



Meider

Randnotizen

Ausgabe II / 12 Oktober 2012

A U S Z U G

Inhalt

Seite



**Großer
Parkhaus-
Report
Seite 5**

Grußwort der 1. Vorsitzenden	2
Mitgliederversammlung 2012	3
Dank an Gabriele Steinfeld	3
Der große Hildener Parkhaus-Report	5
Gebühren in Parkhäusern u. Tiefgaragen	5
Tus 96 Hilden für WM qualifiziert	17
Prominente Mitglieder verstorben	18
Wo stinkt's im Hildener Norden?	18
Begehung von Lodenheide und Giesenheide	19
Einmündung Lodenheide	19
Ärgernisse	20
Gelegenheit verpasst	21
Terminvorschau 2012/2013	22
Inserentenverzeichnis	23



Bürgerverein Hilden-Meide e.V., Postfach 100151, 40701 Hilden

Internet:

www.bv-hilden-meide.de

Bankverbindung:

Sparkasse Hilden · Ratingen · Velbert

Kontonummer 34 303 404, BLZ 334 500 00

IBAN: DE79 3345 0000 0034 3034 04

Der große Hildener Parkhaus-Report

Nachdem es in den letzten Monaten in Hilden große Diskussionen um das Thema Parkgebühren gab, stellte sich der BV Hilden-Meide die Frage: „Was bekommen wir eigentlich für unsere Parkgebühren? – Wie sieht es aus in Hildens Parkhäusern? – Wie steht's mit der Benutzerfreundlichkeit?“ Wir beschlossen, uns nicht nur eine komplette Preisübersicht zu verschaffen, sondern die Parkhäuser genauer unter die Lupe zu nehmen. Im Monat September gingen wir von Haus zu Haus, mal bei Tag, mal bei Nacht, maßen Länge und Breite von Stellplätzen, stellten fest, ob es Behinderten- und Frauenparkplätze gibt, maßen die Beleuchtung. Bei den Maßen und besonders bei der Beleuchtung orientierten wir uns an Empfehlungen des ADAC, die dieser bei seinen Tests in Großstädten schon mehrfach angewendet hat, denn die Sonderbauverordnung des Landes NRW gibt nur Minimalwerte vor und die Europäische Norm EN 12464-1 ist nicht bindend.

Weiter müssen wir vorausschicken, dass wir keine kompletten Messreihen durchgeführt haben, aber, soweit möglich, mit mehreren Stichproben z. B. die Bandbreite von vorhandenen Beleuchtungsstärken festgestellt haben.

Wer sind die Betreiber unserer Parkhäuser und Tiefgaragen? Das sind in Hilden die Firmen Q-Park (Rathaus, Sparkasse, Nove-Mesto-Platz und Bismarckpassage), Parkraummanagement Eberhard Knipping (Südstraße, Penny und City-Parkhaus), und Contipark (Am Kronengarten). Zur Vollständigkeit müssen wir hier auch erwähnen, dass die Betreiber in der Regel nicht gleichzeitig die Eigentümer der jeweiligen Bauwerke sind.

Hier zunächst die Preisübersicht:

Gebühren in Parkhäusern u. Tiefgaragen

Parkzeit	City (R.-Gies-Str.) Nove-Mesto-Pl. Rathaus Südstraße	Penny	Am Kronengarten	Sparkasse	Bismarck- passage
1/2 Stunde	0,30	0,60	0,30	0,80	0,70
1 Stunde	0,60	0,60	0,60	0,80	1,40
2 Stunden	1,20	1,40	1,40	1,60	2,80
3 Stunden	1,80	2,20	2,20	2,40	4,20
1 Tag	8,00	8,00	2,50	8,00	10,00
Durchschnitt* /Std.	0,59	0,76	0,68	0,91	1,20

Stand: 28.09.2012, Preise in Euro

Für die Durchschnittsberechnung wurde ein Mittelwert für 1 Stunde aus den Gebühren zwischen den links angegebenen Parkperioden gebildet. Beim Tagessatz wurde auf die zwischen Montag und Donnerstag während der Öffnungszeiten mögliche Höchstparkdauer abgestellt. Mögliche Rabattierungen wurden hierbei nicht berücksichtigt.

· Tiefgarage Sparkasse (Bismarckstraße)



Mit unserem **Testsieger**, der **Tiefgarage Sparkasse**, steigen wir nun in die Details ein. Die Garage konnte gleich mit mehreren positiven Eigenschaften punkten:

Mit 2,70 x 5,10 m fanden wir hier die am großzügigsten bemessenen Stellplätze. Frauenparkplätze sind ebenso vorhanden wie Behindertenparkplätze. Alles ist hell ausgeleuchtet. Nur auf wenigen Stellplätzen fanden wir Lichtwerte, die knapp unterhalb der ADAC-Empfehlung von 50 Lux liegen. Elektrische Türöffner auf dem Weg zu Treppenhaus und Aufzügen komplettieren den positiven Eindruck. Vorbildlich gestaltet ist auch der Zugang vom Ellen-Wiederhold-Platz. Auf einer Säule gibt es unter dem blauen P einen Hinweis auf den Weg zu den Tiefgaragen Sparkasse und Rathaus, auch hier mit elektrischem Türöffner. Wären in dieser Parkeinrichtung mindestens 100 Stellplätze, bestünde berechnete Aussicht auf die Verleihung des ADAC-Zertifikats „Benutzerfreundliches Parkhaus“.

Leider gibt es aber noch ein paar Schwachpunkte: Die Etagendurchsagen in den Aufzügen sind absolut unverständlich. Der Kassenautomat ist mit nur 80 Lux recht schwach beleuchtet. Außerdem ist er an einer Ecke aufgestellt, die von allen ausfahrenden Fahrzeugen passiert wird und nicht sofort eingesehen werden kann. Die auf dem Boden aufgemalte Schraffierung wird wegen der engen Kurve regelmäßig überfahren.

Für Besucher der Sparkasse könnte die Wegfindung zur Tiefgarage verbessert werden, wenn in Kassenhalle und Treppenhaus auch das blaue „P“-Symbol verwendet würde.

· Tiefgarage Rathaus



Die Tiefgarage Rathaus ist die größte Parkgarage in Hilden. Sie weist als einzige Tiefgarage am Ort zwei unterirdische Parkebenen auf und hat mit der Tiefgarage Sparkasse, wie schon erwähnt, einen gemeinsamen Eingang, der im Zusammenhang mit dem Sparkassenneubau errichtet wurde. Behinderte können daher, wie andere Nutzer, ebenfalls die Aufzüge im Treppenhaus der Sparkasse nutzen. Zudem gibt es neue Rampen von beiden Ebenen und elektrische Türöffner, die den Rollstuhlfahrern und Gehbehinderten den Übergang erleichtern. Die Maße der Stellplätze entsprechen den ADAC-Empfehlungen und die Beleuchtung an den Kassenautomaten und auf den meisten Behindertenparkplätzen ist hervorragend. Nicht so gut ist die Beleuchtung auf Fahrbahnen und normalen Parkplätzen. Hier haben wir nur 2 bis 30 Lux gemessen. Schade finden wir auch, dass es bei hoher Belegung der Garage nicht möglich ist, sofort zur unteren, meist nicht so stark frequentierten Parkebene weiterzufahren.

