

<i>Hilden</i>		
<p>Nordstadt</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bereich Elb/ Holterhof • Kleinräumiges Wohngebiet mit Einzel- und Reihenhausbebauung 	<ul style="list-style-type: none"> • Entfernung zur nächsten Haltestelle bis zu ca. 600 m 	<p>→ mittlerer Handlungsbedarf eingeschränkte Möglichkeiten einer inneren Erschließung</p>
<p>Nordstadt</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wohngebiet im Bereich Schalbruch, östlich des Westrings • Mehrfamilien- und Geschößwohnungsbebauung 	<ul style="list-style-type: none"> • Lage am Rand des 300 m Einzugsbereiches einer Haltestelle der Linie O3 	<p>→ mittlerer Handlungsbedarf Überprüfen der Möglichkeiten einer besseren Erschließung</p>
<p>Nordstadt</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gewerbegebiet Nordwest, Bereich Westring 	<ul style="list-style-type: none"> • Entfernung zur nächsten Haltestelle bis zu ca. 600 m 	<p>→ mittlerer Handlungsbedarf Überprüfen der Möglichkeiten einer besseren Erschließung</p>
<p>Weststadt</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gewerbegebiet, Bereich südlich der Weststraße (Heinrich-Hertz-Straße, Siemensstraße) 	<ul style="list-style-type: none"> • Entfernung zur nächsten Haltestelle bis zu ca. 800 m • Prüfung der Befahrbarkeit durch Busse • Klärung des Bedarfs einer ÖPNV-Anbindung 	<p>→ mittlerer Handlungsbedarf Überprüfen der Möglichkeiten einer besseren Erschließung</p>
<p>Oststadt</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kleinräumiger nördlicher Bereich Kalstert mit Mehrfamilienhausbebauung 	<ul style="list-style-type: none"> • Lage am Rand des 300 m Einzugsbereiches einer Haltestelle der Linien 782 und 783 • Straßenverhältnisse lassen nur eingeschränkte ÖPNV-Erschließung zu 	<p>→ mittlerer Handlungsbedarf eingeschränkte Möglichkeiten einer inneren Erschließung</p>
<p>Oststadt</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bereich Schönholz und südlich angrenzende Bereiche des Wohngebietes mit Mehrfamilienhausbebauung (nördlich des Raffaelwegs) • nördlicher Bereich des Gewerbegebietes Hilden Ost 	<ul style="list-style-type: none"> • Entfernung aus dem Bereich Schönholz zu den nächsten Haltestellen bis zu ca. 800 m, aus den übrigen Bereichen bis zu 500 m • Straßenverhältnisse lassen nur eingeschränkte ÖPNV-Erschließung zu 	<p>→ mittlerer Handlungsbedarf → hoher Handlungsbedarf eingeschränkte Möglichkeiten einer inneren Erschließung</p>

Ausschnitt Tab. 43: Siedlungsbereiche mit Defiziten in der Erschließung mit mittlerem bis hohem Handlungsbedarf

Quelle: Nahverkehrsplan Kreis Mettmann – 1. Zwischenbericht (Entwurf), Januar 2013