

<i>Hilden</i>		
<p>Nordstadt</p> <ul style="list-style-type: none"> Wohngebiet im Bereich Am Stadtwald mit lockerer Reihenhausbebauung 	<ul style="list-style-type: none"> Lage am Rand des 300 m Einzugsbereiches von Haltestellen der Linien 741 und 782 bzw. der Linie 784 	→ geringer Handlungsbedarf
<p>Nordstadt</p> <ul style="list-style-type: none"> Wohngebiet im Bereich Bogenstraße/ Hoffeldstraße mit Reihenhaus- und Mehrfamilienhausbebauung 	<ul style="list-style-type: none"> Bereich ist umgeben von ÖPNV-Linien, dichtes Angebot durch Überlagerung von Linien 	→ geringer Handlungsbedarf
<p>Südstadt</p> <ul style="list-style-type: none"> Wohngebiet westlich des Bruchhauser Wegs Einzelhaus- und Reihenhausbebauung 	<ul style="list-style-type: none"> Entfernung zu den nächsten Haltestellen bis zu ca. 600 m 	→ geringer Handlungsbedarf
<p>Südstadt</p> <ul style="list-style-type: none"> Wohngebiet im östlichen Bereich der Erika-Siedlung mit lockerer Einzelhausbebauung (Eschenweg, Erlenweg, Pappelweg) 	<ul style="list-style-type: none"> Lage am Rand des 300 m Einzugsbereiches von Haltestellen der Linien O3 und 741 	→ geringer Handlungsbedarf
<p>Südstadt</p> <ul style="list-style-type: none"> Wohngebiet im Bereich Klophaus mit Reihenhaus- und Mehrfamilienhausbebauung (Breddert, Zur Bredharter Heide) Sportgelände 	<ul style="list-style-type: none"> Entfernung zur nächsten Haltestelle bis zu ca. 600 m 	→ geringer Handlungsbedarf
<p>Innenstadt</p> <ul style="list-style-type: none"> Bereich Pungshaus, südöstlicher Bereich mit Mehrfamilienhausbebauung 	<ul style="list-style-type: none"> Lage am Rand des 300 m Einzugsbereiches einer Haltestelle der Linie 782 	→ geringer Handlungsbedarf

Darstellung von Erschließungsdefiziten

Quelle: Nahverkehrsplan Kreis Mettmann – 1.Zwischenbericht (Entwurf), Januar 2013