

# Übersicht



Der Bürgermeister  
Hilden, den 25.10.2023  
AZ.: IV/61.1 Groll\_Fahrrad

WP 20-25 SV 61/147

## Beschlussvorlage

### Einrichtung von fünf Abstellanlagen für Lastenfahrräder: Beschluss zur Umsetzung

Für eigene Aufzeichnungen: Abstimmungsergebnis			
	JA	NEIN	ENTH.
CDU			
SPD			
Grüne			
FDP			
AfD			
BA			
Allianz			
Ratsmitglied Erbe			

öffentlich

Finanzielle Auswirkungen

Organisatorische Auswirkungen

ja  
 ja

nein  
 nein

noch nicht zu übersehen  
 noch nicht zu übersehen

## Beratungsfolge:

Stadtentwicklungsausschuss  
Rat der Stadt Hilden

15.11.2023  
12.12.2023

Vorberatung  
Entscheidung

Anlage 1: Standort 1\_ETRS-A3 S01\_neu

Anlage 2: Standort 2\_ETRS-A3 S02-neu

Anlage 3: Standort 3\_ETRS-A3 S03-neu

Anlage 4: Standort 4\_ETRS-A3 S04-neu

Anlage 5: Standort 5\_ETRS-A3 S05-neu

Anlage 6: Kostenberechnung der geplanten Standorte für Lastenfahrräder-neu

**Beschlussvorschlag:**

Der Rat der Stadt Hilden beschließt nach Vorberatung im Stadtentwicklungsausschuss, die vorgeschlagenen fünf Standorte im Stadtgebiet Hilden für Abstellplätze für Lastenfahrräder im Jahr 2024 umzusetzen.

Die dafür notwendigen Haushaltsmittel in Höhe von ca. 95.000€ werden im Haushalt 2024 bereitgestellt.

**Erläuterungen und Begründungen:**

In seiner Sitzung am 25.01.2023 fasste der Stadtentwicklungsausschuss einstimmig bei einer Enthaltung auf Basis der Sitzungsvorlage WP 20-25 SV 61/106 folgenden Beschluss:

*„Der Stadtentwicklungsausschuss nimmt das vorgestellte Konzept zur Einrichtung von fünf Abstellanlagen für Lastenfahrräder zustimmend zur Kenntnis.*

*Er beauftragt die Verwaltung, eine Detailplanung inklusive einer Kostenberechnung (inkl. Folgekosten) zu erstellen und das Ergebnis dem Stadtentwicklungsausschuss vorzulegen.“*

Es wurden in der Vorlage folgende Standorte vorgestellt:

01. St.Konrad-Allee/Dagobertstraße
02. Nordmarkt
03. Bismarckstraße/Zufahrt Nove-Mesto-Platz
04. Warrington-Platz
05. Am Kronengarten (vor Hs.Nr.21)

Dementsprechend gäbe es jeweils eine Abstellanlage in Hilden-Nord und Hilden-Süd sowie drei Abstellanlagen im Innenstadtbereich.

*[Hinweis: in der gleichen Reihenfolge sind die Anlagen der Sitzungsvorlage beigefügt.]*

Die Anlage an der Straße Am Kronengarten ist aus Platzgründen ohne Überdachung vorgesehen; die Anlage am Warrington-Platz soll zusätzlich mit einer Fahrradservice-Station ausgestattet werden. *[Hinweis: Die Kosten dieser Fahrradservice-Station sind hier nicht berücksichtigt; sie werden zusammen mit den beiden übrigen Fahrradservice-Stationen für Bahnhof Hilden und Hilden Süd S haushalterisch dargestellt.]*

Die Ergebnisse der Detailplanung für die Abstellanlagen für Lastenfahrräder liegen nun vor und werden somit dem Stadtentwicklungsausschuss zur weiteren Beschlussfassung vorgelegt.

