

ADFC Ortsgruppe Hilden Georg Blanchot, Bahnhofsallee 24, 40721 Hilden



Stadtverwaltung
Am Rathaus 1
40721 Hilden



HILDEN

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club

Georg Blanchot
Bahnhofsallee 24
40721 Hilden
☎ 02103 / 51074

z Hd Frau Bürgermeisterin - Birgit Alkenings

Bürgermeisterin
Don
Pf. IV/66
102/07

Hilden, den 31.12.2014

**Anregung gemäß § 24 Gemeindeordnung NRW
Umgestaltung der Heiligenstraße**

Sehr geehrte Frau Alkenings,

wir beantragen, dass die Heiligenstraße mittelfristig als fahrrad- und fußgängerfreundliche Route in die Innenstadt barrierefrei ausgebaut wird

Begründung:

als Zugangsportal vom S-Bahnhof Hilden-Süd zur Innenstadt stellt die Heiligenstraße eine wichtige Wegeverbindung dar. Über sie können innerhalb weniger Gehminuten u a die Einkaufszonen am Warringtonplatz und der Mittelstraße erreicht werden. Hinderlich sind hierbei allerdings die viel zu schmalen Restflächen von Bürgersteigen, auf denen Menschen mit Kinderwagen oder Rollatoren bzw mit Gepäckstücken oder Einkaufsgut keinen ausreichenden Platz finden. Ein Nebeneinandergehen von zwei Personen oder Begegnungsverkehr ist gänzlich unmöglich. Wenn dann z B noch Mülltonnen oder Fahrräder auf diesen schmalen Hochborden abgestellt werden, ist der Durchgang völlig blockiert. Eingezwängt zwischen Häuserwänden und parkenden Autos muss man weit vorausschauend die Lücke einer Ausfahrt suchen, um entgegenkommenden Passanten durch einen Wechsel auf die Fahrbahn ausweichen zu können. Wegen der geringen Grundfläche stellt bei nassem Wetter sogar der aufgespannte Regenschirm ein seitlich aneckendes Hindernis dar. Der nicht barrierefreie Höhenunterschied der Bordsteine hat bereits zu bösen Stürzen und Stolperunfällen geführt. Gerade aufgrund des zunehmenden Anteils von älteren Menschen in unserer Stadt muss auch die Straßeninfrastruktur auf deren mobilitätseingeschränkte Bedürfnisse hin ausgerichtet werden. Hier könnte die Stadtplanung durch verkehrsberuhigte Bereiche oder Ausweisung einer Fahrradstraße wegweisende Lösungsmöglichkeiten aufzeigen. Bereits im städtischen Fahrradförderkonzept (Fortschreibung von 1999) wurde die Notwendigkeit eines Umbaus der Heiligenstraße gefordert. 2007 wurde dieses Thema in den Fachausschüssen im Rahmen eines Verkehrskonzeptes für den Kronengarten weiter behandelt, blieb bisher aber ohne abschließende Ergebnisse.

Mit freundlichen Grüßen

Georg Blanchot