



Auszug aus der Niederschrift

Beschlussvorlage öffentlich		SV-Nr.: WP 09-14 SV 66/068
Betreff: Gesicherte Querung der Straße Auf dem Sand		

13.04.2011 Stadtentwicklungsausschuss

TOP 5.1

Aus der Diskussion bleibt festzuhalten, dass sich die Herren Burchartz, Scholz und Strösser aus Kostengründen für die Variante 1, Herr Schreier für die Variante 2 des Beschlussvorschlages aussprachen. Herr Schulte ergänzte, dass die Lichtsignalanlage in Richtung Gerresheimer Straße verschoben werden solle.

Herr Strösser bat weiterhin um Prüfung, ob nicht eine Tempo 30-Zone die Verkehrssituation entschärfe.

Herr Albers schlug ebenfalls die Einrichtung einer Tempo 30-Zone vor. Statt der Lichtsignalampel sollte die Verkehrslage durch eine anderweitige Vorfahrtsregelung und einen barrierefreien Zebrastreifen entschärft werden.

Herr Mittmann erläuterte, dass die Verschiebung der Ampelanlage in Richtung Gerresheimer Straße nicht im Interesse der Antragssteller sei, da die Kinder dann zunächst die Herderstraße überqueren müssten. Unter Hinweis auf die Erläuterungen der Sitzungsvorlage Im Übrigen brachte er den gleich gelagerten Fall Niederstraße in Erinnerung, in dem sich der Ausschuss im Rahmen der Schulwegsicherung für eine Lichtsignalanlage ausgesprochen habe.

Auf Nachfrage von Herrn Strösser erläuterte Herr Mittmann die unterschiedlichen Schaltungen der Fußgängerbedarfsampeln.

Beschlussvorschlag:

„Der Rat der Stadt Hilden beschließt nach Vorberatung im Stadtentwicklungsausschuss zur sicheren Fußgängerquerung der Straße Auf dem Sand die Errichtung einer Lichtsignalanlage gemäß:

- Variante 1:** Fußgängersignalanlage westlich der Kreuzung Auf dem Sand / Herderstraße

geschätzte Kosten: 30.000 €

- Variante 2:** Lichtsignalanlage für die gesamte Kreuzung Auf dem Sand / Herderstraße mit allen Fußgängerbeziehungen;—

—geschätzte Kosten: 75.000 €

Die erforderlichen Mittel werden außerplanmäßig zur Verfügung gestellt.“

Abstimmungsergebnis:

Mehrheitlich beschlossen

SPD-Fraktion:	5 Ja-Stimmen
CDU-Fraktion:	3 Ja-Stimmen
Fraktion BA/CDf:	5 Ja-Stimmen
Fraktion Bündnis90/Die Grünen:	2 Nein-Stimmen
dUH-Fraktion:	2 Ja-Stimmen
Fraktion Freie Liberale	2 Ja-Stimmen

Nunmehr ließ die Vorsitzende über die von der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen vorgeschlagene Variante abstimmen.

Beschlussvorschlag:

„Der Rat der Stadt beschließt nach Vorberatung im Stadtentwicklungsausschuss zur sicheren Querung der der Kreuzung Auf dem Sand/Herderstraße eine Tempo 30-Zone einzurichten und Zebrastreifen anzulegen.

Abstimmungsergebnis:

Mehrheitlich abgelehnt

SPD-Fraktion:	5 Nein-Stimmen
CDU-Fraktion:	3 Nein-Stimmen
Fraktion BA/CDf:	5 Nein-Stimmen
Fraktion Bündnis90/Die Grünen:	2 Ja-Stimmen
dUH-Fraktion:	2 Nein-Stimmen
Fraktion Freie Liberale	2 Nein-Stimmen

Abschließend hielt die Vorsitzende fest, dass der Prüfauftrag zur Einrichtung einer Tempo 30-Zone bestehen bleibe. Dem stimmten die Mitglieder des Stadtentwicklungsausschusses zu.