Einige Behindertenparkplätze sind leider nicht so gut ausgeleuchtet wie die im Ausgangsbereich und auch nur auf dem Boden markiert, so dass deren Lage bei der Anfahrt kaum erkennbar ist. Hier könnte mit wenig Aufwand noch nachgebessert werden. Gefallen hat uns, dass die Betreiber für Notfälle vor Ort einen Defibrillator bereithalten, Starthilfe geben sowie Regenschirme und Buggys ausleihen.

Vor der Ausfahrt muss natürlich jeder erst mal sein Parkticket bezahlen. In dieser Tiefgarage fanden wir am Automaten Aufkleber mit den Symbolen mehrerer Kreditkartenanbieter. Ein Versuch, damit zu bezahlen scheiterte aber gleich mit mehreren Karten. „Karte nicht erlaubt!“ war auf der Leuchtanzeige zu lesen.

- Tiefgarage Nove-Mesto-Platz

Diese Garage ist die ideale Parkgelegenheit für Marktbesucher und daher mittwochs und samstags besonders stark gefragt. Die Stellplätze haben in etwa die vom ADAC empfohlenen Maße, sind aber, genau wie die Fahrbahnen nur mittelmäßig beleuchtet. Dies gilt auch für die Beleuchtung an den Kassenautomaten. Leider sind die Stellplätze nicht nummeriert, was bei der Größe der Garage schon wunderbarlich ist.

Wie in der Garage Rathaus werden auch hier Defibrillatoren bereitgehalten, Starthilfe gegeben sowie Regenschirme und Buggys ausgeliehen.

Leider gibt's in dieser Garage diverse, bisher unbehobene bauliche Mängel, die zum Teil sicherheitsrelevant sind. Wir fanden mehrere defekte Fluchtwegbeleuchtungen, auf dem Betonboden aufstehende und dadurch funktionslose Feuerschutztüren sowie eine permanent per Fußmatte blockierte Feuerschutztür. Darüber hinaus sahen wir etliche Schlaglöcher in den Fahrbahnen und auf Dehnungsfugen im Rampenbereich mehrere defekte bzw. gebrochene Metallabdeckungen.

Am Ende der Einfahrtrampe wurde der fehlende Abdeckrost einer Entwässerungsrinne durch Holzbalken ersetzt, die folglich den Wasserabfluss blockieren.



Die außenliegenden Treppen sind erfreulicherweise überdacht, aber die Stufen in keinem guten Zustand – am Zugang von der Kurt-Kappel-Straße gibt es eine lockere Trittschiene.

Ein weiterer Negativpunkt ist die fehlende Kennzeichnung der fußläufigen Eingänge zur Tiefgarage. Weder der Haupteingang neben der Stadtbücherei noch die beiden Außentreppen sind mit Parkhaus-Symbol und Namen gekennzeichnet.

· **Parkplatz Penny (Robert-Gies-Straße)**



Der vom City-Parkhaus überbaute Parkplatz Penny hat mit 2,40 m die schmalsten Stellplätze der von uns getesteten Parkeinrichtungen, punktet aber mit schneller, ebenerdiger Ein- und Ausfahrt in unmittelbarer Nähe der Einkaufsmeile Mittelstraße. Tagsüber gibt es von Süden her ausreichend Licht. Die in den Abendstunden vorhandene künstliche Beleuchtung von nur 17 bis 20 Lux (auch auf dem Behindertenparkplatz!) müssen wir als eher schwach einstufen. Der Kassenautomat gehört hingegen mit 190 Lux mit zu den am hellsten beleuchteten in Hilden.

· **Tiefgarage Südstraße**



Die Tiefgarage Südstraße ist so etwas wie ein Geheimtipp, wenn die anderen Parkhäuser mal wieder voll belegt sind. Obwohl das Parkhaus schon ein paar Jahre alt ist, sind die Maße der Stellplätze aktuell. Alles ist geräumig und übersichtlich, an den Wänden sind bunte Bilder des bekannten Malers Otmar Alt zu bewundern. Die Beleuchtung ist eher mau, besonders auf den Behindertenparkplätzen. Hier zeigte das Messgerät nur wenige 2 bis 10 Lux. Die Beschriftung über der Einfahrt ist fast vorbildlich, lediglich das Schild mit der Maximalhöhe hängt verloren im Hintergrund und ist etwas klein geraten. Ein heller, verglaster Ausgang befindet sich in der Nähe des Warringtonplatzes und ist sogar mit dem blauen „P“-Schild kenntlich gemacht. Leider fehlt hier noch die Bezeichnung „Tiefgarage Südstraße“. Zu beachten ist, dass dieses Haus etwas früher schließt als die meisten anderen, montags bis freitags um 21 Uhr und samstags schon um 20 Uhr.

· **City-Parkhaus** (Robert-Gies-Straße)



Das City-Parkhaus liegt bei den Stellplatzmaßen mit 2,43 x 4,97 m im mittleren Bereich. Das Haus ist bei Tageslicht sehr übersichtlich und lichtdurchflutet. Da stört weder das Fehlen von Frauenparkplätzen noch von Stellplatznummerierungen. Die breit angelegten Fahrwege bereiten wohl niemandem Probleme. Nachts hingegen sieht es leider etwas anders aus. Nur 10 bis 40 Lux zeigte das Messgerät auf den Stellplätzen auf dem Unterdeck, auf dem Behindertenplatz gar nur 30 Lux. Die Beleuchtung auf dem Oberdeck haben wir nicht wirklich messen können, da 7 von 10 Strahlerleuchten ausgefallen waren! Auf einem Stellplatz mit noch intakter Leuchte konnten wir zwar 40 Lux feststellen, aber die Kombination aller Leuchten, wenn sie dann brennen, ergibt möglicherweise höhere Werte, die aber trotzdem nicht ausreichen, um an die Werte der ADAC-Empfehlungen heranzukommen.

· Parkhaus Am Kronengarten



Wer in das in diesem Frühjahr erst in Betrieb gegangene Parkhaus fährt, kommt an der Rückseite gleich wieder hinaus ins Freie. Möglicherweise in Schnee oder Regen wird in der dortigen Schrankenanlage das Ticket gezogen. Im Vorbeifahren an der Schranke sollte sich der Gast auch über den Betreiber, die Öffnungszeiten und die Preise informieren, denn dies alles ist später am Kassenautomaten nicht mehr möglich.

Das Parkhaus ist das preiswerteste in Hilden, aber nur unter der Voraussetzung, dass man weniger als 1 Stunde oder länger als 3 Stunden parkt, denn dann greift der günstige Tagessatz von 2,50 Euro. Parkt man unter 45 Minuten und kauft bei Aldi oder denn's im gleichen Haus ein, dann ist das Parken sogar völlig kostenlos. Aber Achtung, dieser Vorteil verfällt, wenn 45 Minuten überschritten werden!

