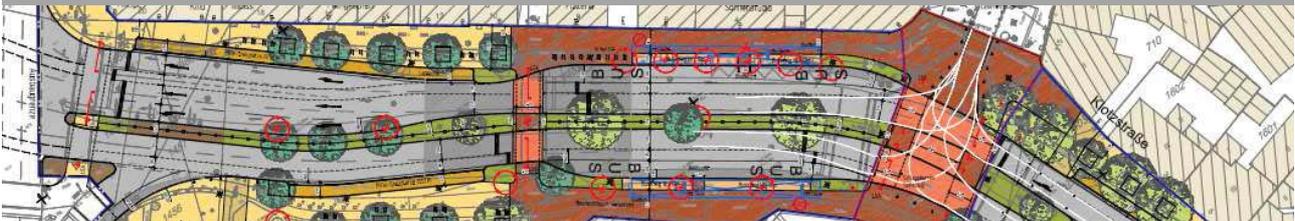




## Integriertes Handlungskonzept der Innenstadt Hilden Teilprojekte Erreichbarkeit und Innenstadteingänge



Objektplanung Verkehrsanlagen  
Phase 1 bis 2 nach HOAI  
Stand: 20. Juli 2015

## Handlungsschwerpunkte des Integrierten Handlungskonzepts Innenstadt Hilden

### Handlungsfeld A: Erreichbarkeit und Innenstadteingänge

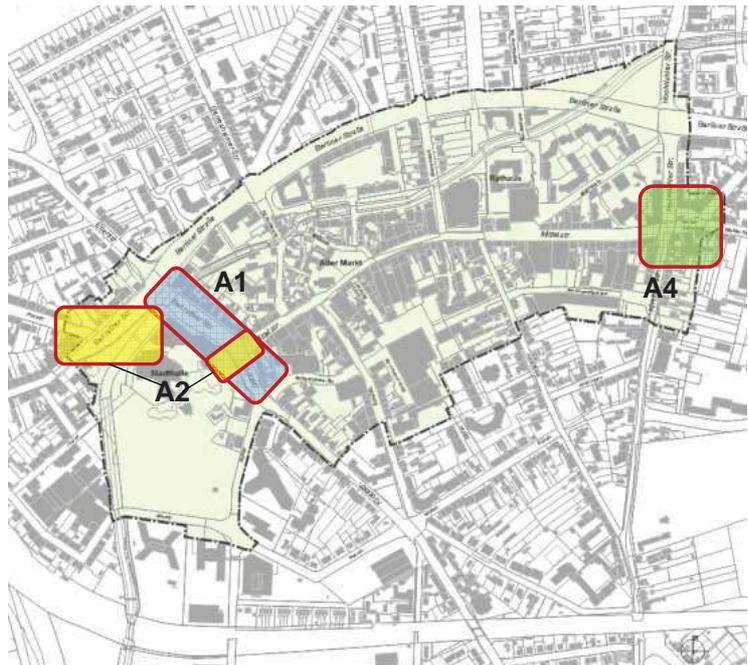
A1: Maßnahmen zur Verbesserung der  
Verkehrssituation auf der  
Benrather Straße



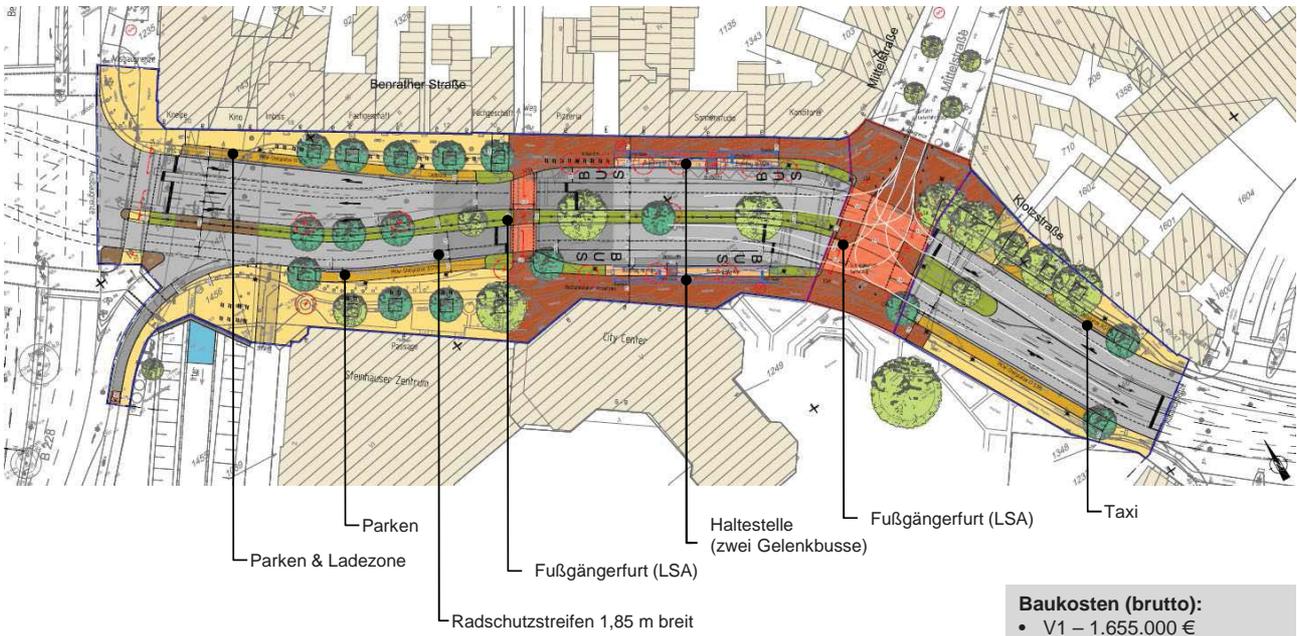
A2: Fuß- und Radwegeverbindung  
Bahnhof - Fußgängerzone