Hinsichtlich des Standortes am Warrington-Platz ist zu vermerken, dass die Sichtbarkeit des Warrington-Steines teilweise eingeschränkt wird (von der Robert-Gies-Straße aus). Außerdem wird die Bodenhülle für den alljährlichen Weihnachtsbaum überbaut. Ein neuer Standort (für einen „Weihnachtsbaum und die dazugehörige Bodenhülle“) ist nicht leicht zu finden.

Anstelle der ursprünglich vorgesehenen Sitzbänke aus Beton werden nun für die Ausstattung der Lastenfahrradabstellplätze mit einer Sitzgelegenheit Bänke des in der Innenstadt verwendeten Standardtyps in der hierbei üblichen Standardfarbe „Eisenglimmer Grau“ verwendet. Die gleiche Farbe wird bei den Überdachungen zur Anwendung kommen.

Für die Überdachungen wird es voraussichtlich eine Ausschreibung geben. Bedingt durch die Ausschreibung werden die Abmessungen der einzelnen Bauteile je nach Anbieter variieren, so dass bei der Umsetzung leichte Abweichungen von den Planzeichnungen möglich sind.

### Prüfung von Fördermöglichkeiten

Es wurden seitens der Verwaltung die Möglichkeiten einer Förderung geprüft. Im Ergebnis ist festzuhalten, dass vom Grundsatz her verschiedene Förderprogramme existieren, die auch den Bau von Abstellanlagen für Lastenfahrräder abdecken könnten.

Diese Programme sind allerdings vom Grundsatz her für größere Projekte gedacht und zudem stark überzeichnet.

Hinzu kommt die zeitliche Komponente: ein Förderantrag müsste je nach Programm bis zum 01.06.2024/30.06.2024 gestellt werden, eine Umsetzung wäre frühestens in 2025 denkbar (im Falle einer Förderzusage). -

Der Beschlussvorschlag ist daher so formuliert, dass der Rat der Stadt Hilden nach Vorberatung im Stadtentwicklungsausschuss die erforderlichen Haushaltsmittel für das Jahr 2024 bereitstellt, damit die Planung dann auch umgesetzt werden kann.

Es handelt sich um geschätzte Bruttokosten von ca. 95.000€ für den Bau selbst und ca. 560€ jährlich für die Unterhaltung.

Gez.

Dr. Claus Pommer  
Bürgermeister

### **Klimarelevanz:**

Die Nutzung von Lastenfahrrädern nimmt auch in Hilden zu. Die Fahrzeuge sind eine umweltfreundliche Alternative zur Nutzung des Automobils, sie bieten viel Platz für den Transport von Menschen und Lasten.

Durch ihre Größe sind Lastenfahrräder an konventionellen Fahrradabstellanlagen nicht wirklich gut aufgehoben; sie beanspruchen mehr Platz als „Normal-Fahrräder“.

Die Förderung der Nutzung von Lastenfahrrädern durch das Angebot eigener Abstellanlagen im Stadtgebiet ist ein weiterer kleiner „Baustein“ innerhalb der Förderung des Fahrradverkehrs insgesamt und somit aus Sicht des Klimaschutzes positiv zu bewerten.

**Finanzielle Auswirkungen**

Produktnummer / -bezeichnung	120101	Verkehrsflächen und Brücken
Investitions-Nr./ -bezeichnung:	IU66250067	Errichtung von Abstellanlagen für Lastenfahräder
<b>Pflichtaufgabe oder freiwillige Leistung/Maßnahme</b>	Pflichtaufgabe (hier ankreuzen)	freiwillige Leistung <b>X</b> (hier ankreuzen)

**Folgende Mittel sind im Ergebnis- / Finanzplan veranschlagt:  
 (Ertrag und Aufwand im Ergebnishaushalt / Einzahlungen und Auszahlungen bei Investitionen)**

Haushaltsjahr	Kostenträger/ Investitions-Nr.	Konto	Bezeichnung	Betrag €

**Aus der Sitzungsvorlage ergeben sich folgende neue Ansätze:  
 (Ertrag und Aufwand im Ergebnishaushalt / Einzahlungen und Auszahlungen bei Investitionen)**