Die Stellplatzbreite ist mit 2,50 m auf neuestem Stand – die Länge mit 4,80 m allerdings nicht. Nach der aktuellen Sonderbauverordnung NRW sollten beim neuesten Parkhaus in Hilden eigentlich 5 Meter erreicht werden. Auch bei den Beleuchtungswerten hapert es. Abgesehen vom offenen Deck 4 (Rom) haben wir bei Tag auf den weitgehend schattierten unteren Decks auf normalen Stellplätzen zum Teil nur 2 bis 20 Lux gesehen, in der Nacht auf Behindertenplätzen nur 15 bis 25 Lux.

Drei behindertengerechte und hell beleuchtete Aufzüge befördern die Nutzer von den nach europäischen Hauptstädten benannten Parkebenen zum Ausgang. In 2 Aufzügen werden die Etagennummern sogar gut verständlich angesagt.. Schade nur, dass die Städtenamen im Aufzug nicht genannt werden. Wer sich „**London**“ gemerkt hat, muss jetzt „**3**“ drücken...



Von Berlin über Paris nach Hause. Die Verkehrsführung im Haus ist nach wie vor nicht jedermanns Sache. Am Ende des 1. Parkdecks hat der Architekt des Hauses ein besonderes Meisterstück vollbracht: **die rechteckige Kurve**. Wer's nicht glaubt, der betrachte bitte das an der Giebelwand angebrachte Schild. Will man von hier aus das Haus verlassen, dann muss man über eine scharfe Rechtswende und eine anschließende Rampe erst eine Etage höher fahren. Wir konnten beobachten, dass Fahrer das Schild als Aufforderung zum Wenden verstanden!

Wer die kritische Kurve zu schnell angeht und nicht bemerkt, dass es hoch geht, landet auf einem kleinen Balkon, auf dessen Sackgasse sich 3 nicht überdachte Stellplätze befinden. Also muss zurückgesetzt und dann schärfer rechts weiter hoch gefahren werden. – Auch das haben wir live gesehen! Eine bessere Beschilderung sowie eine optisch-malerische Abgrenzung der nach oben führenden Hauptfahrbahn ist u. E. dringend vonnöten.

Wer sich entschließt, auf Deck 3 (London) zu parken, dort aber keinen Parkplatz findet, der muss, um in die höchste Ebene 4 (Rom) zu gelangen, erst noch einmal hinunter nach Paris, dann wieder London und endlich Rom. Sie wollen einen der letzten 20 Plätze am Ende der Ebenen Paris oder London ergattern? Ja, das geht nur über die jeweils nächst höhere Ebene, also London bzw. Rom. Alles verstanden? Oder hätten Sie lieber eine bebilderte Anleitung?

· Tiefgarage Bismarckpassage (Warringtonplatz)



Die „Tiefgarage Bismarckpassage“ haben wir uns für das Ende unseres Testberichts aufgehoben, denn wir können sie wirklich nicht empfehlen. Der Name ist schon unglücklich gewählt, weil die Passage in der Fußgängerzone liegt und mit Fahrzeugen nicht befahren werden kann. So finden wir denn auf den Schildern des Parkleitsystems die Bezeichnung „Tiefgarage Warrington-Platz“. Oberhalb der über eine breite Rampe zu erreichenden Einfahrt steht zwar ein großes „P“-Schild, aber der Name der Anlage wird hier schamhaft verschwiegen. Stattdessen sehen wir Werbetafeln links und rechts, die wohl eher für Fußgänger interessant sind, denn durch die Tiefgarage kann man die Praxis einer Physiotherapeutin nun wirklich nicht erreichen. Die Besetzt-Anzeige kann durch die Werbung auch leicht übersehen werden. Fahren Sie bitte nicht die Rampe hinunter, wenn die Besetzt-Anzeige blinkt, denn Zurücksetzen ist hier nicht einfach!

Im Inneren angekommen finden wir mit nur 2 bis 20 Lux nur sehr schwach beleuchtete Stellplätze. Die Stellplätze neben der Schrankenanlage lassen sich nur mit sehr viel fahrerischem Geschick und kleinen, wendigen Fahrzeugen nutzen. Frauen- und Behindertenparkplätze? Fehlanzeige! Auf den Fußwegen sehen wir auch kaum Licht, außer am Kassensautomaten: Bei nicht gerade überragenden 120 Lux zahlt man hier die höchsten Parkgebühren in dieser Stadt: 1,40 Euro pro Stunde bzw. 10 Euro pro Tag. Dafür ist das Etablissement aber auch rund um die Uhr geöffnet.

Rund herum in Augenhöhe sehen wir 3 Feuerlöscher und 3 leere Halterungen, wo auch Feuerlöscher sein könnten, aber nicht sind. Bei genauerem Hinschauen stellen wir fest, dass bei allen 3 noch vorhandenen Feuerlöschern der vorgesehene Prüfzeitpunkt überschritten ist.

Neben der Einfahrt verläuft ein schmaler Weg hoch zur Heiligenstraße, mit Kinderwagen oder Rollstuhl wohl kaum zu benutzen. Auf dem Weg zurück kann man die vorhandene Tür nicht benutzen und muss auf die Fahrbahn ausweichen, denn die Türklinke fehlt. Außer diesem gibt es noch 3 weitere Wege nach draußen. Der erste Weg beginnt auf einer zwischen zwei Stellplätzen eingeschobenen Erhöhung und geht dann über 2 kurze Treppen (dunkel ca. 2 Lux) runter und wieder rauf auf den Warringtonplatz vor das Geschäft Markwert. Über der Außentreppe kein Dach, Licht kaputt. Der nächste Weg startet am Ende der Garage, fast genauso dunkel. Vor Erreichen der Außentreppe schlägt uns penetranter Uringeruch entgegen, die Feuerschutztür ist mittels Stahlkette und Vorhängeschloss in geöffneter Stellung arretiert, Treppe ohne Überdachung, Licht kaputt. Auf dem Warringtonplatz, diesmal vor dem Lichtstudio, kommen wir wieder ans Tageslicht und die frische Luft. Eine bunt gestreifte Plane um das den Ausgang umgebende Gitter kann uns das soeben Gesehene nicht verschönern. Der dritte Weg führt zur Bismarckpasse, dem Namensgeber der Anlage. Etwa alle 10 bis 15 Meter gibt es einen Wegweiser an der Wand. Man muss um mehrere dunkle Ecken gehen und ist nie so ganz sicher, ob man schon an der richtigen Tür ist, denn es gibt keine Markierungen auf dem Boden. Das hinter einer Stahltür liegende Treppenhaus, das in die Passage führt, ist dann wieder heller, aber recht schmal, für Kinderwagen und besonders für Rollstühle ungeeignet.

