatstraße ist und damit keine Anbindung erfolgen kann, außer die Stadt Hilden würde diese Straße erwerben. Der Vorschlag 3 ist nicht neu, aber schon vor Jahren wurden dazu abweisende politische Beschlüsse gefasst. Auch im Verkehrsentwicklungsplan 2004 der Stadt Hilden wurde diese Straßenlösung mit negativem Ergebnis betrachtet. Insgesamt betrachtet ergeben sich derzeit kaum realistische Handlungsansatzpunkte für eine zeitlich absehbare Realisierung der 4 Vorschläge.

- Kreisverkehr an der Einmündung Liebigstraße/Düsseldorfer Straße

Dies wurde von Teilnehmern als Möglichkeit zur Verbesserung der Verkehrssituation an diesem Punkt eingebracht.

Die Verwaltung hat erläutert, dass ein Kreisverkehr bei einem Mindestdurchmesser von über 40m an dieser Stelle schon aus Platzgründen zumindest ohne weitreichende Inanspruchnahme von Privatgelände nicht möglich ist. Darüber hinaus dürfte ein Kreisverkehr eher zu (neuen) Problemen führen als sie zu lösen. Hinzu kommt, dass die Stadt Hilden bezüglich der Düsseldorfer Straße nur begrenzt entscheidungsbefugt ist, da es sich um eine Bundesstraße handelt.

Ergänzende Anmerkung der Verwaltung: Die vorgenannte Darstellung war eine Ersteinschätzung. Belastbare Daten lassen sich nur über ein Verkehrsgutachten erzielen. Das beigefügte Luftbild (s. Anlage Kreisverkehr) zeigt einmal näherungsweise den Mindestaußendurchmesser eines Kreisverkehrs.

- Einbau einer Ampel an der Einmündung Liebigstraße/Düsseldorfer Straße

Dies wurde von Teilnehmern als Möglichkeit zur Verbesserung der Verkehrssituation an diesem Punkt eingebracht.

Die Verwaltung hat erläutert, dass mit einer Ampel Vor- und Nachteile verbunden sein könnten. Die Verkehrsabwicklung auf der Düsseldorfer Straße dürfte sich eher verschlechtern. Die Ausfahrt aus der Liebigstraße nach Westen könnte vielleicht besser werden, während nach Osten eine Verbesserung fraglich sei. Auch hier gelte wieder die eingeschränkte Entscheidungsbefugnis analog zum Kreisverkehr.

Ergänzende Anmerkung der Verwaltung: Die vorgenannte Darstellung war eine Ersteinschätzung. Belastbare Daten lassen sich nur über ein Verkehrsgutachten erzielen.

- Aufweitung des Einmündungsbereichs Liebigstraße

Von den Teilnehmern wurde in den Verkehrsspitzen Rückstau in der Liebigstraße für Rechtsabbieger beklagt. Diese entstünden, da insbesondere Lkw keine Lücken für die Ausfahrt nach links Richtung Düsseldorf fänden.

Die Verwaltung hat erläutert, dass eine Aufweitung wohl die Inanspruchnahme von Privatgelände voraussetzen würde. Wenn überhaupt sei hier wohl eine schnelle Lösung eher unwahrscheinlich.

Ergänzende Anmerkung der Verwaltung: Die Ausfahrt aus der Liebigstraße hat eine Fahrbahnbreite von 6,5m auf einer Länge von fast 60m (s. Anlage Luftbild). Die Breite lässt eine Aufstellung von Lkw und mindestens Pkw nebeneinander zu. Es sind Links- und Rechtsabbiegepefeile auf der Fahrbahn markiert. Bei der Länge dieses Bereiches von 60m kann es erst bei mehr als 3 gleichzeitig links abbiegenden Lkw zu den geschilderten Problemen kommen. Die vorgenannte Darstellung war eine Ersteinschätzung. Belastbare Daten lassen sich nur über ein Verkehrsgutachten erzielen.