Haushaltsjahr	Kostenträger/ Investitions-Nr.	Konto	Bezeichnung	Betrag €
2024	1201010010 / IU66250067	785200	Auszahlungen für Baumaßnahmen	<b>94.500</b>
2024-2027	1201010010	Zeile 13 ER	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	<b>560</b>

**Bei über-/außerplanmäßigem Aufwand oder investiver Auszahlung ist die Deckung gewährleistet durch:**

Haushaltsjahr	Kostenträger/ Investitions-Nr.	Konto	Bezeichnung	Betrag €
	entfällt			

Stehen Mittel aus entsprechenden Programmen des Landes, Bundes oder der EU zur Verfügung? (ja/nein)

ja (X) (hier ankreuzen)	nein  (hier ankreuzen)
-------------------------------	------------------------------

Freiwillige wiederkehrende Maßnahmen sind auf drei Jahre befristet. Die Befristung endet am: (Monat/Jahr)

Wurde die Zuschussgewährung Dritter durch den Antragsteller geprüft – siehe SV?

ja X (hier ankreuzen)	nein  (hier ankreuzen)
-----------------------------	------------------------------

Finanzierung/Vermerk Kämmerer

Jeder zusätzliche Aufwand für freiwillige Leistungen ohne Kompensation durch Mehrerträge oder Minderaufwendungen sowie Förderzuwendungen verschlechtert die Haushaltssituation der Stadt Hilden und fordert Maßnahmen in Rahmen der Erstellung eines Haushaltssicherungskonzeptes.

Gez. Stuhlträger

Lastenradstandort: 01 St.-Konrad-Allee / Dagobertstraße



Ausstattung:

-Überdachung  
Lichtdurchlässige Systemüberdachung  
Farbe DB 703

-Fahrradbügel  
Anlehnbügel Länge 60 cm, Feuer-  
verzinkt

-Sitzbank  
Westeifelwerke Modell Urbanis  
Modulsystem "Fuß Ordo" Hockerbank  
Farbe DB703

-Beschilderung  
Parken VZ 314 mit Zusatzzeichen  
Fahrrad zum Transport von Gütern  
oder Personen – Lastenfahrrad STVO  
VZ 1010-69