Bei näherem Umsehen in der Garage kommt eine Überraschung: Es gibt noch einen weiteren Weg. Er beginnt, auch wieder bei schummeriger Beleuchtung, gleich hinter der Einfahrt. Eine ca. 7 Meter lange Rampe führt hinauf zu einer Feuerschutztür. Dahinter finden wir einen kleinen Raum mit 3 weiteren Türen. Zwei sind verschlossen, auf der mittleren lesen wir die Aufschrift „Ärztzhaus - Nur für Patienten“ (Sind wir nicht alle irgendwo Patienten?). Hinter der Tür geht's erst mal dunkel weiter, dann ein Aufzug. Das innen perfekt beleuchtete Vehikel bringt den Patienten sowohl ins Freie auf den Warringtonplatz als auch zu den Arztpraxen des Hauses Warringtonplatz 25.

Diesen Weg können wir natürlich absolut nicht empfehlen. 1., wer haftet, wenn was passiert?, 2. die direkt auf die Fahrbahn der Einfahrt gerichtete Schräge ist ein Sicherheitsrisiko für Rollstuhlfahrer und Kinderwagen und

Nicht testen konnten wir natürlich das Parkhaus „Warrington-Center“, das zur Zeit umgebaut wird. Wir sind gespannt auf die Neueröffnung!

Fazit

In den älteren Garagen gibt es ganz offensichtlich mehr oder weniger große Defizite bei Wartung und Instandhaltung. Wenn Gebühren erhöht werden, sollten diese auch dazu verwendet werden, Tiefgaragen und Parkhäuser wieder in einen ordentlichen Zustand zu versetzen. Sicherheitsmängel sind zu keiner Zeit hinnehmbar! Fast in allen Häusern könnte

die Markierung von Fußwegen verbessert werden. Die Tests haben auch gezeigt, dass die Beleuchtung von Fahrbahnen und Stellplätzen mitunter sehr unterschiedlich ist. Also bitte möglichst alles etwas heller und gleichmäßiger beleuchten. Weg mit dunklen Ecken! Insbesondere auswärtige Besucher sollen durch gute und günstige Parkgelegenheiten von der Einkaufsstadt Hilden überzeugt werden. Dazu sollten alle Parkhäuser eindeutige Namen haben, die auch an allen Eingängen deutlich zu finden sind. Dazu könnte auch gehören, dass der Name des Parkhauses, in dem man sein Auto abgestellt hat, auf dem Ticket steht. Das haben wir leider nur auf den Tickets des Parkhauses Am Kronengarten feststellen können. Darüber hinaus gibt es auch kaum Ansätze zu einer weiterführenden Wegweisung, das heißt, wer aus dem Parkhaus herausfährt, wird sich selbst überlassen. Fußgänger finden keinerlei Hinweis auf ihren Standort. Wie wäre es mit einem Stadtplan mit rotem Punkt am Ausgang?

Der BV Hilden-Meide ist also sehr gespannt, was sich mit Unterstützung der offensichtlich schon bald erhöhten Parkgebühren verbessern wird.

Impressum

Die "Meider Randnotizen" erscheinen halbjährlich als Organ des Bürgervereins Hilden-Meide e.V.
Verantwortlich im Sinne des Pressegesetzes: Ursula Greve-Tegeler, 1. Vorsitzende

Redaktionelle Mitarbeiter:

Klaus Cohausz, Ewald Rugullis, Karl-Heinz Sieger, Ursula Greve-Tegeler

- **Redaktionsschluss:** 28.09.2012

Ergänzende Informationen zum Hildener Parkhaus-Report

- **Checklisten**
- **Auswertungen**

Parkhaus:	Am Kronengarten
Einfahrt über:	Am Kronengarten
Betreiber:	Contipark
Öffnungszeiten:	
Mo.- Sa.	7 - 21 Uhr
So.	geschlossen
Anzahl Parkplätze:	310
Frauenparkplätze vorhanden?	ja
Lage/Bemerkungen:	
Behindertenparkplätze vorhanden?	ja
Lage/Bemerkungen:	
Einfahrtshöhe:	2,10 m
an der Einfahrt gekennzeichnet?	ja, wird hinter der Tordurchfahrt noch einmal wiederholt, mit Pendelbalken
Parkplatz-Maße:	
Breite:	2,50 m
Länge:	4,80 m
Bemerkungen:	Parkplatzlänge, gem. Sonderbauverordnung NRW mindestens 5 Meter, zum Zeitpunkt der Fertigstellung des Gebäudes eigentlich nicht ausreichend
Lichtverhältnisse:	
Kassenautomat, Lux:	ca. 850 (vor Aldi) bzw. ca. 60 Lux vor denn's
Fahrbahnen, Lux:	ca. 10 - 30 bei Tag, ca. 25 - 55 Lux bei Nacht
normale Parkplätze, Lux:	ca. 2 - 20 bei Tag, ca. 2 - 45 Lux bei Nacht
Behinderten-Parkplätze, Lux:	ca. 42 - 50 bei Tageslicht!, ca. 15 - 25 Lux bei Nacht
Fußwege, Lux:	zum Teil nur 2 Lux bei Tageslicht! Und bei Nacht, an einigen Stellen bis 260 Lux
im Aufzug, Lux:	ca. 180 - 600 (offenes Deck 4/Rom nicht in die Lichtmessungen einbezogen)
Zugangswege:	
Eingänge/Türen von außen gekennzeichnet?	ja
Fußwege im Parkhaus gekennzeichnet?	ja, Wegweisung und Bodenmarkierungen
Aufzug vorhanden?	ja, 3, davon 2 mit Etagenansage
behindertengerecht?	ja, die Etagenansage ist laut und deutlich zu verstehen Leider sind die Namen der Parkebenen in den Aufzügen nicht angegeben
Zustand der Fahrbahnen?	OK
Kassenautomaten:	
Anzahl / Lage	2, je 1 vor den Eingängen zu den Geschäften Aldi und denn's
Preistafel am Automaten?	nein!, außerdem keine Angabe zum Betreiber des Parkhauses
Bezahlungsmöglichkeiten?	
Münzen:	ja
Token (Park & Smile):	ja
Geldscheine:	ja
EC-Karte:	ja
Kreditkarte:	nein!
sonstige Bemerkungen:	positiv: preiswertestes Parkhaus in Hilden (Stunden und Tagespreis) positiv: Abstellplätze für Einkaufswagen zweier im Haus befindlicher Geschäfte positiv: 45 Minuten kostenlos bei Einkauf in zwei Geschäften im Haus negativ: kostenloses Parken verfällt, wenn 45 Minuten überschritten werden negativ: zum Teil unvollständige Beschilderung auf den oberen Ebenen negativ: Ausfahrt vom 1. Parkdeck z.T. mit Umweg über 2. Parkdeck negativ: ca. 40 Stellplätze nur mit Umweg über ein höher gelegenes Deck erreichbar negativ: ein Teil der Stellplätze nur mit Umweg über eine höher gelegenes Parkdeck erreichbar negativ: unzureichende Kurvenmarkierung bei Auffahrt von Ebene 1 auf 2 negativ: Ticketgeber/Schrankenanlagen im Freien ohne Regenschutz
Verkehrsführung ist nach wie vor verwirrend	
Während des Tests konnte beobachtet werden, dass Fahrer am Ende von Deck 1 wendeten und das Parkhaus entgegen der vorgesehenen Fahrtrichtung verließen. In anderen Fällen wurde die Auffahrt auf von Deck 1 auf Deck 2 nicht sofort gefunden und in die nebenliegende Sackgasse (mit 3 Stellplätzen) gefahren - dann nach Zurücksetzen Fahrt fortgesetzt.	