- Ausweisung als verkehrsberuhigter Bereich lässt eine Nutzung der Straße für Durchgangsverkehr nicht zu

Die Verwaltung hat dazu erläutert, dass die Ausweisung der Straße als verkehrsberuhigter Bereich voraussetzt, dass die Aufenthalts- und Erschließungsfunktion überwiegt. Diese bedeutet nicht, dass keinerlei „Durchgangsverkehr“ zulässig wäre, da dann ja nur Sackgassen für solche Bereiche in Betracht kämen. Allerdings wären dem Durchgangsverkehrsanteil Grenzen gesetzt.

Ergänzende Anmerkung dazu: In 2006 hatte der STEA eine probeweise Öffnung der Weststraße als Zufahrtsstraße beschlossen. Während dieser Zeit wurden Verkehrsmessungen vorgenommen. Daraus wurde damals rechnerisch ein Durchgangsverkehr in das Gewerbegebiet von über 600 Kfz/Tag ermittelt. Dies wäre deutlich mehr, als mit der Zielsetzung einer Ausweisung der Weststraße als verkehrsberuhigter Bereich in Einklang zu bringen wäre. Dabei geht es weniger um die Verkehrsmenge (an anderer Stelle in Hilden sind schon verkehrsberuhigte Bereiche mit solchen Verkehrsmengen realisiert worden), als um die Verkehrsart (Durchgangsverkehr).

Die damals ermittelte Verkehrsmenge stellt aber die Nutzung der Weststraße z.B. als Ausfahrt für Pkw nicht grundsätzlich in Frage. Es wären aber intensive Überlegungen zur verkehrsrechtlichen (STVO) Ausweisung des Straßenabschnittes nötig. Z.B. dahingehend, ob dann die Ausweisung umgestellt werden müsste auf z.B. Tempo 30 und ob der Straßenraum bzw. die derzeitige Gestaltung dies zulässt (Thema Bürgersteig, siehe auch Anlage Bilder Weststraße). Weiterhin ist der Radverkehr aus Richtung Düsseldorfer Str. zu betrachten. Dies ist eine Ersteinschätzung. Belastbare Daten lassen sich nur über ein Verkehrsgutachten/Sicherheitsaudit erzielen.

- Weststraße als Ausfahrt für Pkw Richtung Hilden (Rechtsabbieger) öffnen

Dies wurde von Teilnehmern unter dem Gesichtspunkt der Ausfahrtprobleme aus der Liebigstraße bzw. der Verkehrssituation auf der Düsseldorfer Str. eingebracht. Damit könnten die Verhältnisse an der Liebigstr. verbessert werden.

Die Verwaltung hat dazu erläutert, dass auf der Düsseldorfer Str. stadteinwärts nur bestimmte Verkehrsmengen abgewickelt werden können. Bei den Verkehrsspitzenzeiten wird die Leistungsfähigkeit der Straße überschritten mit der Folge, dass Rückstau entsteht. Diese würde sich auch durch die Ausfahrt über die Weststraße nicht ändern.

Ergänzende Anmerkung dazu: Zuerst muss auf die o.a. Frage zum verkehrsberuhigten Bereich hingewiesen werden. Die tatsächlichen verkehrlichen Auswirkungen lassen sich im Vorfeld nur über ein Verkehrsgutachten ermitteln.

Zusammenfassend lässt sich sagen, dass generell sowohl bezüglich der Liebigstr. wie auch der Weststr. Ideen vorhanden sind, wie evtl. verkehrliche Verbesserungen erzielt werden könnten.

Ob diese aber tatsächlich erzielbar sind, lässt sich nur vertiefte fachtechnische Untersuchungen feststellen. Da entsprechende Spezialisten bei der Verwaltung nicht vorhanden sind, müsste ein entsprechendes Büro beauftragt werden. Die dabei anfallenden Kosten lassen sich zum jetzigen Zeitpunkt nur sehr grob schätzen. Sie hängen auch wesentlich vom Untersuchungsumfang ab, der über einen Beschluss des Ausschusses festzulegen wäre. Derzeit werden die Kosten auf 40.000€ geschätzt. Im laufenden Budget stehen die Mittel nicht zur Verfügung.

Birgit Alkenings
Bürgermeisterin