-Bodenbelag  
Bestandsfläche ist bereits befestigt

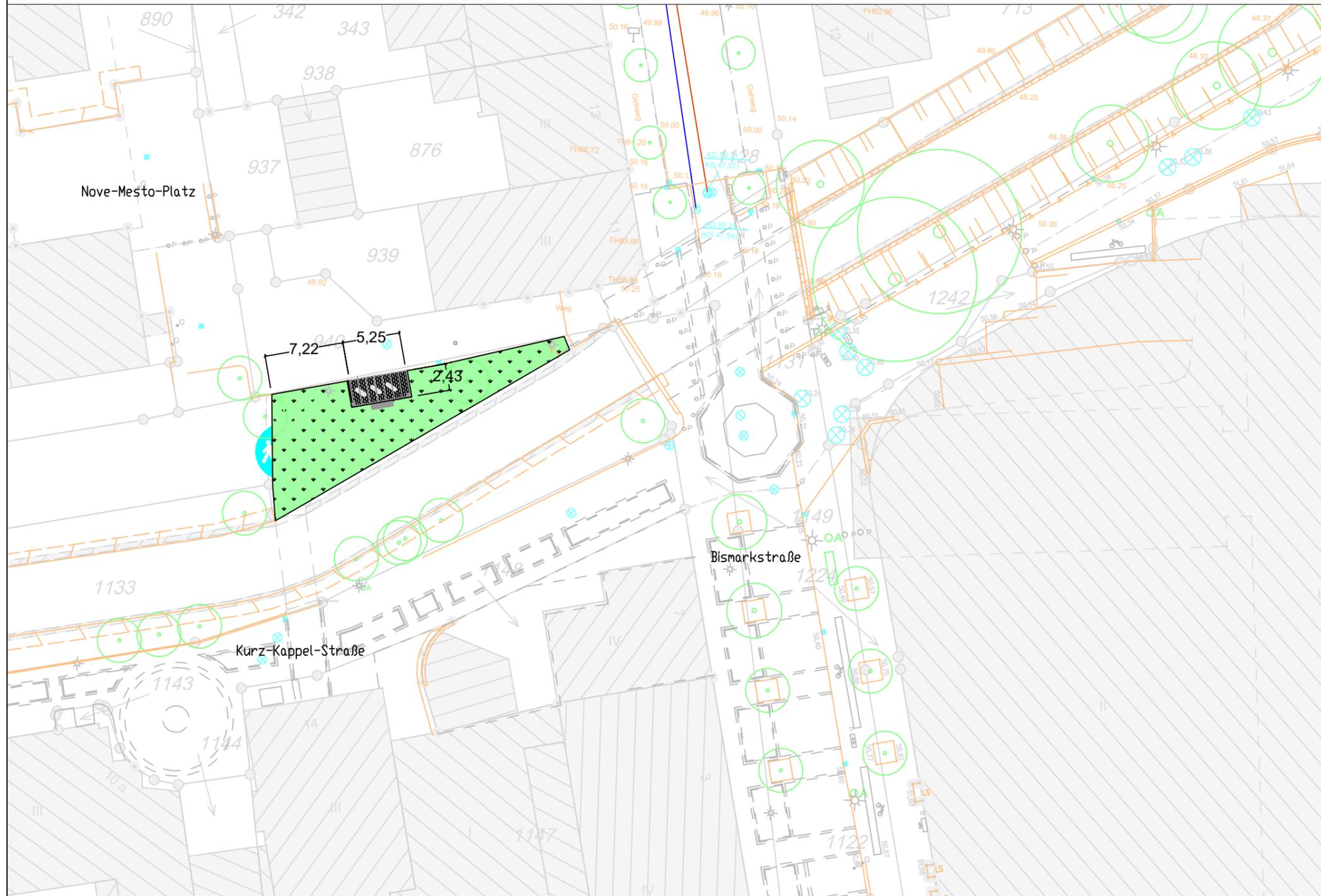
-Weitere Zusatzarbeiten oder Hinweise  
Allgemeine Anpassungsarbeiten des  
Bestandspflaster

Geschätzte Baukosten: 19.385 €

Maßstab 1:250



## Lastenradstandort: 03 Bismarkstraße / Zufahrt zum Nove-Mesto-Platz



### Ausstattung:

-Überdachung  
Lichtdurchlässige Systemüberdachung,  
Farbe DB 703

-Fahrradbügel  
Anlehnbügel Länge 60 cm, Feuer-  
verzinkt

-Sitzbank  
Westeifelwerke Modell Urbanis  
Modulsystem "Fuß Ordo" Hockerbank  
Farbe DB703

-Beschilderung  
Parken VZ 314 mit Zusatzzeichen  
Fahrrad zum Transport von Gütern  
oder Personen – Lastenfahrrad STVO  
VZ 1010-69

