

Der Bürgermeister



Hilden, den 07.02.2012

AZ.: 66.1

WP 09-14 SV 66/097

Hilden

Antrag

öffentlich

**Motorradparkplätze Innenstadt
hier: Antrag der SPD-Fraktion**

Beratungsfolge:

Stadtentwicklungsausschuss	29.02.2012			
----------------------------	------------	--	--	--

Abstimmungsergebnis/se

Stadtentwicklungsausschuss 29.02.2012

Erläuterungen zum Antrag:

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,

für die SPD-Fraktion beantrage ich die Aufnahme des Tagesordnungspunktes „Parkmöglichkeiten für Krafträder in der Innenstadt“ für die nächste Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung am 29.2.2012. Ich nehme Bezug auf die Antwort der Verwaltung vom 5.1.2012 zu unserer Anfrage.

Antragstext:

Parkmöglichkeiten für Krafträder in der Innenstadt

Finanzielle Auswirkungen

Finanzielle Auswirkungen (ja/nein)	ja			
Produktnummer / -bezeichnung	120101	Verkehrsflächen		
Investitions-Nr./ -bezeichnung:				
Haushaltsjahr:	2012			
Pflichtaufgabe oder freiwillige Leistung/Maßnahme	Pflicht- aufgabe	(hier ankreuzen)	freiwillige Leistung	(hier ankreuzen)
Die Mittel stehen in folgender Höhe zur Verfügung:				
Kostenträger	Bezeichnung	Konto	Bezeichnung	Betrag €
1201010010		521151		
Der Mehrbedarf besteht in folgender Höhe:				
Kostenträger	Bezeichnung	Konto	Bezeichnung	Betrag €
Die Deckung ist gewährleistet durch:				
Kostenträger	Bezeichnung	Konto	Bezeichnung	Betrag €
Stehen für den o. a. Zweck Mittel aus entsprechenden Programmen des Landes, Bundes oder der EU zur Verfügung? (ja/nein)			ja (hier ankreuzen)	nein x (hier ankreuzen)
Freiwillige wiederkehrende Maßnahmen sind auf drei Jahre befristet. Die Befristung endet am: (Monat/Jahr)				
Wurde die Zuschussgewährung Dritter durch den Antragsteller geprüft – siehe SV?			ja (hier ankreuzen)	nein x (hier ankreuzen)
Finanzierung:				
Vermerk Kämmerer				

Stellungnahme der Verwaltung:

Im Innenstadtbereich sind bislang noch keine gesonderten Parkflächen für das Abstellen von motorisierten Zweirädern ausgewiesen. Bislang werden die Krafträder ungeordnet auf den Pkw-Parkflächen oder oft behindernd auf Gehwegflächen abgestellt. Da diese Nutzergruppe deutlich zunimmt, sollte dem Bedarf auch entsprochen werden, in dem möglichst nah zur Fußgängerzone hin Abstellmöglichkeiten für die Krafträder deutlich per Beschilderung und Markierung ausgewiesen werden.

Größere Freiflächen stehen in der Innenstadt hierzu nicht zur Verfügung; somit müssen hierfür Pkw-Parkflächen umfunktioniert werden. Pro Pkw-Parkstand in Längsaufstellung können 4 Parkstände für Motorräder in Schrägaufstellung angeboten werden.

Als Standorte kommen Parkstände auf der Robert-Gies-Straße vor dem City-Parkhaus (2 Parkstände) und / oder in der Zufahrt zum Parkhaus Warrington-Platz (bis maximal 4 Parkstände) in Frage. Nördlich der Fußgängerzone bietet sich lediglich die Möglichkeit an, die beiden Kurzparkplätze für Pkw auf der Straße Am Rathaus vor dem Rathauscenter den motorisierten Zweiradfahrern zur Verfügung zu stellen.

Letztendlich könnten im Anschluss an den einzelnen Behindertenparkplatz in der Kurt-Kappel-Straße (entlang der Itter, nahe der Bismarckstraße) für 4 Motorräder die notwendigen Flächen abmarkiert und beschildert werden.

Horst Thiele