Parkhaus:	City-Parkhaus
Einfahrt über:	Robert-Gies-Straße
Betreiber:	Parkraummanagement Eberhard Knipping
Öffnungszeiten:	
Mo.-Sa.	7- 22 Uhr
So.	geschlossen
Anzahl Parkplätze:	89
Frauenparkplätze vorhanden?	nein
Lage/Bemerkungen:	nur kurze Wege zu den Ausgängen, gute Beleuchtung
Behindertenparkplätze vorhanden?	ja
Lage/Bemerkungen:	nur auf dem Boden markiert
Einfahrtshöhe:	2,20 m, Schild OK und gut lesbar, aber kein Pendelbalken vorhanden
an der Einfahrt gekennzeichnet?	ja
Parkplatz-Maße	
Breite:	2,43 m
Länge:	4,97 m
Bemerkungen:	
Lichtverhältnisse:	
Kassenautomat, Lux:	ca. 110
Fahrbahnen, Lux:	ca. 20 - 50
normale Parkplätze, Lux:	ca. 10 - 40
Behinderten-Parkplätze, Lux:	ca. 30
Fußwege, Lux:	ca. 120 - 290
im Aufzug, Lux:	ca. 340
	alle Werte bei Nacht gemessen Oberdeck hier nicht berücksichtigt, da Beleuchtung zum Testzeitpunkt großflächig ausgefallen (siehe auch: sonstige Bemerkungen)
	Oberdeck konnte wg. Ausfalls von 7 der vorhandenen 10 Strahlerleuchten
Zugangswege:	nur bedingt gewertet werden.
Eingänge/Türen von außen gekennzeichnet?	ja
Fußwege im Parkhaus gekennzeichnet?	ja, aber keine Bodenmarkierung
Aufzug vorhanden?	ja
behindertengerecht?	ja
Zustand der Fahrbahnen?	OK
Kassenautomaten:	
Anzahl / Lage	2 - hinter der Einfahrt und am Ausgang zur Mittelstraße
Preistafel am Automaten?	ja
Bezahlungsmöglichkeiten?	
Münzen:	ja
Token (Park & Smile):	ja
Geldscheine:	ja
EC-Karte:	ja
Kreditkarte:	nein
sonstige Bemerkungen:	Durch offene Bauweise besonders in den hellen Tagesstunden gut beleuchtet. keine Platznummerierung, Haus aber sehr übersichtlich negativ: Behinderten-Parkplätze nur auf dem Boden markiert, daher Lage bei der Anfahrt kaum erkennbar. negativ: Türen nicht verglast negativ: Behinderten-Parkplatz auf Oberdeck nur mit 1 Lux beleuchtet, da 7 von 10 Strahlerleuchten auf diesem Deck zum Testzeitpunkt defekt. Bei intakter Leuchte wären ca. 40 Lux (auch zu gering) zu erwarten.

Parkplatz:	Penny	
Einfahrt über:	Robert-Gies-Straße	
Betreiber:	Parkraummanagement Eberhard Knipping	
Öffnungszeiten:		
	Mo.-Fr.	7- 22 Uhr
	Sa.	7 - 22 Uhr
	So.	geschlossen
Anzahl Parkplätze:	57	
Frauenparkplätze vorhanden?	ja	
Lage/Bemerkungen:		
Behindertenparkplätze vorhanden?	ja	
Lage/Bemerkungen:		
Einfahrtshöhe (m):	2,20 m - einige Stellplätze lassen jedoch nur 2 m Höhe zu (besonders markiert)	
an der Einfahrt gekennzeichnet?	ja, deutlich	
Parkplatz-Maße		
Breite:	2,40	
Länge:	5,00	
Bemerkungen:		
Lichtverhältnisse:		
Kassenautomat, Lux:	ca. 190	alle bei Nacht gemessen
Fahrbahnen, Lux:	ca. 25 - 30	
normale Parkplätze, Lux:	ca. 17 - 20	
Behinderten-Parkplätze, Lux:	ca. 17 - 20	
Fußwege, Lux:	ca. 65 - 90	
im Aufzug, Lux:	entfällt, ebenerdige Anlage	
Zugangswege:		
Eingänge/Türen von außen gekennzeichnet?	ja	
Fußwege im Parkhaus gekennzeichnet?	ja	
Aufzug vorhanden?	nicht vorhanden, Stellflächen ebenerdig	
behindertengerecht?	entfällt	
Zustand der Fahrbahnen?	OK	
Kassenautomaten:		
Anzahl / Lage	1	
Preistafel am Automaten?	ja	
Bezahlungsmöglichkeiten?		
Münzen:	ja	
Token (Park & Smile):	nein	
Geldscheine:	ja	
EC-Karte:	ja	
Kreditkarte:	nein	
sonstige Bemerkungen:	keine Platznummerierung, Parkhaus aber sehr übersichtlich Behindertenparkplatz nur auf dem Boden markiert	

Tiefgarage:	Südstraße
Einfahrt über:	Südstraße
Betreiber:	Parkraummanagement Eberhard Knipping
Öffnungszeiten:	
Mo.-Fr.	7- 21 Uhr
Sa.	7 - 20 Uhr
So.	geschlossen
Anzahl Parkplätze:	128
Frauenparkplätze vorhanden?	ja
Lage/Bemerkungen:	
Behindertenparkplätze vorhanden?	ja
Lage/Bemerkungen:	
Einfahrtshöhe:	2,00 m
an der Einfahrt gekennzeichnet?	ja, aber Schild mit Höhenangabe zu klein
Parkplatz-Maße	
Breite:	2,52 m
Länge:	4,95 m
Bemerkungen:	
Lichtverhältnisse:	
Kassenautomat, Lux:	ca. 140
Fahrbahnen, Lux:	ca. 30 - 450
normale Parkplätze, Lux:	ca. 8 - 15
Behinderten-Parkplätze, Lux:	ca. 2 - 10
Fußwege, Lux:	ca. 6 - 20
im Aufzug, Lux:	ca. 200 , obwohl zum Testzeitpunkt 2 von 4 Lampen defekt
Zugangswege:	
Eingänge/Türen von außen gekennzeichnet?	ja, Türen verglast
Fußwege im Parkhaus gekennzeichnet?	ja
Aufzug vorhanden?	ja
behindertengerecht?	ja
Zustand der Fahrbahnen?	OK
Kassenautomaten:	
Anzahl / Lage	2, hinter Einfahrt und am Ausgang zum Treppenhaus
Preistafel am Automaten?	ja
Bezahlungsmöglichkeiten?	
Münzen:	ja
Token (Park & Smile):	ja
Geldscheine:	ja
EC-Karte:	ja
Kreditkarte:	nein
sonstige Bemerkungen:	positiv: Parkhaus geräumig und übersichtlich, farbenfrohe Bemalung der Wände positiv: obwohl das Parkhaus schon älter ist, entsprechen die Stellplatzmaße schon fast den aktuellen Empfehlungen des ADAC negativ: fußläufiger Zugang vom Warringtonplatz aus nicht mit dem Namen "Parkhaus Südstraße" gekennzeichnet

