

Änderungsantrag – Haushalt 2012

9



die UNABHÄNGIGEN

Hilden

Fraktion im Rat der Stadt Hilden

Hilden, 17.01.2012

Antrag zum Haushalt 2012

Produktnummer und Produktname:

010605 Fuhrparkmanagement

Rubriknummer der Ergebnis- oder Finanzplanposition und ggf. Kostenart:

Zeile 30

Investitionsnummer:

Änderungswunsch in €/welches Jahr:

-620 T€

Antrag:

Der Ansatz für Investitionen wird um 620 T€ (jetzt 1.133.660 €) gesenkt. Den Ansatz mit 1.133.660 € halten wir insbesondere im Hinblick auf die bereits erfolgten Anschaffungen der Fahrzeuge mit Winterdienstbezug für überzogen. Für die notwendigen Ersatzbeschaffungen in der jeweils wirtschaftlichsten Ausstattungsvariante einschließlich der Antriebsart sind höchstens 513.660 € ausreichend.

Begründung:

I086800108: Für das Fahrzeug ME-2919 wurden noch am 20.07.2011 für 22.100 € Optimierungsinvestitionen beschlossen. Jetzt darzulegen (S.507), dass der angeblich der „vorgegebene (wann? von wem? wodurch?) Nutzungszeitraum“ in 9/2011 (also nur 2 Monate später! Abgelaufen sei, ist nicht seriös. Bei der Aufrüstung des Fahrzeuges ist die Berechtigte Erwartungshaltung entstanden, es werde mindestens bis 2013 halten (= - 190 T€)
I086800113: Von den 5 vorhandenen Kehrrichtsammelfahrzeugen stehen lt. SV 68/014 (StEA 08.12.2010) im Jahr 2012 nur 3 Fahrzeuge zur Ersatzbeschaffung an. Aus welchen Gründen diese beiden Fahrzeuge nunmehr in der SV 68/037 vom 15.12.2011 doch zur Ersatzbeschaffung auftauchen, wird nicht erläutert. Daher ist die Einschätzung vom 08.12.2010 (SV 68/014) nach wie vor maßgeblich.
Damit reduziert sich der Ansatz von 156.400 € auf jeden Fall auf 104.267 € (= - 52.133 €).

I096800124: Aus welchen Gründen die Abfallberatung einen eigenen Kombi benötigt, ist nicht ersichtlich (= - 50 T€).

Änderungsantrag – Haushalt 2012

I106800136: Fahrzeug steht lt. SV 68/014 (StEA 08.12.2010) nicht zur Ersatzbeschaffung im Jahr 2012 an. Dementsprechend wurde auch die Ersatzbeschaffung allein auf die Planung gemäß Abschreibungstabelle gestützt. Dies reicht zur Notwendigkeit einer Ersatzbeschaffung nicht aus.
(= - 114.900 €).

I68070027: Fahrzeug steht im Haushaltsplanentwurf 2011 (S. 115) erst zur Ersatzbeschaffung im Jahr 2013 an (= - 42.900 €)

I680800111: Fahrzeug steht lt. SV 68/014 (StEA 08.12.2010) nicht zur Ersatzbeschaffung im Jahr 2012 an. Warum sich das geändert haben soll, wird nicht dargestellt. (= - 65.400 €)
ISEKI 68/022?

Gesamteinsparung: mindestens 590.833 €.

Weitere Einsparungen sind möglich durch Wahl der wirtschaftlichsten Ausstattungs- und Antriebsvariante. Dabei muss nicht die schadstoffärmste Variante die wirtschaftlichste sein; Schadstoffaustausch und Energieeffizienz sind lediglich einzelne Vergabekriterien, aber keine alleinigen Kriterien. Bei Fahrzeugen mit geringer Laufleistung macht ein um 25 % höherer Kaufpreis für einen etwas geringeren Schadstoffausstoß keinen Sinn.



Unterschrift