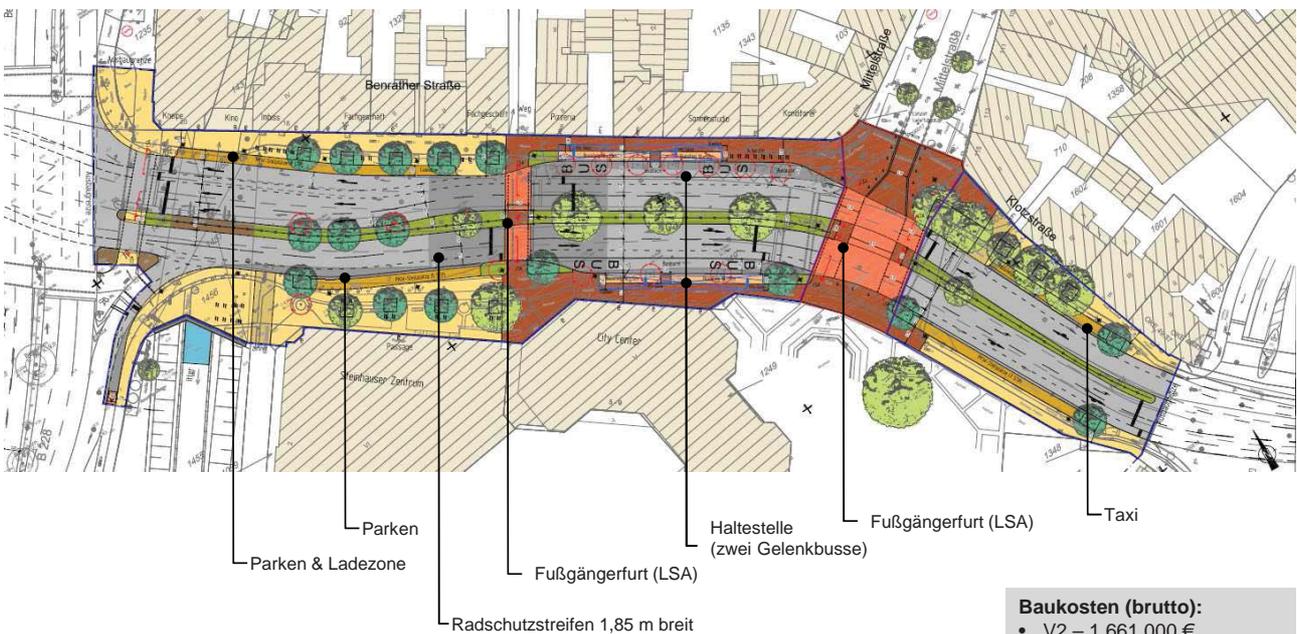
A4: Neugestaltung des Bereichs  
„Gabelung“ – Übergang in die  
Mittelstraße



**Variante 1:**  
**Reduzierung des Straßenquerschnittes auf eine Fahrstreifen in jede Richtung**  
**Errichtung eines Radschutzstreifens auf der Benrather Straße in jede Richtung**



**Variante 2:**  
**Beibehaltung der heutigen Fahrstreifenanzahl in jede Richtung**  
**Errichtung eines Radschutzstreifens auf der Benrather Straße in jede Richtung**



### Bewertung der Varianten

Indikatoren	Variante 1	Variante 1 mit heutigen Haltestellen	Variante 1 mit FGÜ (Zebra-streifen)	Variante 2	Variante 2 mit heutigen Haltestellen
Verkehrssicherheit	↑	↑	↑↑	→	→
Radverkehr (Komfort und Sicherheit)	↑↑	↑↑	↑↑	↑	↑
Fußgänger (Breiten und Aufenthaltsqualität)	↑↑	↑↑	↑	→	→
ÖPNV (Einbindung Mittelstraße)	↑↑	→	↑↑	↑↑	→
Leistungsfähigkeit für den MIV	↑	↑	↓	↑↑	↑↑
Kosten	↑	↑	↑	→	→
Umsetzungsempfehlung					



max. plus 3 über



0 Punkte



bis max. minus 3 Punkte

### Variante 1: Direkte Wegebeziehung über die Benrather Straße



**Baukosten (brutto):**  
• V1 – 1.760.829 €

### Variante 2: Abknickende Wegebeziehung mit Platzbereich über die Benrather Straße



**Baukosten (brutto):**  
• V2 – 1.801.921 €

### Bewertung der Varianten

Indikatoren	Variante 1	Variante 2 mit Platz
Verkehrssicherheit	↑↑↑	↑↑↑
Radverkehr (Komfort und Sicherheit)	↑↑↑	↑↑↑
Fußgänger (Aufenthaltsqualität)	→	↑↑↑
ÖPNV (Beschleunigung)	↑↑↑	↑↑↑
Leistungsfähigkeit für den MIV	↑↑↑	↑↑↑
Durchgängiges Grün für Fußgänger	↑	↑↑↑
Kosten	↑↑↑	↑
Umsetzungsempfehlung	→	↑↑↑



max. plus 3 über



0 Punkte



bis max. minus 3 Punkte

## A4: Neugestaltung des Bereichs „Gabelung“ – Übergang in die Mittelstraße

Neuordnung B+R  
Anpassung  
Platzbereich an  
der Apotheke

Anpassung LSA-  
Furt  
Roter  
Asphaltbelag

Verlegung Taxi-  
STP



**Baukosten (brutto):**  
• 355.000 €