

# Der Bürgermeister



Hilden, den 09.03.2012

AZ.: 01 - rb

**WP 09-14 SV 01/081**

**Hilden**

## Antrag

öffentlich

**Resolution "Schützt die Hildener Bürgerinnen und Bürger vor dem Verkehrslärm der Autobahnen A 3 und A 46"**

### Beratungsfolge:

Rat der Stadt Hilden	21.03.2012			
----------------------	------------	--	--	--

### Abstimmungsergebnis/se

---

Rat der Stadt Hilden 21.03.2012

### **Erläuterungen zum Antrag:**

Rm. Dr. Haupt reichte in der Sitzung des Rates am 15.02.2012 nachstehenden gemeinsamen Antrag der Fraktionen SPD, BA/CDF, FDP, Grüne, DUH und FL ein

### **Antragstext:**

*Der Rat der Stadt Hilden beschließt folgende Resolution:*

#### **Schützt die Hildener Bürgerinnen und Bürger vor dem Verkehrslärm der Autobahnen A 3 und A 46**

*Zum Schutz der Gesundheit unserer Bürgerinnen und Bürger fordern wir die Verkehrsminister des Bundes und des Landes NRW sowie den Landtag NRW auf, zeitnah lärmreduzierende Maßnahmen für die Autobahnen A 3 und A 46 im Bereich der Stadt Hilden, auf der A 3 zwischen Raststätte Ohligser Heide und AB-Kreuz Hilden, auf der A 46 von der AS Erkrath bis zur AS Haan West zu beschließen und durchzuführen.*

*Insbesondere fordern wir:*

- *Begrenzung der zulässigen Geschwindigkeit auf 100 km/h sowie deren strikte Überwachung,*
- *Aufbringung einer lärmindernden Straßendecke auf allen Fahrspuren in diesem Bereich,*
- *Lärmindernde Korrekturen an den vorhandenen Lärmschutzwänden und -wällen, vor allem deren Verlängerung, Erhöhung, Sanierung sowie Schließung der vorhandenen Lücken unter Einbeziehung der Hildener Osttangente.*

*Hilden liegt südlich des gleichnamigen Autobahnkreuzes. Hier treffen sich die extrem verkehrsreichen Autobahnen A 3 und A 46. Die A 3 berührt über eine weite Strecke direkt die Hildener Wohngebiete, die A 46 tangiert neben dem Hildener Norden auch Teile der Stadt Erkrath. Über 30.000 Menschen in unserer Stadt werden Tag und Nacht von den Lärmschleppen dieser Autobahnen überzogen.*

*Schon 2005 betrug die Verkehrsbelastung im Jahresmittel ca. 120.000 Kfz/24 Stunden auf der A 3 (= ca. 43,4 Mio. Kfz pro Jahr), ca. 101.000 Kfz/24 Stunden auf der A 46 (= ca. 37,9 Mio. Kfz pro Jahr). Im Bereich des Hildener Kreuzes addiert sich der Lärm beider Autobahnen. Seither ist der Verkehr, insbesondere der Schwerlastverkehr, noch stark gestiegen (für die A 3 z. B. auf ca. 140.000 Kfz/24 Stunden) und wird auch in Zukunft weiter ansteigen.*

*Vor diesem Hintergrund verweist der Rat der Stadt Hilden auf die derzeit geplanten Lärmschutzmaßnahmen für Erkrath und Wersten und betont, dass die Probleme in Hilden einen gleichen Prioritätsrang besitzen!*

*In Hilden hat sich im August 2011 eine Interessengemeinschaft Hildener Bürger gegen Autobahnlärm' gegründet. Hinter dieser haben sich inzwischen ca. 3.300 lärmgeplagte Bewohner gesammelt, die die Verwaltung und Politik aktiv im Kampf gegen Autobahnlärm unterstützen und mit der Bürgerinitiative „Echt laut in Erkrath!“ sowie dem „Bürgerverein Hochdahl e.V.“ zusammenarbeiten.*

**Der Rat der Stadt Hilden appelliert an alle Verantwortlichen: Schützen Sie unsere Bürgerinnen und Bürger vor dem Verkehrslärm der Autobahnen A 3 und A 46!**

Verteiler:

**Dr. Peter Ramsauer**, Bundesminister für Verkehr

**Harry K. Voigtsberger**, Minister für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und  
Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

**Michaela Noll**, MdB

**Peer Steinbrück**, MdB

**Harald Giebels**, MdL

**Hans-Dieter Clauser**, MdL