Tiefgarage:	Nove-Mesto-Platz
Einfahrt über:	Schwanenstraße
Betreiber:	Q-Park
Öffnungszeiten:	
Mo.- Do.	7 - 22 Uhr
Fr.- Sa.	7 - 23 Uhr
So.	geschlossen
Anzahl Parkplätze:	225
Frauenparkplätze vorhanden?	ja
Lage/Bemerkungen:	
Behindertenparkplätze vorhanden?	ja
Lage/Bemerkungen:	
Einfahrtshöhe:	2,00 m
an der Einfahrt gekennzeichnet?	ja, Schild zu klein, aber lesbar, mit Pendelbalken
Parkplatz-Maße	
Breite:	2,48 m
Länge:	4,94 m
Bemerkungen:	
Lichtverhältnisse:	
Kassenautomat, Lux:	ca. 80 - 100
Fahrbahnen, Lux:	ca. 45 - 120
normale Parkplätze, Lux:	ca. 20 - 45
Behinderten-Parkplätze, Lux:	ca. 35 - 50
Fußwege, Lux:	ca. 10 - 300
im Aufzug, Lux:	ca. 250
Zugangswege:	
Eingänge/Türen von außen gekennzeichnet?	nur Fußweg/Treppe von Bismarckstraße (zu klein) gekennzeichnet
Fußwege im Parkhaus gekennzeichnet?	
Aufzug vorhanden?	ja
behindertengerecht?	ja
Zustand der Fahrbahnen?	etliche Schlaglöcher, Metallabdeckung auf Dehnungsfugen defekt bzw. gebrochen Rost auf Entwässerungsrinne am Ende der Einfahrtrampe fehlt, durch eingelegte
Kassenautomaten:	Holzbalken Wasserabfluss blockiert
Anzahl / Lage	2, am Haupteingang und am Eingang Bismarckstraße
Preistafel am Automaten?	ja
Bezahlungsmöglichkeiten?	
Münzen:	ja
Token (Park & Smile):	ja
Geldscheine:	ja
EC-Karte:	ja
Kreditkarte:	nein
sonstige Bemerkungen:	positiv: Defibrillator, Starthilfe, Verleih von Buggys und Regenschirmen negativ: Stellplätze nicht nummeriert negativ: Fluchtwegbeleuchtung z.T. defekt negativ: Feuerschutztür ohne Funktion, da auf Boden aufstehend negativ: Feuerschutztür durch Fußmatte blockiert negativ: außen liegende Treppen Bismarckstr und K.-Kappel-Str schadhaft 1 Trittkantenblech in Treppe K.-Kappel-Str. lose negativ: Türen nicht verglast, allerdings Fenster zwischen Parkebene u. Haupteingang

Tiefgarage:	Rathaus
Einfahrt über:	Am Rathaus 1
Betreiber:	Q-Park
Öffnungszeiten:	
Mo.-Fr.	7 - 22 Uhr
Sa.	7 - 19 Uhr
So.	geschlossen
Anzahl Parkplätze:	371
Frauenparkplätze vorhanden?	ja
Lage/Bemerkungen:	
Behindertenparkplätze vorhanden?	ja
Lage/Bemerkungen:	z.T. nur auf dem Boden markiert, daher nur eingeschränkt erkennbar
Einfahrtshöhe:	2,00 m
an der Einfahrt gekennzeichnet?	ja, mit Pendelbalken, aber relativ klein, unbeleuchtet und erst nach weitem Durchfahren der kurvigen Einfahrt erkennbar
Parkplatz-Maße	
Breite:	2,51 m
Länge:	4,98 m
Bemerkungen:	
Lichtverhältnisse:	
Kassenautomat, Lux:	ca. 260
Fahrbahnen, Lux:	ca. 5 - 30
normale Parkplätze, Lux:	ca. 2 - 30
Behinderten-Parkplätze, Lux:	ca. 225
Fußwege, Lux:	ca. 280 (Treppenhaus Sparkasse)
im Aufzug, Lux:	ca. 350
Zugangswege:	
Eingänge/Türen von außen gekennzeichnet?	ja, Türen verglast
Fußwege im Parkhaus gekennzeichnet?	
Aufzug vorhanden?	ja, 2 im Treppenhaus der Sparkasse
behindertengerecht?	ja, aber Etagenansage völlig unverständlich
Zustand der Fahrbahnen?	Ok, aber Markierungen zum Teil abgefahren
Kassenautomaten:	
Anzahl / Lage	2, je 1 pro Etage
Preistafel am Automaten?	ja
Bezahlungsmöglichkeiten?	
Münzen:	ja
Token (Park & Smile):	ja
Geldscheine:	ja
EC-Karte:	ja
Kreditkarte:	nein, die Automaten sind zwar mit Kreditkartensymbolen gekennzeichnet, beim Versuch, eine Karte zu benutzen erfolgt Meldung "Karte nicht erlaubt!"
sonstige Bemerkungen:	<p>positiv: Starthilfe und Defibrillator sowie Verleih von Regenschirmen und Buggys</p> <p>positiv: Der Zugang vom E.-Wiederhold-Platz ist vorbildlich deutlich gekennzeichnet.</p> <p>positiv: zum Treppenhaus Türöffner und Rampen für Rollstuhlfahrer</p> <p>negativ: zum Erreichen des 2. Untergeschosses muss die 1. Parkebebene komplett durchfahren werden</p> <p>positiv: Der Zugang vom E.-Wiederhold-Platz ist vorbildlich deutlich gekennzeichnet.</p> <p>positiv: zum Treppenhaus Türöffner und Rampen für Rollstuhlfahrer</p> <p>Hinweis: Wegweisung in Kassenhalle u. Treppenhaus der Sparkasse könnte durch blaues P-Symbol verbessert werden</p>