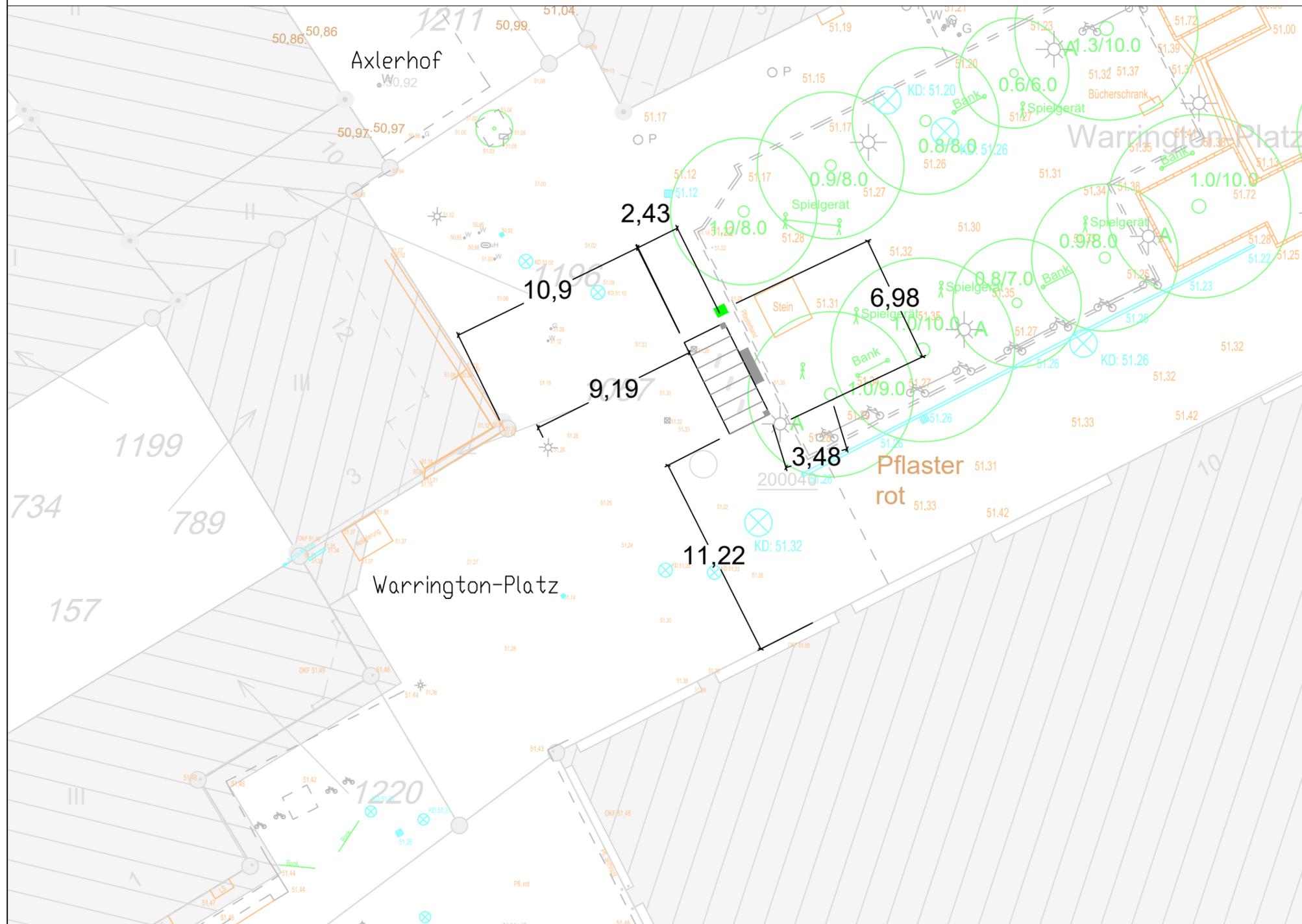
-Bodenbelag  
Rasen, Platten- / Pflasterbelag muss  
neu hergestellt werden

-Weitere Zusatzarbeiten oder Hinweise  
Vollausbau einer neuen Pflasterfläche

Geschätzte Baukosten: 23.907 €

Maßstab 1:250

## Lastenradstandort: 04 Warrington-Platz



### Ausstattung:

-Überdachung  
Lichtdurchlässige Systemüberdachung,  
Farbe DB 703

-Fahrradbügel  
Anlehnbügel Länge 60 cm, Feuerverzinkt

-Sitzbank  
Westeifelwerke Modell Urbanis Modul-  
system "Fuß Ordo" Hockerbank Farbe DB703

-Radservicestation  
CWB Individuell

-Beschilderung  
Parken VZ 314 mit Zusatzzeichen Fahrrad  
zum Transport von Gütern oder Personen –  
Lastenfahrrad STVO VZ 1010-69

