



---

FRAKTION IM RAT DER STADT HILDEN

Allianz für Hilden – Postfach 10 10 07 – 40710 Hilden

Herrn Bürgermeister  
Horst Thiele  
Rathaus  
Am Rathaus 1  
40721 Hilden

Fraktionsgeschäftsstelle  
Warringtonplatz 5  
Montag und Donnerstag 9:00 - 12:00  
Dienstag 16:00 - 18:00  
Freitag 10:00 - 12:00

Postanschrift  
Postfach 10 10 07  
40710 Hilden

Telefon 02103 - 910215  
Fax 02103 - 9109318  
[info@allianzhilden.de](mailto:info@allianzhilden.de)  
[www.allianzhilden.de](http://www.allianzhilden.de)

15.11.2013

**Betrifft: Stellungnahme 3. Nahverkehrsplan Kreis Mettmann**

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,

zum o.a. Nahverkehrsplan nehmen wir aus Sicht der ALLIANZ für Hilden wie folgt Stellung und bitten, unsere Stellungnahme in die Stellungnahme der Stadt gegenüber dem Kreis Mettmann einzuarbeiten:

- 4.3.4 Verknüpfungspunkte (S. 100):
- 5.2.2 Systemverknüpfung u. Anschlussbildung (S. 148)  
Neben den aufgeführten Verknüpfungspunkten sind die S-Bahn-Haltepunkte Düsseldorf-Benrath (Busse Richtung Monheim, D-Süd) und Solingen (Ohligs) HBF zu ergänzen.
- 4.7 Anregungen der Kreisangehörigen Städte (S. 125 und weitere Kapitel):
- 5.3.3 Betriebliche Defizite Zeitverlustpotentiale (S. 152)
- 7.3.4.4 Tabelle 122 : Dynamische Fahrgast-Informationen
- Verbesserung der Fahrgast-Informationen

Weitere Anregung: Informationen über Störungen im Streckenverlauf sollen über die Display`s in den Bussen und Bahnen frühzeitig angezeigt werden, damit die Fahrgäste entsprechend disponieren können. Ferner sollten die Fahrer die Informationen durchsagen und per Funk Abstimmung mit den betreffenden Umsteigelinien herbeiführen.

- Tabelle 66: Prüfauftrag Verbindung Alt-Erkrath - Hilden (Linie O6 / 781) (S. 223)
- Tabelle 67: Prüfauftrag Verbindung Hilden-Düsseldorf (Linie 737 / 781) (S. 224) Die geplante Änderung der Linienführung der Linie 781 in Hilden führt zu einer Reduzierung der Beförderungsqualität. Dies wird nicht von uns unterstützt. Die Fahrzeioptimierung muss durch andere Maßnahmen erreicht werden.
  
- Tabelle 77: Taktumstellung S-Bahn-System (voraussichtlich ab 2019) (S. 236)  
Selbstverständlich muss dieses Projekt vom Kreis begleitet werden; auch kritisch.
  
- Tabelle 92 Prüfauftrag: Geänderte Linienführung im Hildener Norden (S. 261 / 262)  
Die geplante Änderung der Linienführung der Linie 781 in Hilden führt zu einer Reduzierung der Beförderungsqualität.  
Diese Änderung sehen wir kritisch; sie sollte zunächst nicht in Erwägung gezogen werden.  
Hierbei auf jeden Fall eine Taktverdichtung der Linie 741 sowie die Beibehaltung der Schleifenführung der Linie O3 zu prüfen.
  
- Tabelle 95: Angebot Abendverkehr in Hilden (S. 265)  
Schichtbetrieb und Ladenöffnungszeiten bis 22:00 Uhr erfordern die Überprüfung der Nachfrage und ggf. die Ausdehnung eines 30-Minutentaktes bis 23:00 Uhr

Fraktion ALLIANZ für Hilden  
Günter Pohlmann