Tiefgarage:	Sparkasse
Einfahrt über:	Bismarckstraße
Betreiber:	Q-Park
Öffnungszeiten:	
Mo.-Fr.	7- 22 Uhr
Sa.	7 - 19 Uhr
So.	geschlossen
Anzahl Parkplätze:	88
Frauenparkplätze vorhanden?	ja
Lage/Bemerkungen:	
Behindertenparkplätze vorhanden?	ja
Lage/Bemerkungen:	
Einfahrtshöhe:	2,10 m
an der Einfahrt gekennzeichnet?	ja, Schild aber zu klein, Pendelbalken vorhanden
Parkplatz-Maße	
Breite:	2,70 m
Länge:	5,10 m
Bemerkungen:	größte Stellplatzabmessungen in der Hildener Innenstadt
Lichtverhältnisse:	
Kassenautomat, Lux:	ca. 80
Fahrbahnen, Lux:	ca. 70 - 90
normale Parkplätze, Lux:	ca. 40 - 50
Behinderten-Parkplätze, Lux:	ca. 130 - 265
Fußwege, Lux:	ca. 80 - 400
im Aufzug, Lux:	ca. 350
Zugangswege:	
Eingänge/Türen von außen gekennzeichnet?	ja, Türen verglast
Fußwege im Parkhaus gekennzeichnet?	ja
Aufzug vorhanden?	ja
behindertengerecht?	ja, aber Etagenansage völlig unverständlich
Kassenautomaten:	
Anzahl / Lage	1
Preistafel am Automaten?	ja
Bezahlungsmöglichkeiten?	
Münzen:	ja
Token (Park & Smile):	nein
Geldscheine:	ja
EC-Karte:	ja
Kreditkarte:	nein
sonstige Bemerkungen:	<p>positiv: Der Zugang vom E.-Wiederhold-Platz ist vorbildlich deutlich gekennzeichnet und mit elektrischem Türöffner ausgestattet</p> <p>positiv: Türöffner für Rollstuhlfahrer zwischen Treppenhaus und Parkebene</p> <p>positiv: besonders helle Gestaltung</p> <p>positiv: Warnung vor kreuzenden Fahrradfahrern an der Ausfahrt</p> <p>Einziger Schwachpunkt ist die Aufstellung des Kassenautomaten in einer Ecke, die von allen ausfahrenden Fahrzeugen berührt wird und nicht sofort eingesehen werden kann. Die auf dem Boden aufgemalte Schraffierung wird wegen der engen Kurve regelmäßig überfahren.</p> <p>Hinweis: in der Kassenhalle und im Treppenhaus der Sparkasse ist zwar eine Beschilderung zum Parkhaus vorhanden, die Verwendung des blauen Parkhaus-Symbols könnte jedoch die Wegfindung verbessern.</p>

September 2012

Tiefgarage:	Bismarckpassage
Einfahrt über:	Am Kronengarten/Heiligenstraße
Betreiber:	Q-Park
Öffnungszeiten:	
	Mo.- So. 0 - 24 Uhr
Anzahl Parkplätze:	52
Frauenparkplätze vorhanden?	nein
Lage/Bemerkungen:	
Behindertenparkplätze vorhanden?	nein!
Lage/Bemerkungen:	
Einfahrtshöhe:	1,90 m
an der Einfahrt gekennzeichnet?	ja, aber von der Straße aus nicht erkennbar! Schild mit Höhe zu klein
Parkplatz-Maße	
Breite:	2,43 m
Länge:	4,93 m
Bemerkungen:	
Lichtverhältnisse:	
Kassenautomat, Lux:	ca. 120
Fahrbahnen, Lux:	ca. 20 - 75
normale Parkplätze, Lux:	ca. 2 - 20
Behinderten-Parkplätze, Lux:	entfällt
Fußwege, Lux:	Flur/Treppe von Bismarckpassage zur Parkebene ca. 70 - 135 Lux
im Aufzug, Lux:	ca. 230 (von der Parkebene zum Ärztehaus "nur für Patienten")
Weg vom Treppenhaus in den Parkbereich:	zunächst nur ca. 1 - 10 Lux, dann 5 - 100 Lux
Zugangswege:	
Eingänge/Türen von außen gekennzeichnet?	nur zum Teil, Parkhausbezeichnung fehlt überall, auch an der Einfahrt
Fußwege im Parkhaus gekennzeichnet?	unzureichend
Aufzug vorhanden?	nicht gekennzeichnete Aufzug mit Zugang zu Ärztehaus u. Fußgängerzone
behindertengerecht?	nur bedngt, da nur über Rampe mit Feuerschutztür ohne elektr. Taster erreichbar
Ausgang gekennzeichnet?	unzureichend oder garnicht
Zustand der Fahrbahnen?	Ok
Kassenautomaten:	
Anzahl / Lage	1 an zentralem Punkt
Preistafel am Automaten?	ja
Bezahlungsmöglichkeiten?	
Münzen:	ja
Token (Park & Smile):	ja
Geldscheine:	ja
EC-Karte:	ja
Kreditkarte:	nein
sonstige Bemerkungen:	<p>negativ: teuerstes Parkhaus in der Hildener Innenstadt</p> <p>negativ: Türen nicht verglast</p> <p>negativ: Fußweg zur Bismarckpassage unzureichend markiert und um dunkle Ecken</p> <p>negativ: von 6 Feuerlöschern fehlen 3, bei restlichen 3 Prüftermin überschritten</p> <p>negativ: Stellplätze neben der Schrankenanlage nur bedingt nutzbar</p> <p>negativ: statt Name des Parkhauses prangen Werbetafeln über der Einfahrt Die dort vorhandene Besetzt-Anzeige kann durch die Werbetafeln leicht übersehen werden.</p> <p>Zugang Bismarckpassage:</p> <ul style="list-style-type: none"> - enges Treppenhaus für Kinderwagen u. Rollstühle ungeeignet - Fußweg zwischen Treppenhaus u. Parkebene unzureichend markiert - Weg führt durch extrem schlecht beleuchtete Bereiche der Parkebene <p>Zugang Höhe Markwert:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Weg zwischen Parkebene und Außentreppe über 2 Treppen, sehr dunkel, nur 2 Lux - Außentreppe nicht überdacht, Beleuchtung defekt <p>Zugang Höhe Lichtstudio:</p> <ul style="list-style-type: none"> - penetranter Uringerruch - Feuerschutztür mittels Stahlkette und Vorhängeschloß arretiert - Außentreppe nicht überdacht, Beleuchtung defekt <p>Zugang Ärztehaus (Warringtonplatz 25):</p> <ul style="list-style-type: none"> - vor u. hinter unverglaster Feuerschutztür schlecht beleuchtet und "nur für Patienten" - Rampe direkt auf die Fahrbahn gerichtet = Sicherheitsmangel! für Rollstuhlfahrer gefährlich! - auf der Parkebene nicht ersichtlich, dass der Weg zu einem Aufzug führt

Parkhaustest Hilden Innenstadt, September 2012

Öffnungszeiten und Parkgebühren

Bürgerverein Hilden-Meide e.V.