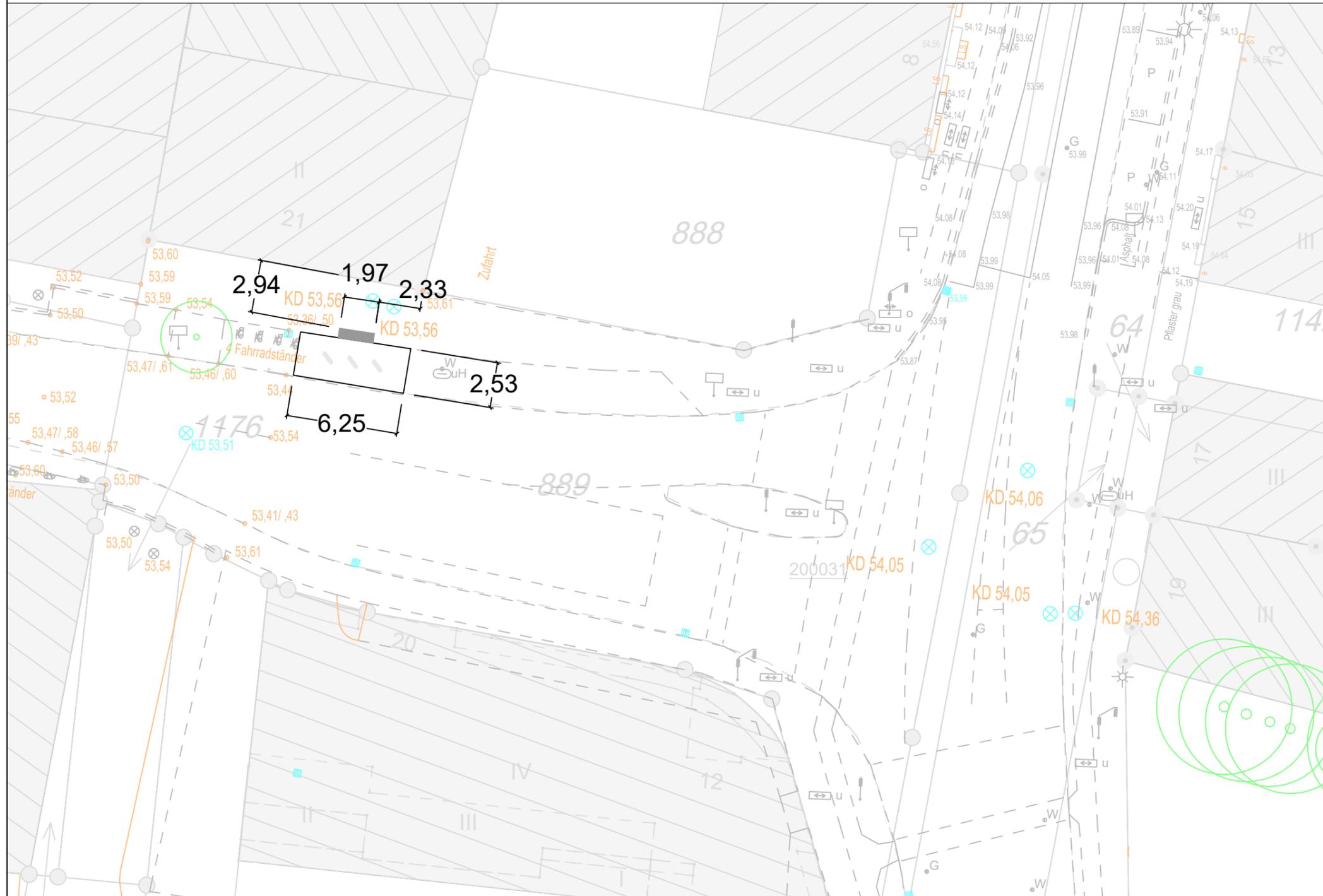
-Bodenbelag  
Bestandsfläche ist bereits befestigt

-Weitere Zusatzarbeiten oder Hinweise  
Eingeschränkte Sicht auf den Warrington Stein  
Erhöhter Reinigungsaufwand aufgrund des  
umliegenden Baumbewuchs. Einschränkung  
der bisherigen Aussengastronomie. Für die  
Bodenhülse des Weihnachtsbaumes muss ein  
alternativer Standort gefunden werden.

