

Mängelanalyse ÖPNV-Angebot

Tabelle 1: Bereiche mit Erschließungsdefizite – Stadt Hilden

Stadtteil / Stadtbereich	Bewertung der Situation	Qualitative planerische Einschätzung zur Betroffenheit / Handlungsbedarf
<i>Hilden</i>		
Nordstadt • Bereich Elb/ Holterhof • Kleinräumiges Wohngebiet mit Einzel- und Reihenhausbauung	• Entfernung zur nächsten Haltestelle bis zu ca. 600 m	mittel
Nordstadt • Wohngebiet im Bereich Schalbruch, östlich des Westrings • Mehrfamilien- und Geschößwohnungsbauung	• Lage am Rand des 300 m Einzugsbereiches einer Haltestelle der Linie O3	mittel
Nordstadt • Gewerbegebiet Nordwest, Bereich Westring	• Entfernung zur nächsten Haltestelle bis zu ca. 600 m	mittel
Nordstadt • Wohngebiet im Bereich Am Stadtwald mit lockerer Reihenhausbauung	• Lage am Rand des 300 m Einzugsbereiches von Haltestellen der Linien 741 und 782 bzw. der Linie 784	gering
Nordstadt • Wohngebiet im Bereich Bogenstraße/ Hoffeldstraße mit Reihenhausbauung und Mehrfamilienhausbauung	• Bereich ist umgeben von ÖPNV-Linien, dichtes Angebot durch Überlagerung von Linien	gering
Weststadt • Gewerbegebiet, Bereich südlich der Weststraße (Heinrich-Hertz-Straße, Siemensstraße)	• Entfernung zur nächsten Haltestelle bis zu ca. 800 m	mittel
Südstadt • Wohngebiet westlich des Bruchhauser Wegs • Einzelhaus- und Reihenhausbauung	• Entfernung zu den nächsten Haltestellen bis zu ca. 600 m	gering

Stadtteil/ Stadtbereich	Bewertung der Situation	Qualitative planerische Einschätzung zur Betroffenheit / Handlungsbedarf
Südstadt Wohngebiet im östlichen Bereich der Erika-Siedlung mit lockerer Einzelhausbebauung (Eschenweg, Erlenweg, Pappelweg)	Lage am Rand des 300 m Einzugsbereich von Haltestellen der Linien O3 und 741	gering
Südstadt - Wohngebiet im Bereich Klopheus mit Reihenhaushaus- und Mehrfamilienhausbebauung (Breddert, Zur Bredharter Heide) - Sportgelände	Entfernung zur nächsten Haltestelle bis zu ca. 600 m	gering
Innenstadt Bereich Pungshaus, südöstlicher Bereich mit Mehrfamilienhausbebauung	Lage am Rand des 300 m Einzugsbereiches einer Haltestelle der Linie 782	gering
Oststadt Kleinräumiger nördlicher Bereich Kalstert mit Mehrfamilienhausbebauung	Lage am Rand des 300 m Einzugsbereiches einer Haltestelle der Linien 782 und 783	mittel
Oststadt - Bereich Schönholz und südlich angrenzende Bereiche des Wohngebietes mit Mehrfamilienhausbebauung (nördlich des Raffaelwegs) - nördliche Bereich des Gewerbegebietes Hilden Ost	Entfernung aus dem Bereich Schönholz zu den nächsten Haltestellen bis zu ca. 800 m, aus den übrigen Bereichen bis zu 500 m	mittel hoch