## Hilden

## Stärken des ÖPNV

- Netzstruktur mit Ortsbusverkehr (O3) und stadtgrenzenüberschreitenden Buslinien
- Ausrichtung der Buslinien auf die S-Bahn-Stationen sowie die zentralen Haltestellen Gabelung und Fritz-Gressard-Platz
- weitgehend ausreichende Erschließungsqualität in den zentralen Bereichen
- gute Erreichbarkeit des Kernstadtbereiches, der Nachbarstädte sowie des OZ Düsseldorf
- gute Erreichbarkeit des Freizeitbades Hildorado
- DiscoLinien-Angebot im Nachtverkehr
- Ausbauprogramm "Barrierefreie Haltestellen 2010 2012"
- Hilden S: modernes Erscheinungsbild, DFI, erhöhter Bordstein, Leitstreifen und Kennzeichnung des Ein- und Ausstiegsbereiches für sehbehinderte Menschen
- Gabelung: modernes Erscheinungsbild, erhöhter Bordstein, Leitstreifen für sehbehinderte Menschen
- S-Bahn-Stationen mit Park-and-Ride- und Bike-and-Ride-Anlagen

## Schwächen des ÖPNV

- Nicht alle Linien verkehren an beiden zentralen Innenstadthaltestellen Gabelung und Fritz-Gressard-Platz
- Tlw. größere Erschließungsdefizite, insbesondere in Siedlungsrandlagen
- Hilden Süd: unübersichtliche Haltestellensituation, nicht alle Haltestellenpositi-

onen modern und barrierefrei ausgestattet

O3 mit stark m\u00e4andrierender Linienf\u00fchrung im n\u00f6rdlichen Stadtgebiet

Stärken-Schwächen-Analyse des ÖPNV im Kreis Mettmann (Ausschnitt Hilden)

Quelle: Nahverkehrsplan Kreis Mettmann -1.Zwischenbericht (Entwurf), Januar 2013