Geschätzte Baukosten: 23.699 €

Maßstab 1:250

# Lastenradstandort: 05 Am Kronengarten vor Hausnummer 21



## Ausstattung:

- Überdachung  
Aufgrund der beengten Platzverhältnisse nicht möglich
- Fahrradbügel  
Anlehnbügel Länge 60 cm, Feuerverzinkt
- Sitzbank  
Westeifelwerke Modell Urbanis Modulsystem "Fuß Ordo" Hockerbank Farbe DB703
- Beschilderung  
Parken VZ 314 mit Zusatzzeichen Fahrrad zum Transport von Gütern oder Personen – Lastenfahrrad STVO VZ 1010-69
- Bodenbelag  
Bestandsfläche ist bereits befestigt und muss angepasst werden.
- Weitere Zusatzarbeiten oder Hinweise  
Allgemeine Anpassungsarbeiten des Bestandspflaster und Markierung.  
Anlehnbügel in Abstimmung mit den Stadtwerken Hilden

Geschätzte Baukosten: 8.080,10 €  
Maßstab 1:250

## Kostenberechnung der geplanten Standorte für Lastenfahrräder

### -Standort 01 St.-Konrad-Allee/Dagobertstraße

Position		Preis (Euro)
Lichtdurchlässige Systemüberdachung mit VS-Glas als Dacheindeckung inkl. Lieferung, Montage und Statik		11.000
2xFundamente für Überdachung		1.300
Anlehnbügel inkl. Einbau und Fundamente (3 Stück)		1.000
1xSitzbank Ordo inkl. Einbau und Fundamente		1.300
Beschilderung für Stellplatz inkl. Rohrpfeosten und Einbau		490
Anpassungsarbeiten mit vorh. Plattenbelag		1.200
Kosten netto		16.290
MwSt 19 %		3.095,10
<b>Kosten Brutto</b>		<b>19.385,10</b>

### -Standort 02 Nordmarkt

Position		Preis (Euro)
Lichtdurchlässige Systemüberdachung mit VS-Glas als Dacheindeckung inkl. Lieferung, Montage und Statik		11.000
2xFundamente für Überdachung		1.300
Anlehnbügel inkl. Einbau und Fundamente (3 Stück)		1.000
1xSitzbank Ordo inkl. Einbau und Fundamente		1.300
Beschilderung für Stellplatz inkl. Rohrpfeosten und Einbau		490
Anpassungsarbeiten mit vorh. Pflasterbelag		1.200
Kosten netto		16.290
MwSt 19 %		3.095,10
<b>Kosten Brutto</b>		<b>19.385,10</b>

An diesem Standort ist aufgrund des nahen Baumbewuchs mit einem erhöhten Reinigungsaufwand der Dachfläche sowie der Dachentwässerung zu rechnen.

-Standort 03 Bismarkstraße/Zufahrt zum Nove-Mesto-Platz

Position		Preis (Euro)
Lichtdurchlässige Systemüberdachung mit VS-Glas als Dacheindeckung inkl. Lieferung, Montage und Statik		11.000
Fundamente für Überdachung (2 Stück)		1.300
Anlehnbügel inkl. Einbau und Fundamente (3 Stück)		1.000
1xSitzbank Ordo inkl. Einbau und Fundamente		1.300
Beschilderung für Stellplatz inkl. Rohrpfeiler und Einbau		490
Herstellung neue Abstellfläche mit Tragschicht, Bettung, Bodenbelag und Randeinfassung		5.000
Kosten netto		20.090
MwSt 19 %		3.817,10
<b>Kosten Brutto</b>		<b>23.907,10</b>

An diesem Standort ist aufgrund des nahen Baumbewuchs mit einem erhöhten Reinigungsaufwand der Dachfläche sowie der Dachentwässerung zu rechnen.