Öffnungszeiten

	Parkhaus Am Kronengarten	City- Parkhaus	Parkplatz Penny	Tiefgarage Südstraße	Tiefgarage Nove-Mesto-Pl.	Tiefgarage Rathaus	Tiefgarage Sparkasse	Tiefgarage Bismarckpassage
Montag	7 - 21 Uhr	7 - 22 Uhr	7 - 22 Uhr	7 - 21 Uhr	7 - 22 Uhr	7 - 22 Uhr	7 - 22 Uhr	0 - 24 Uhr
Dienstag	7 - 21 Uhr	7 - 22 Uhr	7 - 22 Uhr	7 - 21 Uhr	7 - 22 Uhr	7 - 22 Uhr	7 - 22 Uhr	0 - 24 Uhr
Mittwoch	7 - 21 Uhr	7 - 22 Uhr	7 - 22 Uhr	7 - 21 Uhr	7 - 22 Uhr	7 - 22 Uhr	7 - 22 Uhr	0 - 24 Uhr
Donnerstag	7 - 21 Uhr	7 - 22 Uhr	7 - 22 Uhr	7 - 21 Uhr	7 - 22 Uhr	7 - 22 Uhr	7 - 22 Uhr	0 - 24 Uhr
Freitag	7 - 21 Uhr	7 - 22 Uhr	7 - 22 Uhr	7 - 21 Uhr	7 - 23 Uhr	7 - 22 Uhr	7 - 22 Uhr	0 - 24 Uhr
Samstag	7 - 21 Uhr	7 - 22 Uhr	7 - 22 Uhr	7 - 20 Uhr	7 - 23 Uhr	7 - 19 Uhr	7 - 19 Uhr	0 - 24 Uhr
Sonntag	geschlossen	geschlossen	geschlossen	geschlossen	geschlossen	geschlossen	geschlossen	0 - 24 Uhr
Kürzeste Öffnungszeit	in Std.	14 (Mo.-Sa.)	15 (Mo.-Sa.)	13 (Sa.)	15 (Mo.-Do.)	12 (Sa.)	12 (Sa.)	24 (Mo.-So)
Längste Öffnungszeit	in Std.	14 (Mo.-Sa.)	15 (Mo.-Sa.)	15 (Mo.-Sa.)	14 (Mo.-Fr.)	16 (Fr.-Sa.)	15 (Mo.-Fr.)	24 (Mo.-So)

Parkgebühren (in Euro)

bei einer Parkzeit von ...

	Parkhaus (1) Am Kronengarten	City- (2) Parkhaus	Parkplatz (2) Penny	Tiefgarage (2) Südstraße	Parkhaus (2) Nove-Mesto-Pl.	Tiefgarage (2) Rathaus	Tiefgarage Sparkasse	Tiefgarage (2) Bismarckpassage
1/2 Stunde	0,30	0,30	0,60	0,30	0,30	0,30	0,80	0,70
1 Stunde	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,80	1,40
2 Stunden	1,40	1,20	1,40	1,20	1,20	1,20	1,60	2,80
3 Stunden	2,20	1,80	2,20	1,80	1,80	1,80	2,40	4,20
1 Tag	2,50	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	10,00
Durchschnitt* /Std.	0,68	0,59	0,76	0,59	0,59	0,59	0,91	1,20

*Für die Durchschnittsberechnung wurde ein Mittelwert für 1 Stunde aus den Gebühren zwischen den links angegebenen Parkperioden gebildet.

Beim Tagessatz wurde auf die zwischen Montag und Donnerstag während der Öffnungszeit mögliche Höchstparkdauer abgestellt.

Rabattierungen, z.B durch Parkmünzen, wurden hierbei **nicht** berücksichtigt.

(1) Bei Einkauf in Geschäften Aldi oder Denn's im gleichen Gebäude kann bis zu 45 Minuten kostenlos geparkt werden.

Wird die Parkzeit von 45 Minuten aber überschritten, verfällt dieser Vorteil!

(2) Rabattierung durch in mehreren Geschäften der Innenstadt ausgegebene Parkmünzen (Park & Smile) im Wert von jeweils 60 Cent

Einfahrtshöhe	ADAC-Empfehlung	Parkhaus Am Kronengarten	City-Parkhaus	Parkplatz Penny	Parkhaus Südstraße	Tiefgarage Nove-Mesto-Pl.	Tiefgarage Rathaus	Tiefgarage Sparkasse	Tiefgarage Bismarckpassage
in m	min. 2,00	2,10	2,20	2,20	2,00	2,00	2,00	2,10	1,90

Bei der Außenbeschilderung gibt es noch bei einigen Häusern zum Teil großes Verbesserungspotential.

Maße der Stellplätze	ADAC-Empfehlung	Parkhaus Am Kronengarten	City-Parkhaus	Parkplatz Penny	Parkhaus Südstraße	Tiefgarage Nove-Mesto-Pl.	Tiefgarage Rathaus	Tiefgarage Sparkasse	Tiefgarage Bismarckpassage
Breite in m	min. 2,50	2,50	2,43	2,40	2,52	2,48	2,51	2,70	2,43
Länge in m	min. 5,00	4,80	4,97	5,00	4,95	4,94	4,98	5,10	4,98

Spitzenreiter bei der Parkplatzbreite und damit besonders für neuere sogenannte SUV geeignet ist die **Tiefgarage Sparkasse**.

Es ist erfreulich, dass nur noch 3 von 8 Häusern die Standard-Breite von 2,40 m bzw. wenig darüber vorhalten.

Beleuchtung	ADAC-Empfehlung	Parkhaus Am Kronengarten	City-Parkhaus	Parkplatz Penny	Parkhaus Südstraße	Tiefgarage Nove-Mesto-Pl.	Tiefgarage Rathaus	Tiefgarage Sparkasse	Tiefgarage Bismarckpassage
in Lux, 1 m über Boden									
vor Kassenautomaten	200	60 - 850 (2)	110 (2)	190 (2)	140	80 - 100	260	80	120
auf Fahrbahnen	75	10 - 55 (1)	20 - 50 (2)	25 - 30 (2)	30 - 450	45 - 120	5 - 30	70 - 90	20 - 75
auf normalen Stellplätzen	50	2 - 45 (1)	10 - 40 (2)	17 - 20 (2)	8 - 15	20 - 45	2 - 30	40 - 50	2 - 20
auf Behindertenstellplätzen	100	10 - 50 (1)	1 - 30 (2)	17 - 20 (2)	2 - 10	35 - 50	225	130 - 265	-
auf Fußwegen	100	2 - 260 (1)	120 - 290 (2)	65 - 90 (2)	6 - 20	10 - 300	280	80 - 400	1 - 100
in Aufzügen	100	180 - 600	340	-	200	250	350	350	(230)*

(1) = Bandbreite aus Tag- und Nachtwerten, ohne offenes Oberdeck (Rom)

(2) = ausschließlich Nachtwerte, bei City-Parkhaus ohne offenes Oberdeck

Eindeutiger Sieger bei der Beleuchtung ist die **Tiefgarage Sparkasse**, lediglich die Beleuchtung des Kassenautomaten ist nicht ganz perfekt.

Das **Parkhaus Am Kronengarten** ist bei Tageslicht weitgehend gut beleuchtet, hat aber zu unserer Überraschung einige dunklere Bereiche, auch bei Kunstlicht.

Abends fallen die Bereiche rund um die Aufzüge als besonders hell auf, während die Fahrbahnen und Stellflächen im Dunkeln liegen.

Die **City- und Penny-Parkhäuser** sind tagsüber durch die offene Konstruktion lichtdurchflutet, abends aber nur durchschnittlich beleuchtet.

Die **Tiefgarage Bismarckpassage** fällt hier komplett durch, insbesondere wegen des unzumutbar dunklen Weges vom Parkbereich in die Bismarckpassage.

*Ohne Wertung - Der gut beleuchtete Aufzug ist nur über eine dunkle Rampe erreichbar und darf offiziell nur von Patienten des Ärztehauses benutzt werden.