-Standort 04 Warrington-Platz

Position		Preis (Euro)
Lichtdurchlässige Systemüberdachung mit VS-Glas als Dacheindeckung inkl. Lieferung, Montage und Statik		11.000
Fundamente für Überdachung (2 Stück)		1.300
Anlehnbügel inkl. Einbau und Fundamente (3 Stück)		1.000
1xSitzbank Ordo inkl. Einbau und Fundamente		1.300
Beschilderung für Stellplatz inkl. Rohrpfeiler und Einbau		490
Anpassungsarbeiten mit vorh. Pflasterbelag		1.200
Warringtonstein ggf versetzen		1.800
Bodenhülse für Weihnachtsbaum versetzen		1.800
Kosten netto		19.890
MwSt 19 %		3.779,10
<b>Kosten Brutto</b>		<b>23.699,10</b>

An diesem Standort ist aufgrund des nahen Baumbewuchs mit einem erhöhten Reinigungsaufwand der Dachfläche sowie der Dachentwässerung zu rechnen.

-Standort 05 Am Kronengarten vor Hausnummer 21

Position	Preis (Euro)
Anlehnbügel inkl. Einbau und Fundamente (3 Stück)	1.000
Beschilderung für Stellplatz inkl. Rohrpfosten und Einbau	490
1xSitzbank Ordo inkl. Einbau und Fundamente	1.300
Markierung	1.500
Anpassungsarbeiten mit vorh. Pflasterbelag	2.500
Kosten netto	6.790
MwSt 19 %	1.290,10
<b>Kosten Brutto</b>	<b>8.080,10</b>

Der Einbau einer Überdachung ist hier mangels Abstandsflächen zum fließenden Verkehr nicht möglich. Des Weiteren verläuft unter der Fläche eine Gasleitung der Stadtwerke Hilden. Es muss vor Ort geprüft werden, ob alle angedachten Anlehnbügel eingebaut werden können.

**Übersicht Gesamtkosten der Abstellstationen für Lastenfahrräder**

Standort	Bemerkung	Kosten Brutto (Euro)
01 St.-Konrad-Allee/Dagobertstraße		19.385,10
02 Nordmarkt		19.385,10
03 Bismarkstraße/Zufahrt zum Nove-Mesto-Platz		23.907,10
04 Warrington-Platz		23.699,10
05 Am Kronengarten vor Hausnummer 21		8.080,10
<b>Projektgesamtkosten</b>		<b>94.456,50</b>

**Geschätzte jährliche Unterhaltungskosten für Reinigung der Überdachung**

Standort	Intervall	Kosten Brutto (Euro)
01 St.-Konrad-Allee/Dagobertstraße	2 x jährlich	80
02 Nordmarkt	4 x jährlich	160
03 Bismarkstraße/Zufahrt zum Nove-Mesto-Platz	4 x jährlich	160
04 Warrington-Platz	4 x jährlich	160
05 Am Kronengarten vor Hausnummer 21	Entfällt	0
<b>Geschätzte jährliche Kosten</b>		<b>560,00</b>

### **Allgemeine Hinweise zur Kostenberechnung:**

Alle Berechnungen erfolgten auf Basis einer vorgeschlagenen beispielhaften Ausstattung mit folgenden Grundelementen.

-Überdachung Fa. Orion Typ Optura mit Glasdach aus Verbundsicherheitsglas, Farbe DB 703, (Überdachung gem § 62 BauO NRW können verfahrensfrei errichtet werden)

-Sitzbank Westeifelwerke Typ Urbanis, Fuß Ordo, Hockerbank, Farbe DB 703, Abmessungen 1,97m x 0,52m

-Anlehnbügel, feuerverzinkt, Breite 60 cm